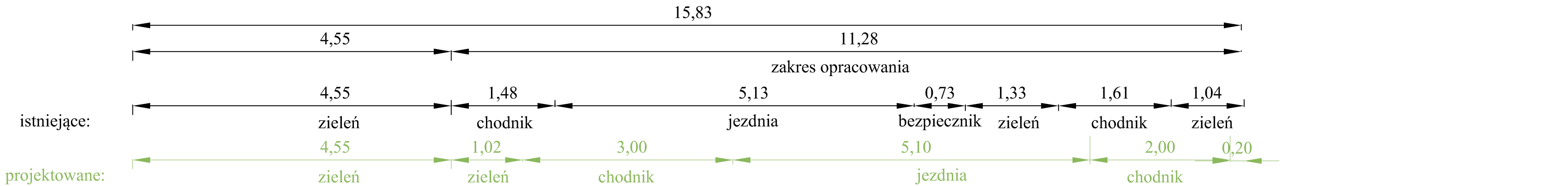
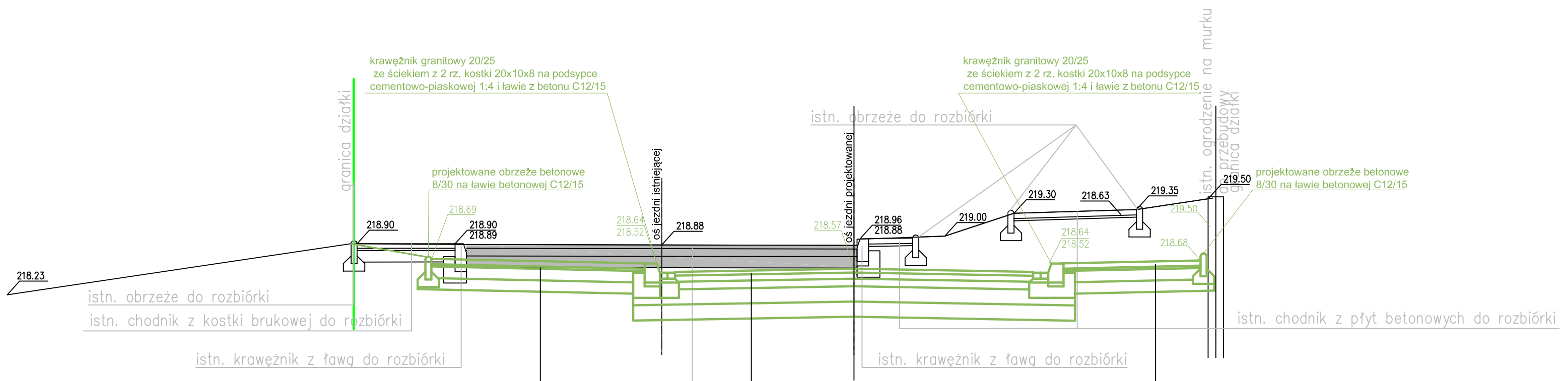
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I–I
SKALA 1:50





istn. nawierzchnia jezdni do rozbiórki

5 cm - nawierzchnia asfaltowa
10 cm - kruszywo łamane 0/31.5 mm + żużel (10%)
15 cm - kruszywo łamane 0/63 mm + glina 5%+ żużel 10% stab.cem.
10 cm - kruszywo łamane dolomitowe 0/63 mm stab. cem.

NAWIERZCHNIA CHODNIKA:

8 cm - kostka brukowa betonowa koloru szarego (behaton) wibroprasowana
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie
39 cm - Razem

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 25P
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie

RAZEM - 37 cm

Grupa nośności podłoża:
wtórny moduł odkształcenia E2>120MPa
wskaźnik zagęszczenia Is>1,03

20 cm - warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

RAZEM - 57 cm

** - w przypadku nie uzyskania powyższych modułów należy wykonać dodatkową warstwę podbudowy o grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5 MPa (lub warstwę z kruszywa łamanego 80/ 120 stab. mechanicznie)- należy określić doświadczalnie bezpośrednio na budowie*
** - nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża gruntowego*

Zamawiający:	Centrum Nowoczesnych Technologii Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa, 41-200 Sosnowiec, ul. Partyzantów 11		
Jednostka projektowa:	ION ARCHITEKCI Sp. z o.o. Spółka Komandytowa al. Słowackiego 31/6, 31-159 Kraków		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY	*Temat opracowania:* **„PRZEBUDOWA DRÓG PUBLICZNYCH – ULICY RACŁAWICKIEJ WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z ULICĄ WROCŁAWSKĄ ORAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ: SIECI KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ WRAZ Z INSTALACJA ODWODNIENIA DROGI ORAZ SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA DZIAŁCE NR 245 OBR. 45 KROWODRZA ORAZ CZĘŚCIACH DZIAŁEK NR 301 OBR. 45. KROWODRZA I NR 343 OBR. 46 KROWODRZA W KRAKOWIE."**		
Nr tomu:			
Nr arch:			
Branża DROGOWA	*Tytuł rysunku:* PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I–I		
Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Uprawnienia / specjalność*	*Podpis*
Autor	mgr inż. Ewa Dudek	Rp. upr. 96/93 MAP/BD/1581/01 specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
Opracowanie			
Sprawdzający	mgr inż. Stanisław Albricht	Nr ewid. 145/2001 MAP/BD/5164/01 specjalność: konstrukcyjno-budowlana	
Data opracowania: 05.2018	*Skala:* 1:50	*Nr rys.:* PBZ/D/PTK/03.1	*Nr egz.:*

BRANŻA DROGOWA:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 423 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL