

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI

### ORIENTACJA

*rys. nr D-1*

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

*rys. nr D-2*

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustalenia i umowa z Inwestorem,
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Program funkcjonalno-użytkowy wraz z koncepcją budowy chodnika, A1 Drogowa Pracowania Projektowa, ul. Kamionka 3/12a, 32-586 Kraków, 2017r.
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.).
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, Gdańsk 2014.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Obszaru "Wyciąże".
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej budowy chodnika wzdłuż ul. Wyciąskiej w Krakowie. Budowa chodnika będzie zrealizowana na odcinku ok. 500m, od istniejącego peronu przystankowego na wysokości działki nr 270 do zjazdu do działki nr 415, obręb 33 Nowa Huta. W ramach inwestycji zostanie również przebudowane odwodnienie ulicy poprzez zarurowanie istniejącego rowu i budowę kanalizacji deszczowej.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

*Gmina Miejska Kraków*

*reprezentowana przez*

*Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie*

*ul. Centralna 52*

*31-586 Kraków*

### 3. Sytuacja - stan istniejący

Ulica Wyciąska jest drogą gminną klasy L. Posiada ona jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50m. Wzdłuż ulicy brak jest chodników, odwodnienie odbywa się obustronnymi rowami drogowymi. Ulica jest wyposażona w oświetlenie, znajdują się tu również typowe dla miejskiego zagospodarowania sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa. Po obu stronach drogi znajdują się liczne zjazdy do posesji.

Na terenie objętym opracowaniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wyciąże”.

Ulicą Wyciąska prowadzona jest komunikacja zbiorowa. Po obu stronach ulicy, na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są przystanki otwarte (bez wiat przystankowych). Brak jest wydzielonych zatok autobusowych.

#### **4. Sytuacja - stan projektowany**

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m na długości ok. 500m. Chodnik dowiązuje się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego peronu przystankowego na wysokości działki nr 270 (na początku zakresu opracowania) oraz do krawędzi istniejącego zjazdu do działki nr 415 (na końcu zakresu). Na potrzeby opracowania przyjęto lokalny kilometraż inwestycji – km 0+000,00 zlokalizowano na wysokości istniejącego przystanku autobusowego na wysokości działki nr 270.

Chodnik zostanie obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20/25cm a od strony zieleńca obrzeżem betonowym 8/25cm. Linia projektowanego krawężnika została tak poprowadzona aby zapewnić szerokość jezdni min. 5,50m. Pochylenie chodnika będzie wynosiło 2% i będzie skierowane w stronę jezdni. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z betonowych płyt chodnikowych grubości 7cm. Wzdłuż krawężnika zostanie wykonany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8cm. Z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie płaskim, minimalne pochylenie podłużne ścieku wynosi 0,2%. Wpusty deszczowe zlokalizowano w miejscach gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni ulicy. W związku z wbudowaniem krawężnika oraz ścieku w linii istniejącej krawędzi jezdni, zaprojektowano również wykonanie frezowania istniejącej warstwy ścieralnej na szerokości 0,50m i wykonanie nowej, grubości 4cm, z betonu asfaltowego z dowiązaniem do projektowanego ścieku.

Z uwagi na budowę chodnika oraz krawężnika wzdłuż jezdni, a także budowaną kanalizację deszczową pod chodnikiem, konieczne jest również wykonanie remontów bądź przebudów istniejących zjazdów. Część zjazdów, posiadających nawierzchnię utwardzoną i będących w dobrym stanie technicznym zostanie wyremontowana poprzez odtworzenie istniejących warstw konstrukcyjnych po wbudowaniu kanału deszczowego w dowiązaniu do projektowanego krawężnika (na zjeździe obniżonego do 4cm). Pozostałe zjazdy zostaną przebudowane na odcinku gwarantującym ich prawidłowe powiązanie z drogą oraz wjazdem na posesję. Nawierzchnia przebudowywanych zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8cm. Na części zjazdów, z uwagi na ich pochylenie w stronę posesji, zostaną wykonane odwodnienia liniowe, które zostaną podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Wpusty deszczowe zaprojektowano jako krawężnikowo-jezdniowe klasy D400. Szczegóły dotyczące odwodnienia znajdują się w branży kanalizacja deszczowa.

#### **5. Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Chodnik:

- 7cm płyty chodnikowe betonowe
- 3cm podsypka piaskowa
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- 15cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem.

Zjazdy - przebudowa:

- 8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- 22cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- 24cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem.

Podłoże gruntowe pod projektowaną nawierzchnią chodnika winno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia 80MPa, natomiast pod zjazdami wtórnym modułem odkształcenia 100MPa oraz wskaźnikiem zagęszczenia równym 1,00.

Krawężniki oraz obrzeża należy układać na ławie betonowej C12/15 z oporem.

## **6. Rozwiązanie wysokościowe**

Projektowany układ wysokościowy zaprojektowano przy następujących założeniach:

- nawiązanie wysokościowe do krawędzi ul. Wyciąskiej
- nawiązanie wysokościowe do ogrodzeń i bram wjazdowych
- prawidłowe odwodnienie terenu
- optymalizacja robót ziemnych.

Pochylenie poprzeczne chodnika wzdłuż ul. Wyciąskiej założono równe 2% w kierunku jezdni. Ukształtowanie wysokościowe projektowanego chodnika zapewnia odpowiednie powiązanie z istniejącym zagospodarowaniem, minimalizację robót ziemnych oraz prawidłowe odwodnienie.

Odkrycie projektowanego krawężnika przy jezdni będzie wynosić 12 cm, przy czym na zjazdach wykonane będą obniżenia do 4 cm.