P R O J E K T B U D O W L A N Y

OBIEKT BUDOWLANY:

Budowa pasa wyłączenia z ul. Śliwiaka w ramach inwestycji obiektów mieszkalno usługowych

KATEGORIA OBIEKTU **XXV**

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Kraków ul. T. Śliwiaka

INWESTOR:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	**mgr inż. Marcin Faron**	drogowa	MAP/0008/POOD/10	07.2018	

Kraków, lipiec 2018

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I I. CZEŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY 3

1.1. Przedmiot inwestycji: 3
1.2. Materiały wyjściowe 3
1.3. Istniejący stan zagospodarowania: 3
1.4. Układ sieci i przewodów: 4
1.5. Wpływ inwestycji na istniejącą zieleń 4
1.6. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych 4
1.7. uwagi końcowe 5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Przekrój normalny 1:50, 1:25 – rys 2.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa odcinka ul. T. Śliwiaka w zakresie budowy pasa wyłączenia i zjazdu w zakresie działki drogowej na podstawie umowy 1669/zikit/2017 z dnia 21.12.2017

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) oraz w Ustawie Prawo Budowlane.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane
- Dz.U. 2012 poz. 462 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Umowa 1173/zikit/2017 z dnia 12.09.2017

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

W stanie istniejącym na przewidzianym obszarze budowy pasa wyłączenia zlokalizowana jest ul. T. Sliwiaka posiadająca 2 jezdnie rozdzielone pasem zieleni. Każda jezdnia posiada po 2 pasy ruchu. Przy jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości 3,60m oddzielony pasem zieleni.

1.4. Układ sieci i przewodów:

W miejscu budowanego pasa wyłączenia zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, które zostanie zabezpieczone lub ewentualnie przebudowane na uzyskanych warunkach od ich zarządców.

1.5. Wpływ inwestycji na istniejącą zieleń

Inwestycja budowy pasa wyłączenia nie koliduje z zielenią.

1.6. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

Zaprojektowano przebudowę ul. T Śliwiaka polegającą na budowie pasa do wyłączenia o szerokości 3,00m.

Spadek poprzeczny pasa wyłączenia 2%, spadek podłużny dowiązany do pochylenia podłużnego ulicy. Projektuje się połączenie pasa wyłączenia z istniejącą jezdnią na „Styk". Projektuje się przebudowę istniejących wpustów deszczowych pod krawędź pasa wyłączenia. Istniejące słupy oświetleniowe przenosi się w projektowany zieleniec. Ograniczenie pasa wyłączenia za pośrednictwem krawężnika kamiennego 20x30xm posadowionego na lawie betonowej z oporem z betonu min C12/15 z odkryciem +12cm.

Tarczę skrzyżowania projektuje się jako wyniesioną w skosie 1:10, na długości 1,0m.

Poniżej przedstawia się projektowane konstrukcję projektowanych nawierzchni:

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowgoN-1

- beton asfaltowy gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr 30cm

konstrukcja nawierzchni pasa wyłączenia N-2

- warstwa ścieralna z bet asf AC11s gr 4cm
- warstwa wiążąca z bet asf AC16W gr 6cm
- warstwa podbudowy z bet asf AC22P gr 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr 22cm

Projektuje się przestawienie istniejących słupów oświetleniowych w nowe lokalizację na podstawie wydanych warunków.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

Wszelkie masy ziemne powstałe z wykopów zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawa o odpadach.

Wszystkie zieleńce uszkodzone należy zrekultywować i obsiać mieszanką traw.

1.7. uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem,
- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego,
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezinwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika,
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,
- W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów,
- Przy realizacji inwestycji należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego,
- Odcinek robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym,
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić zarządcę drogi.

UWAGA:

W związku z możliwością wystąpienia nie identyfikowanych urządzeń podziemnych jak również w przypadku istniejących urządzeń podziemnych, wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

Opracował:
Marcin Faron