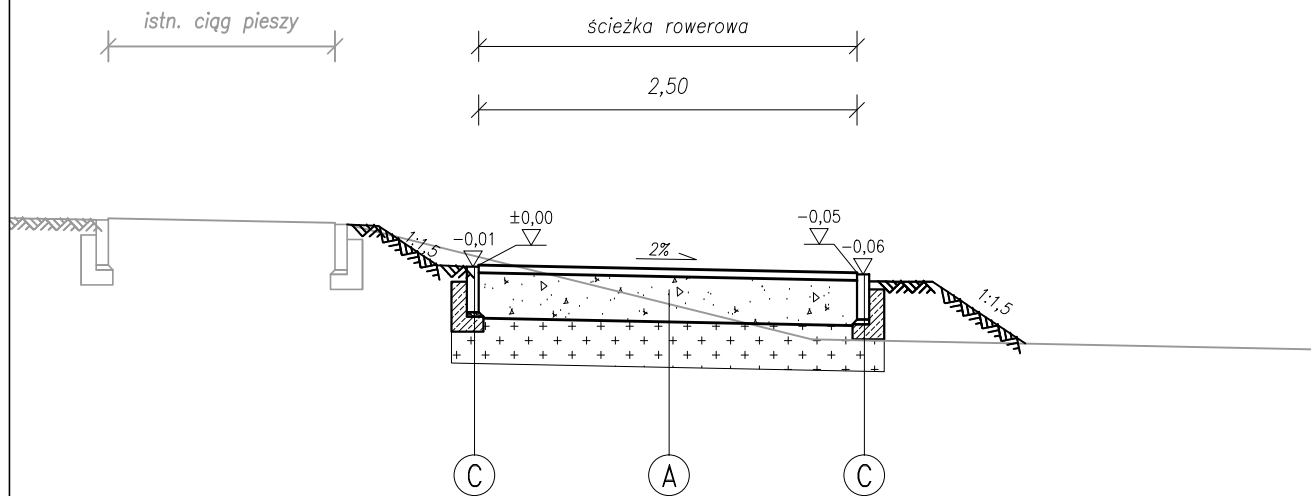
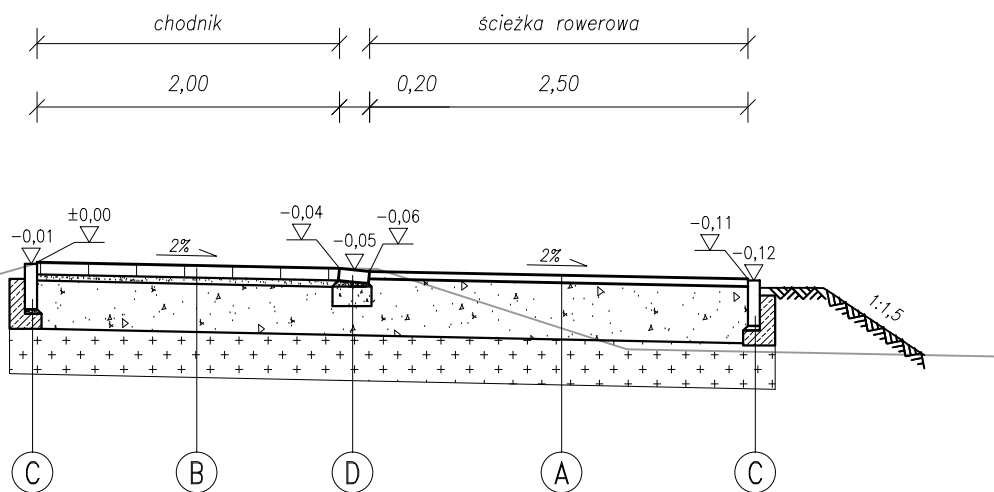


PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



A ŚCIEŻKA ROWEROWA

Warstwa scieralna z betonu asf. wbudowanego mechanicznie gr. 5cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 30cm

Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $Is=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności np: poprzez stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym

B CHODNIK

Płyty chodnikowe 50/50/7

Podsyпка cem.-piask. gr. 3cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 30cm

Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $Is=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności np: poprzez stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym

C OBRZEŻA

Obrzeże bet. 8/30

Podsyпка cem.-piask. gr. 3cm


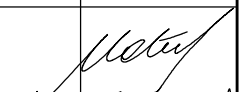
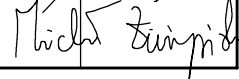
Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

D KOSTKA TYPU HOLLAND NA POŁĄCZENIU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM

2 rzędy kostki bet. koloru czerwonego (typu Holland) gr. 8cm

Podsyпка cem.-piask. gr. 3cm

Ława żwirowa

 BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH		ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63 mail: biuro@bpd-krakow.pl	
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA W CIĄGU WAŁÓW WISŁY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM NAD RZEKĄ BIAŁUCHĄ W KRAKOWIE		
NAZWA INWESTYCJI	KONCEPCJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W CIĄGU WAŁÓW WISŁY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM NAD RZEKĄ BIAŁUCHĄ W KRAKOWIE		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PÓDPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05 w specjalności drogowej		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał Łużyński nr upr. MAP/0239/POOD/06 w specjalności mostowej		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
11.2018	KONCEPCJA	1:50	D/4