**ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o.**

**Ul. Czereśniowa 4a**

**31-410 Kraków**

**TA.63.2.132.2019**

### Dotyczy: opinia audytu rowerowego dla zadania*: „Budowa ul. Iwaszki”*

**AUDYT ROWEROWY**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.

***„Budowa ul. Iwaszki”***

Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019r.   **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny posiadać parametry zgodne ze  ***„Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”*** przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
* Szerokość wysp azylu na całej długości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów nie powinna być mniejsza niż 2,5m,
* W obrębie wszystkich zatok autobusowych sprawdzić możliwość wytyczenia niezależnego ciągu pieszego za wiatą. W przypadku wyznaczania niezależnego ciągu nie projektować bariero-siedzisk zabezpieczających przed wyjściem na drogę dla rowerów,
* Wzdłuż ul. Powstańców na odcinku pomiędzy ul. Strzelców a ul. Reduta zweryfikować możliwość budowy wydzielonej drogi dla rowerów w nawiązaniu do planowanego zagospodarowania na przyległych terenach. W przypadku braku możliwości wdrożenia takiego rozwiązania, w obrębie przystanku autobusowego zastosować zmianę konstrukcji nawierzchni – zastosować bezfazową nawierzchnię ciągu pieszego. Skorygować geometrię ddr i chodnika w obrębie przekroczenia ul. Reduta.
* Wnioskuje się, aby na projektowanym obiekcie przy drodze dla rowerów zastosować bariery zgodne ze *Standarami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej m. Krakowa*,
* Sprawdzić widoczność przy „skrzyżowaniu” ciągów pieszo-rowerowych zlokalizowanych pod wiaduktem w km ok. 1+035 – w razie konieczności przewidzieć montaż lustra drogowego.
* Włączenia na drogi dla rowerów w obrębie rond przy skrzyżowaniu ul. Felińskiego i Węgrzeckiej oraz Powstańców i Batowickiej projektować w formie jednokierunkowych łączników.
* Skorygować geometrię dróg dla rowerów w obrębie ronda na skrzyżowaniu ul. Batowickiej, Reduta i Węgrzeckiej – ddr projektować wokół ronda z przejazdami dla rowerzystów na wszystkich wlotach ronda. Na odcinku od ronda do zakresu opracowania wzdłuż ul. Powstańców projektować ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3m . Wyprowadzenie ciągu ukształtować zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi w Standardach technicznych i wykonawczych infrastruktury rowerowej m. Krakowa (rys. 17 c).
* W projekcie pokazać szczegóły projektowanych wiat rowerowych. Wiaty wydłużyć w nawiązaniu do parametrów sąsiedniego budynku.
* W projekcie zawrzeć informację, iż przestawienie stacji roweru publicznego Wavelo na odcinku objętym inwestycją zostanie wykonane przez Wykonawcę przebudowy po uprzednim uzgodnieniu i pod nadzorem Koncesjonariusza realizującego umowę koncesji nr 867/ZIKIT/2016 z 14 lipca 2016 pn. ***Prowadzenie na terenie gminy Miejskiej Kraków wypożyczalni rowerów Krakowski Rower Miejski***
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Zastępca Przewodniczącego Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

w mieście Krakowie

Marcin Wójcik

Załącznik:

1. Projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA