



CIĄG PIESZO – ROWEROWY (POZA OBSZAREM TUNELU)

5 cm	beton asfaltowy
25 cm	kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
	podłoże ulepszone doprowadzone do grupy nośności G1 – rozwiązanie na etapie proj. wykonawczego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO

5 cm	beton asfaltowy
25 cm	beton wyrównawczy
40 cm	płyta dolna żelbetowa
50 cm	wyfłka betonowa
	podłoże ulepszone doprowadzone do grupy nośności G1 – rozwiązanie na etapie proj. wykonawczego

odw. liniowe w najniższym punkcie

odw. liniowe

INWESTYCJA	Wariantowa koncepcja pieszo - rowerowego przejścia tunelowego pod linią 100 (Mają Obwodnicą Kolejową) łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZWIĄZOK INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI TRANSPORTU		
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. LOTNICZA I RACIBORSKIEGO		
BRANŻA	DRÓGOWA		
FAZA	KONCEPCJA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A WARIANT 2		
FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODOPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. TADEUSZ WOJCIECHOWSKI NIP. 661-271-173		
OPRACOWAŁ	mgr inż. JAKUB ADAMIAK		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
09.2018	-	1:50	3