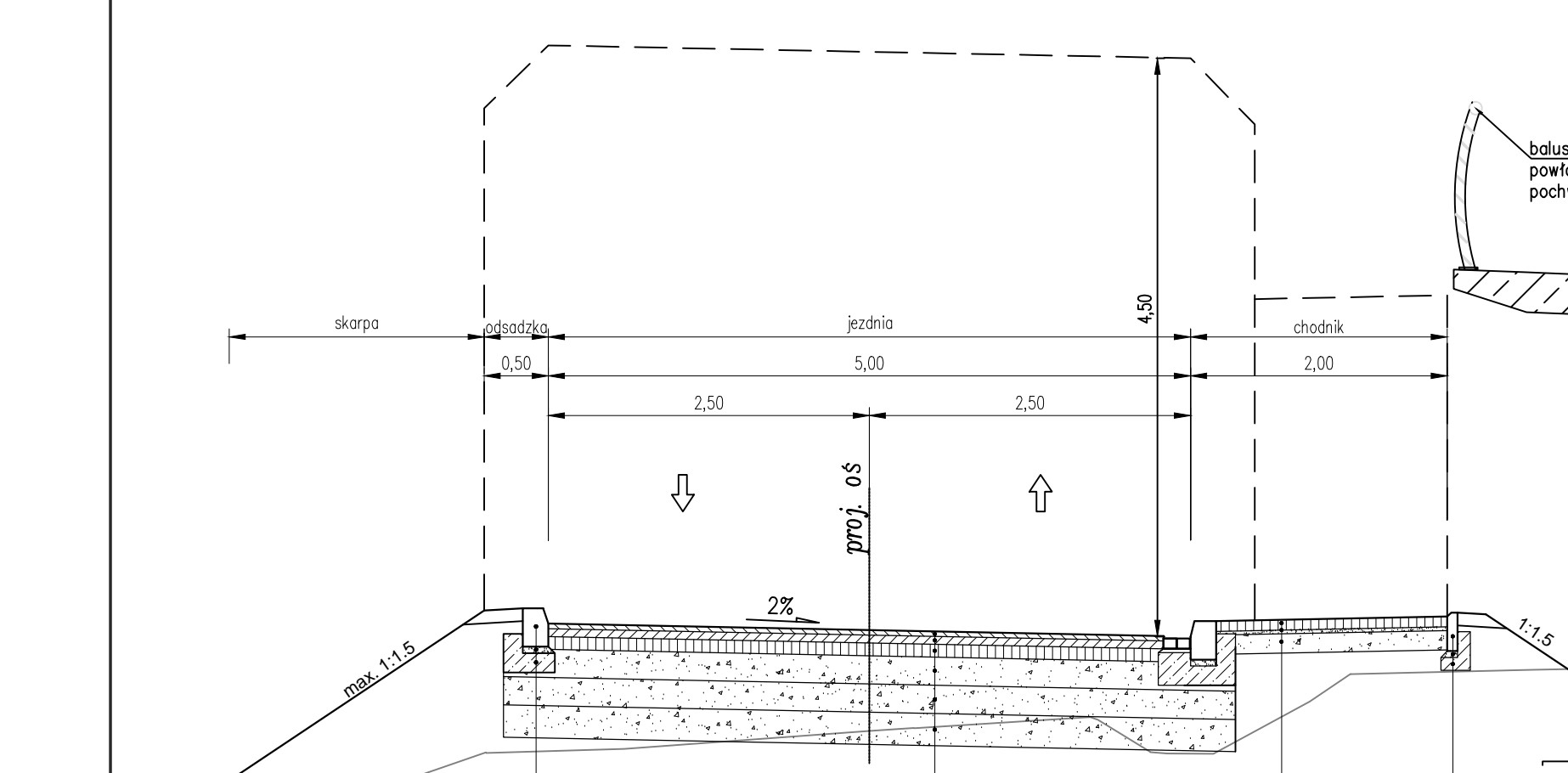
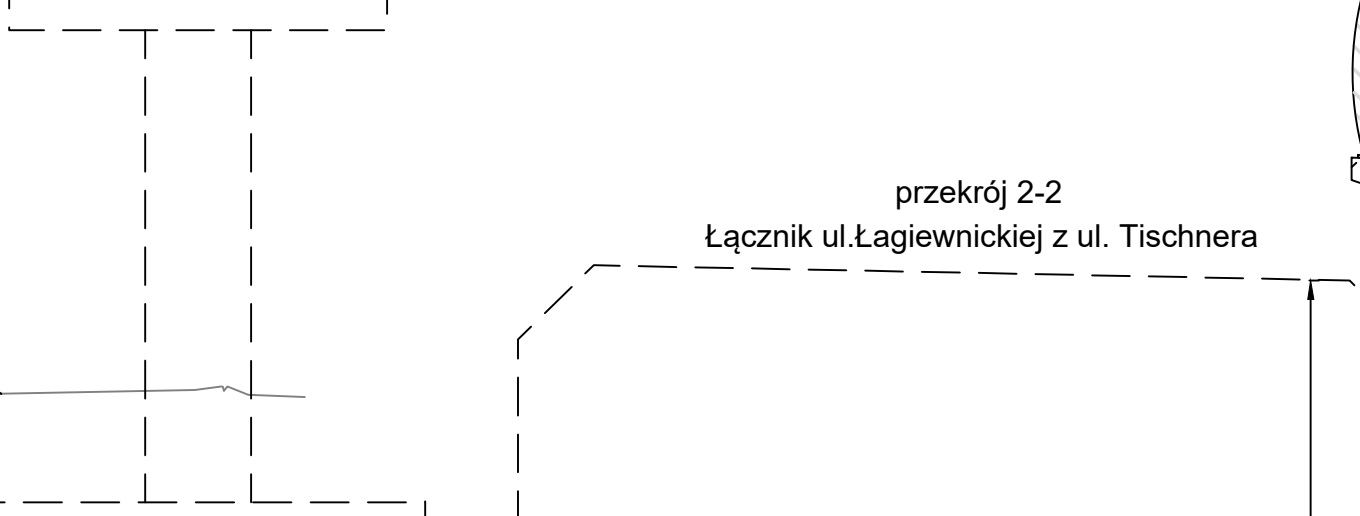
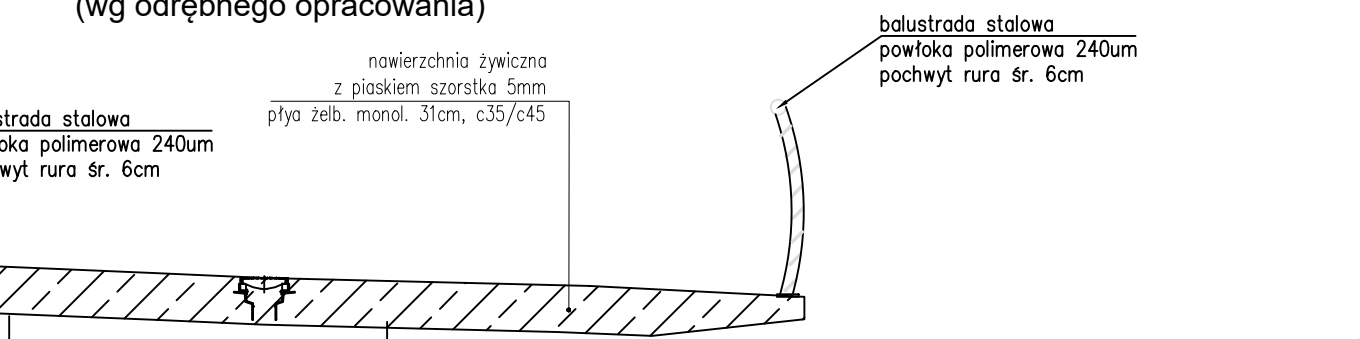


przekrój 1-1
Łącznik ul. Łagiewnickiej z ul. Tischnera



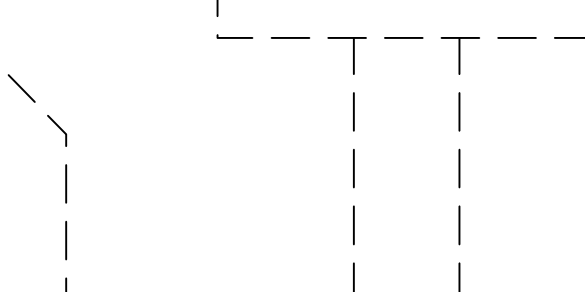
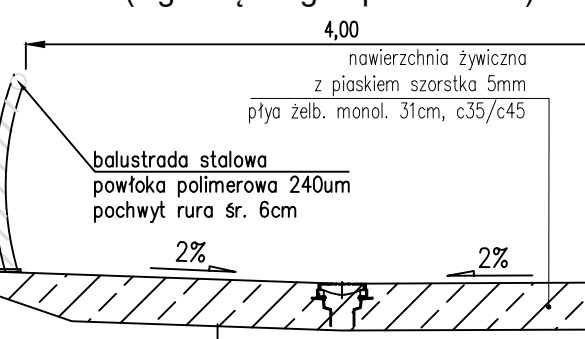
betonowy krawężnik uliczny 20x30	30cm	warstwa ścierna - mieszanka SMA 8 45/80-55	4cm	$E_2 = \text{min } 160 \text{ MPa}$
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm	warstwa wiążąca - beton asfalty AC16W 35/50	6cm	$E_2 = \text{min } 100 \text{ MPa}$
ława betonowa C12/15	15cm	warstwa górnej podbudowy zasadniczej - beton asfalty AC22P 35/50	10cm	$E_2 = \text{min } 100 \text{ MPa}$
		warstwa dolnej podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	20cm	$E_2 = \text{min } 50 \text{ MPa}$
		warstwa mrozochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowany spoiwem hydraulicznym - C1,5/2,0	22cm	$E_2 = \text{min } 25 \text{ MPa}$
		warstwa ulepszonego podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5	25cm	
		Razem:	87cm	

kładka pieszo-rowrowa (wg odrębnego opracowania)



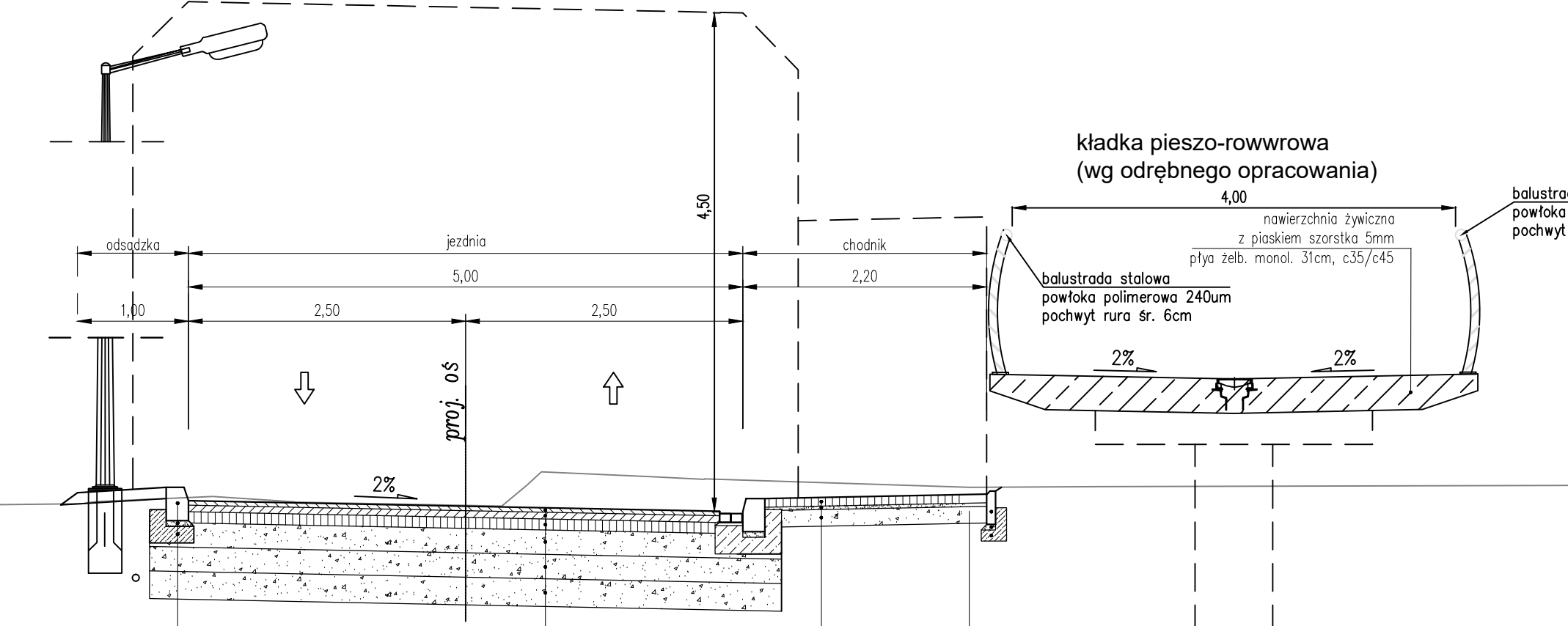
30cm obrzeże betonowe 8x30	5cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	10cm ława betonowa C8/10	8cm kostka betonowa wibroprasowana niezafazowana	3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	20cm warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	31cm Razem
----------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--	-------------------------------------	--	------------

kładka pieszo-rowrowa (wg odrębnego opracowania)



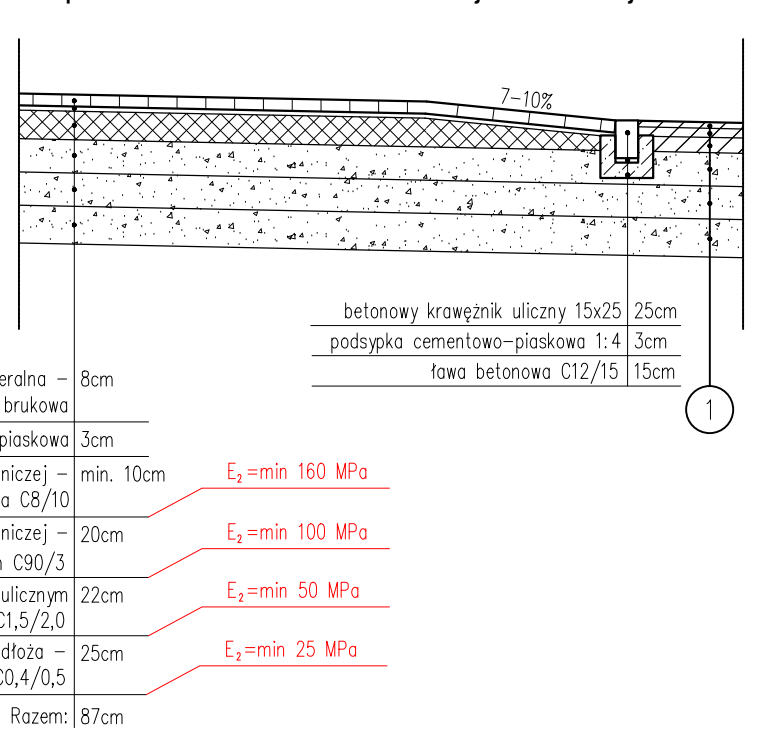
30cm obrzeże betonowe 8x30	5cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	10cm ława betonowa C8/10	8cm kostka betonowa wibroprasowana niezafazowana	3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	20cm warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	31cm Razem
----------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--	-------------------------------------	--	------------

Łącznik ul. Łagiewnickiej z ul. Tischnera

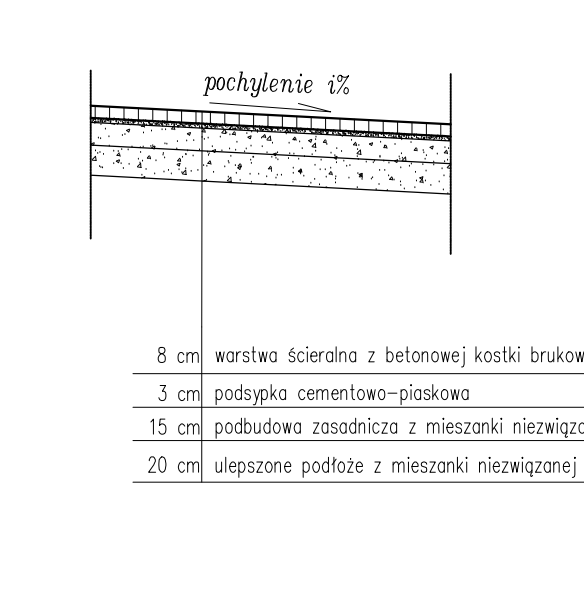


betonowy krawężnik uliczny 20x30	30cm	warstwa ścierna - mieszanka SMA 8 45/80-55	4cm	$E_2 = \text{min } 160 \text{ MPa}$
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm	warstwa wiążąca - beton asfalty AC16W 35/50	6cm	$E_2 = \text{min } 100 \text{ MPa}$
ława betonowa C12/15	15cm	warstwa górnej podbudowy zasadniczej - beton asfalty AC22P 35/50	10cm	$E_2 = \text{min } 100 \text{ MPa}$
		warstwa dolnej podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	20cm	$E_2 = \text{min } 50 \text{ MPa}$
		warstwa mrozochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowany spoiwem hydraulicznym - C1,5/2,0	22cm	$E_2 = \text{min } 25 \text{ MPa}$
		warstwa ulepszonego podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5	25cm	
		Razem:	87cm	

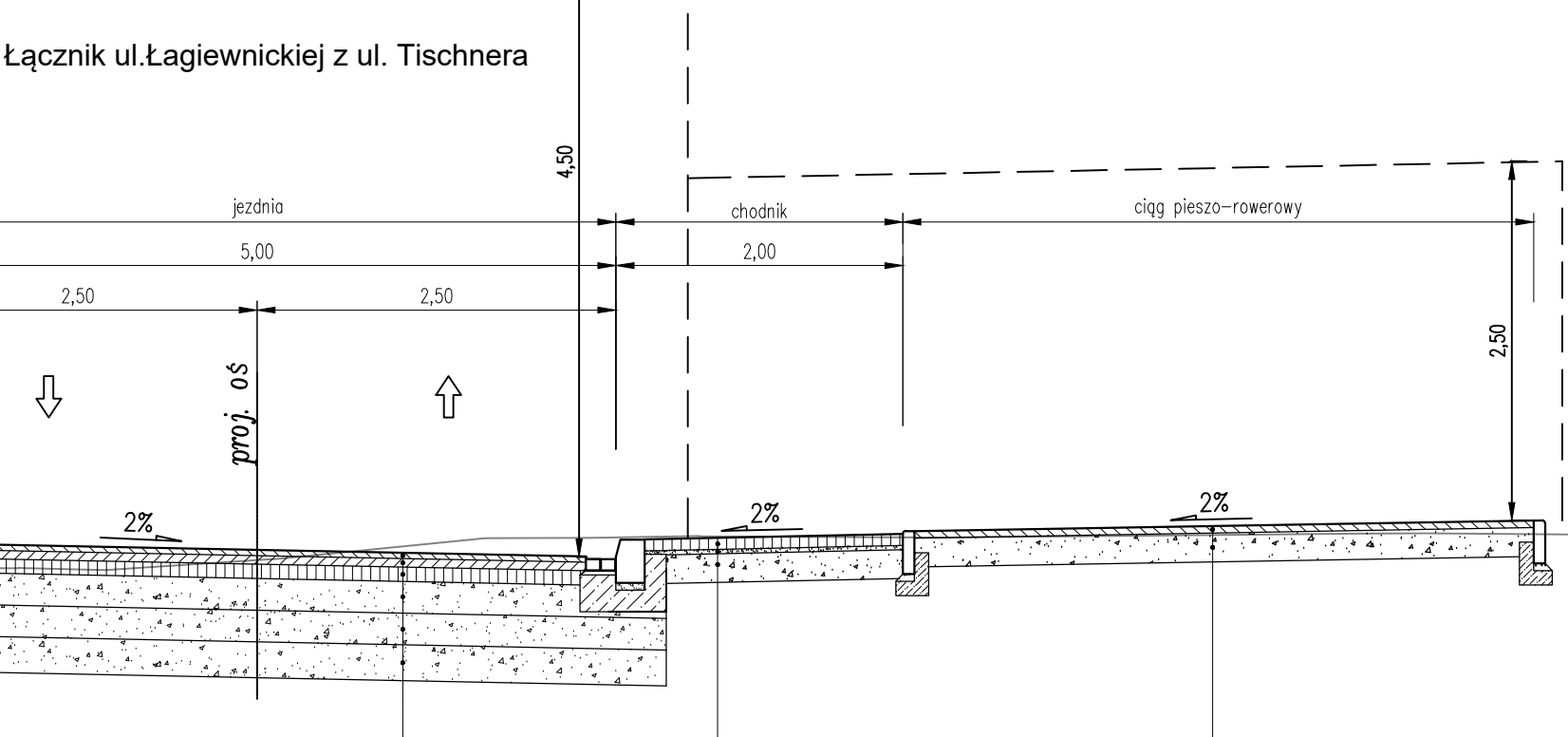
Szczegóły rozwiązania podniesionej powierzchni z kostki brukowej betonowej



Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego



przekrój 4-4
Łącznik ul. Łagiewnickiej z ul. Tischnera



betonowy krawężnik uliczny 20x30	30cm	warstwa ścierna - mieszanka SMA 8 45/80-55	4cm	$E_2 = \text{min } 160 \text{ MPa}$
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm	warstwa wiążąca - beton asfalty AC16W 35/50	6cm	$E_2 = \text{min } 100 \text{ MPa}$
ława betonowa C12/15	15cm	warstwa górnej podbudowy zasadniczej - beton asfalty AC22P 35/50	10cm	$E_2 = \text{min } 100 \text{ MPa}$
		warstwa dolnej podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	20cm	$E_2 = \text{min } 50 \text{ MPa}$
		warstwa mrozochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowany spoiwem hydraulicznym - C1,5/2,0	22cm	$E_2 = \text{min } 25 \text{ MPa}$
		warstwa ulepszonego podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5	25cm	
		Razem:	87cm	

UWAGA :
Odstąpienie krawężnika wzdłuż powierzchni podniesionej z kostki betonowej 2cm
Odstąpienie krawężnika na długości przejścia dla pieszych 2cm
Odstąpienie krawężnika na długości włączenia ciągu pieszo-rowerowego 0cm
Odstąpienie krawężnika na długości zjazdów 4cm

CE PROJECT GROUP Sp. z o.o.
Spółka Komandytowa
Al. Pił. Beliny - Prazmowskiego 12
31-514 Kraków
Tel. + 48 12 410 22 44, 410 02 59
Fax + 48 12 413 07 99
e-mail: biuro@ceprojectgroup.pl

ZADANIE: „Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych na odcinku Kraków Płaszów - Podbory Skawieńskie w ramach zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów - Skawina - Oświęcim”.	STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
OBIEKT: Linia kolejowa nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim, odcinek Kraków Płaszów - Podbory Skawieńskie od km 1,925 do km 20,225;	BRANŻA: D-Drogi
CZĘŚĆ: Droga dojazdowa łącząca ul. Łagiewnicką z ul. ks. Józefa Tischnera w Krakowie	DATA: 09.2018
TYTUŁ: PRZEKROJE TYPOWE	SKALA: 1:50
IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Beata Lewandowska	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ: MAP/0098/POOD/07 specjalność: drogowa
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Urszula Sznajder	PODPIS: [Signature]