

Przekrój 1-1

16.10
ulica Madwicka

10cm zfrezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego
 ułożenie nowej warstwy scierdliny SMA 8 o gr. 4cm
 ułożenie nowej warstwy wiązquej AC 16 W o gr. 6cm
 Na połączeniu poszerzenia z istniejącą konstrukcją zastosowano siatkę szklano-węglową fabrycznie polerowaną asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 12 \text{ kN/m}$ i wydłużeniu $\geq 3\%$ pod warstwą wiązquej oznaczoną:.....

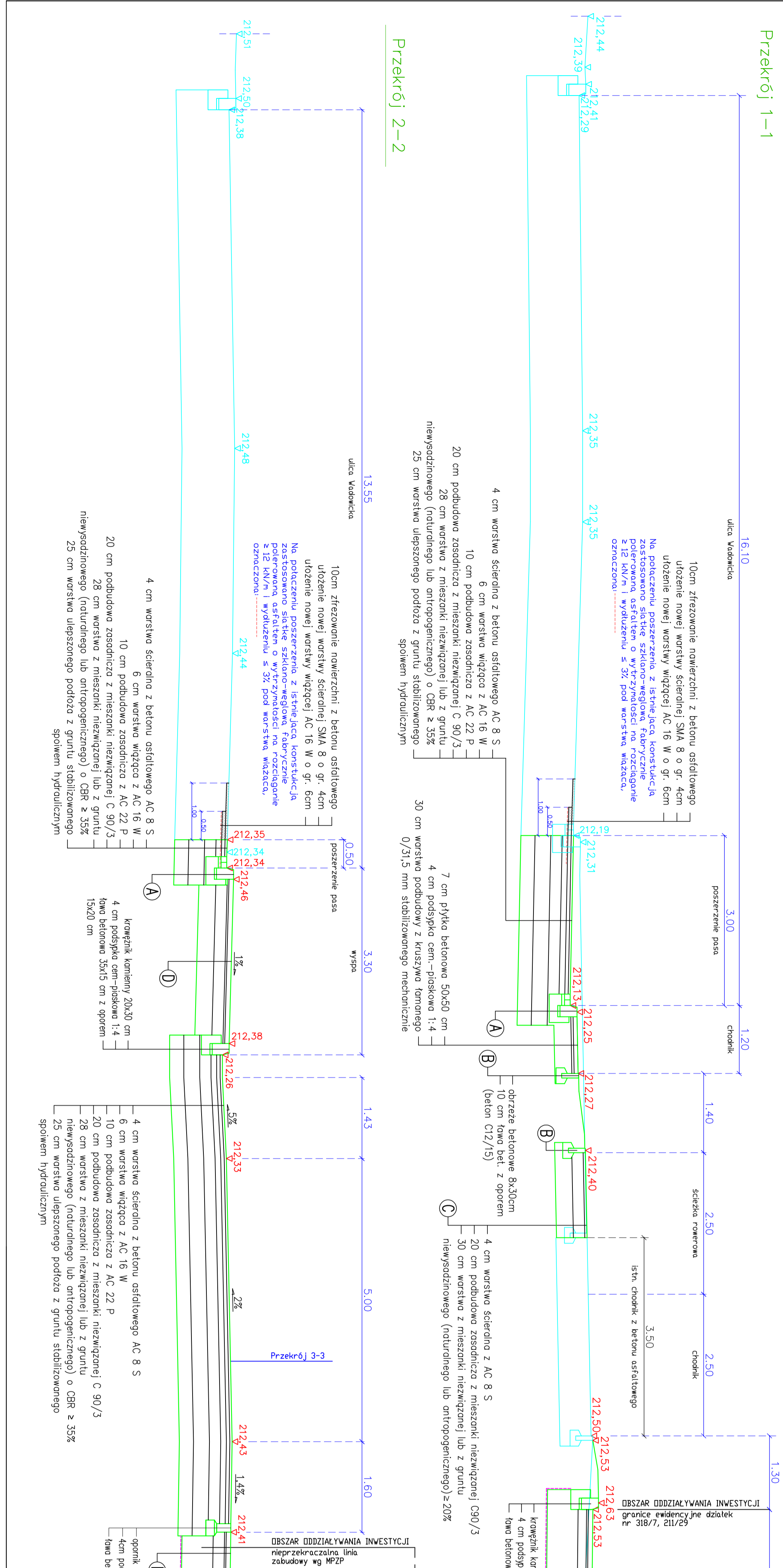
4 cm warstwa scierdliny z betonu asfaltowego AC 8 S
 6 cm warstwa wiązquej z AC 16 W
 10 cm podbudowa zasadnicza z AC 22 P
 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/73
 28 cm warstwa z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysodżnionego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq 35\%$
 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym

Przekrój 2-2

13.55
ulica Madwicka

10cm zfrezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego
 ułożenie nowej warstwy scierdliny SMA 8 o gr. 4cm
 ułożenie nowej warstwy wiązquej AC 16 W o gr. 6cm
 Na połączeniu poszerzenia z istniejącą konstrukcją zastosowano siatkę szklano-węglową fabrycznie polerowaną asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 12 \text{ kN/m}$ i wydłużeniu $\geq 3\%$ pod warstwą wiązquej oznaczoną:.....

4 cm warstwa scierdliny z betonu asfaltowego AC 8 S
 6 cm warstwa wiązquej z AC 16 W
 10 cm podbudowa zasadnicza z AC 22 P
 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysodżnionego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq 35\%$
 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym

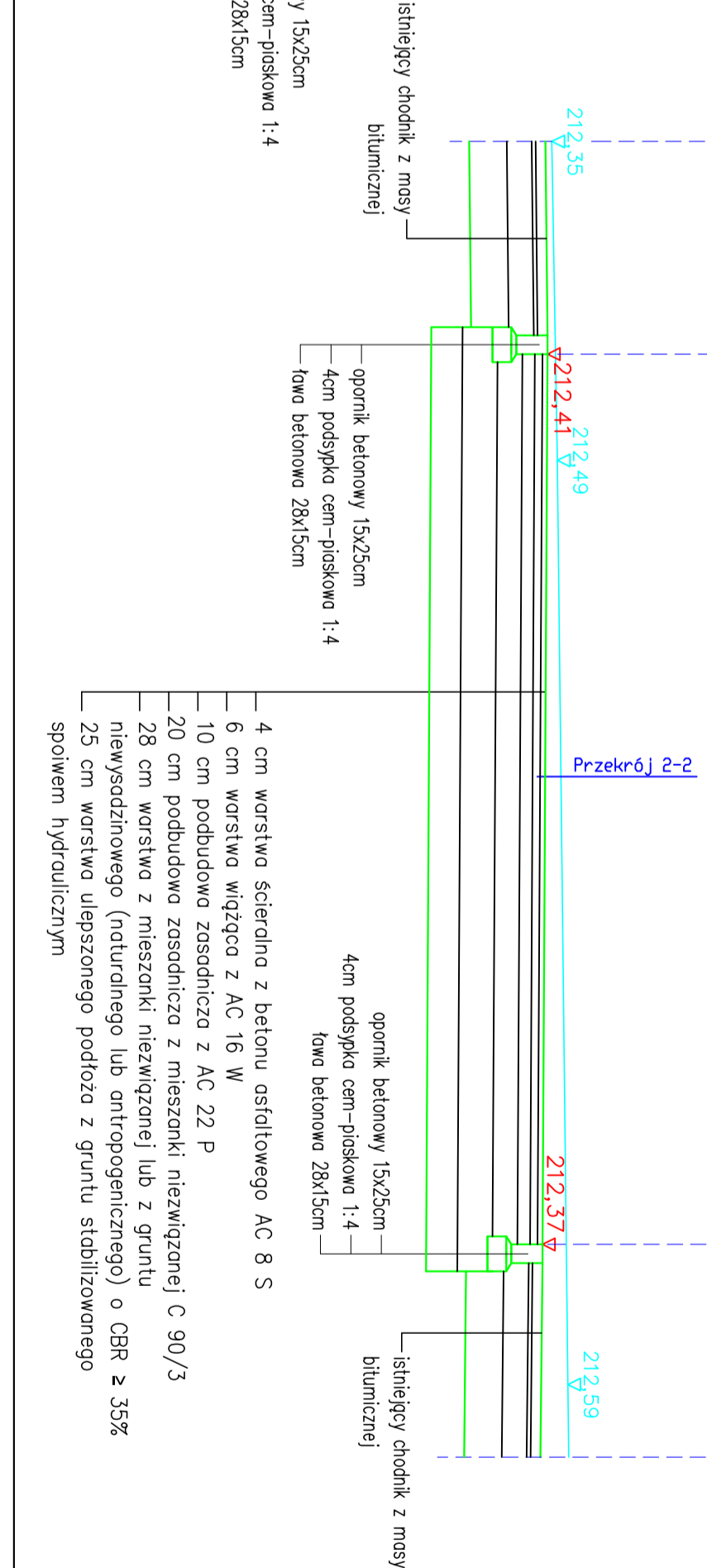


OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
 granice ewidencyjne działek 318/7, 211/29

Przekrój 3-3

7.12
projektowany wjazd na ul. Wielka

4 cm warstwa scierdliny z betonu asfaltowego AC 8 S
 6 cm warstwa wiązquej z AC 16 W
 10 cm podbudowa zasadnicza z AC 22 P
 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysodżnionego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq 35\%$
 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym



LEGENDA:

- projektowany nawierzchnia
- istn. teren oraz nawierzchnia

| | | | |
|-------------------------------|---|---|-----------|
| AUTORZY PROJEKTU BUDOWLANEGO: | | DATA | FOOTPRINT |
| PROJEKT KONSTRUKCJI | | | |
| PROJEKTANT GERALNY | mgr inż. arch. Robert Kuzanik | nr. LAN upr. 215/90 | 09.2018 |
| PROJEKTANT | mgr inż. Zdzisław Pauli | nr. LAN/7185 | 09.2018 |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Justyna Czech | | 09.2018 |
| SPRAWODZAJCY | | | |
| INWESTOR | Estima Sp. z o.o., Europejski 1, 00-844 Warszawa | Q-ARCH SP. Z O.O. 31-553 Kraków, ul. Cystersów 13/4-5 e-mail: biuro@q-arch.pl, tel: +48 12 627 65 80 | |
| PROJEKT | "Budowa budynku biurowo-usługowego z garażem podziemnym, instalacjami wewnętrznyimi (elektryczną wraz z wentylacją stałą, transformatorową, słaboprądową, odgromną, grzewczą wraz z wentylacją mechaniczną c.o. z sieci miejskiej), kanalizacyjną, wodociągową, hydrotankową wraz z wentylacją zbornikami wody przeciwpożarowej, wentylacją mechaniczną, klimatyzacją, oddymianiami, instalacjami wentylacyjnymi (kanalizacją deszczowej wraz z retencją i sanitarną), kanalizacją telekomunikacyjną, wodociągową, oswieżeniową, zasilania elektroenergetycznego), wlotno-wyjściowym agregatami prądotwórczymi, naziemnymi instalacjami posadowionymi, drogami wewnętrznyimi, zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną na działkach nr. 211/29, 318/7, objętych nr 30, jednostka ewidencyjna Podgorze, Kraków." | | |
| TYTUŁ | BRANŻA | FAZA | DATA |
| PRZEKROJE NAWIERZCHNI 1, 2, 3 | DROGOWA | PB | 09.2018 |
| SKALA | | | 1:50 |