

# Zawartość opracowania

## I. Część opisowa:

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Zakres zamierzenia
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego

## II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny 1:500

## **I Część opisowa**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy ul. Żmujdzkiej w Krakowie, w zakresie budowy pasa do lewoskrętu z ul. Żmujdzkiej w al. 29 Listopada.

### **2. Podstawa opracowania**

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Dokumentacja dla zadania budowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Opolskiej w Krakowie, opracowana przez BPD Biuro Projektów Drogowych

### **3. Zakres zamierzenia**

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie projektu rozbudowy ul. Żmujdzkiej w Krakowie, w zakresie budowy pasa do lewoskrętu z ul. Żmujdzkiej w al. 29 Listopada.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Ulica Żmujdzka jest drogą gminną. Ulica posiada jezdnię o szerokości około 6,0m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Jezdnia obramowana jest obustronnymi krawężnikami betonowymi 20/30 wraz ze ściekami z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej. Istniejąca jezdnia posiada obustronne chodniki o szerokościach ok. 2,3m o nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych o wymiarach 50x50x7cm. W ciągu ul. Żmujdzkiej zlokalizowane są liczne zjazdy do przylegającej do ulicy zabudowy. Zjazdy wykonane są z kostki brukowej betonowej typu Behaton, czerwonej. Na wlocie ul. Żmujdzkiej wszystkie relacje w al. 29 Listopada realizowane są z jednego

pasa ruchu. Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są do studzienek wodościekowych, a następnie do kanalizacji ogólnospławnej. W rejonie opracowania znajdują się: gazociąg, wodociąg, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, kanalizacja ogólnospławna, napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz teletechniczna. Ponadto w rejonie przedmiotowego zadania opracowano koncepcję budowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada wraz z przejazdem przez wlot ul. Żmujdzkiej.

## **5. Opis stanu projektowanego**

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie pasa do lewoskrętu z ul. Żmujdzkiej w al. 29 Listopada.

W ramach zadania zaprojektowano dodatkowy pas do lewoskrętu z ul. Żmujdzkiej o szerokości 3,5m i długości poszczególnych odcinków:  $L_a=50,0m$ ,  $L_{zw}=15,0m$  oraz  $L_{zp}=15,0m$ . Pozostałe dwa pasy ruchu tj. pas do prawoskrętu z ul. Żmujdzkiej w al. 29 Listopada oraz pas dla przeciwnego kierunku ruchu na ul. Żmujdzkiej, również przewidziano o szerokości 3,5m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z mieszanki mineralno – bitumicznej. Jezdnię obramowano krawężnikiem kamiennym 20/25cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 12cm, wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland. W ramach zadania przewidziano przebudowę obustronnych chodników. Chodniki zaprojektowano o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej, bezfazowej. Zjazdy od przylegającej zabudowy zaprojektowano o szerokościach w nawiązaniu do stanu istniejącego i nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, czerwonej, bezfazowej. Przedmiotowe rozwiązanie wszystkich zjazdów indywidualnych zakłada przejazd przez krawężnik kamienny 20/25cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 4cm oraz skosy wyjazdowe 1:1. W rejonie skrzyżowania ul. Żmujdzkiej oraz al. 29 listopada przewidziano przejazd o szerokości 3,0m i przejście o szerokości 4,0m. Skorygowano przebieg ścieżki rowerowej w celu nawiązania się z projektem koncepcji budowy ścieżki wzdłuż al. 29 Listopada. Nawierzchnię ścieżki rowerowej zaprojektowano z mieszanki mineralno – bitumicznej. W rejonie przejazdu nawierzchnię barwioną czerwoną masą chemoutwardzalną, uszorstnioną kruszywem REMO 2000 FLEX.

Ze względu na przedmiotowe zadanie budowy lewoskrętu z ul. Żmujdzkiej w al. 29 Listopada, a tym samym poszerzenie wlotu ul. Żmujdzkiej, korekty będzie wymagać koncepcja budowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada.