

## **Opis do projektu przebudowy ulicy Walerego Sławka w Krakowie, w związku z realizacją umowy nr 144/1/ZIKiT/2014 z dnia 23.04.2014.**

### **1. Opis stanu istniejącego.**

W stanie istniejącym teren inwestycji jest płaski, zlokalizowany w zabudowie miejskiej. Ulica Walerego Sławka w stanie istniejącym jest drogą asfaltową szerokości 7,0 – 7,2 m, o nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Ulica jest wyposażona w obustronne chodniki.

W pasie drogowym ulicy Walerego Sławka występuje gęste uzbrojenie podziemne.

### **2. Stan projektowany.**

Zgodnie z przywołaną umową, projektuje się budowę obustronnych zatok autobusowych przy ulicy Walerego Sławka, wraz z chodnikami i peronami przystankowymi. Zakres prac obejmuje również przebudowę istniejącego zjazdu do działki 1/37 obr. 49 Podgórze.

Projektuje się zachowanie przejścia dla pieszych w poprzek ulicy Walerego Sławka w obecnej lokalizacji. Przejście dla pieszych było przebudowywane z uwagi na powstałą już zabudowę biurową na działce 1/37.

Projektuje się poszerzenie istniejącego zjazdu na włączeniu do drogi publicznej. Krawędzie jezdni zjazdu zostały wyokrąglone łukami o promieniach  $R=10,0$  m, a zjazd wyposażony w wyspę kanalizującą ruchu, ograniczającą relacje do prawoskrętów. W poprzek zjazdu zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych.

Zaprojektowano obustronne zatoki autobusowe przy ulicy Walerego Sławka, szerokości 3,0 m i długości 20,0 m. Skos wjazdowy zaprojektowano 1:8, a wyjazdowy 1:4, przy czym zatokę wschodnią zaprojektowano od strony wjazdu bezpośrednio przyległą do przebudowywanego zjazdu, jako półotwartą. Wzdłuż jezdni zatok



zaprojektowano chodniki szerokości 2,5 m. Perony przystankowe wyposażone zostaną w wiaty przystankowe. Minimalna odległość wiaty o jezdni zatoki wynosi 1,5 m.

Nawierzchnię zatok autobusowych projektuje się z betonu cementowego, a chodników i zjazdu z kostki brukowej betonowej. Dokładny rodzaj nawierzchni zostanie dobrany na etapie uzgodnień projektu budowlano - wykonawczego, w tym również projektowane rozwiązanie podbudowy poszczególnych rodzajów nawierzchni.

