

P R O J E K T B U D O W L A N Y

OBIEKT BUDOWLANY:

Rozbudowa ul. Piltza polegająca na przebudowie chodnika i budowie równoległych miejsc postojowych na dz nr 26, 214/4 wraz z budową zjazdu do dz nr 26 obr 42 Podgórze w Krakowie

KATEGORIA OBIEKTU **XXV**

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Kraków dz. 26, 214/4 obr 42

INWESTOR:

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków**

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	02.2019	

Kraków, luty 2019

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:.....	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Układ sieci i przewodów:	4
1.5.	Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej:	4
1.6.	Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:	4
1.7.	Obszar oddziaływania obiektu	4
1.8.	Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:.....	4
1.9.	Wpływ inwestycji na istniejącą zieleni	5
1.10.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	5
1.11.	uwagi końcowe.....	6
2.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	12
4.	KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA	13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Szczegóły 1:50, 1:25 – rys 2.0
3. Profil zjazdu 1:100/100 – rys 3.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest Rozbudowa ul. Piltza polegająca na przebudowie chodnika i budowie równoległych miejsc postojowych na dz nr 26, 214/4 wraz z budową zjazdu do dz nr 26 obr 42 Podgórze w Krakowie na podstawie umowy 1164/zikit/2018 z dnia 09.10.2018

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) oraz w Ustawie Prawo Budowlane.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane
- Dz.U. 2012 poz. 462 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Umowa 1173/zikit/2017 z dnia 12.09.2017

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

W stanie istniejącym na przewidzianym obszarze budowy zatoki postojowej zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2,00m. Połączenie chodnika z jezdnią ulicy za pośrednictwem krawężnika betonowego 15x30cm z odkryciem +12cm. Przy krawężniku zlokalizowany jest ściek z 2 rzędów kostki betonowej. W rejonie zlokalizowane są zatoki postojowe oraz zjazdy do przyległych budynków. Połączenie istniejących zatok i zjazdów z jezdnią za pośrednictwem krawężnika betonowego 15x30cm ułożonego na płask z odkryciem +3cm.

1.4. Układ sieci i przewodów:

W miejscu budowanej zatoki postojowej i zjazdu zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego, które z uwagi na swoje posadowienie nie kolidują z inwestycją.

1.5. Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej:

Teren działek 26, 214/4 nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie jest wpisana do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków.

1.6. Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:

Teren przedmiotowych działek położony jest poza strefą oddziaływania eksploatacji górniczej.

1.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że zasięg i wielkość oddziaływania przebudowy drogi i budowy zjazdu zawiera się w granicach lokalizacji działek nr 26, 214/4 Rodzaj uciążliwości – hałas zgodnie z §177 Dz.U.1999.43.430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wielkość oddziaływania inwestycji na otoczenie nie przekracza parametrów dopuszczalnych przepisami i normami. Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska ani dla higieny i zdrowia użytkowników.

Największe oddziaływanie negatywne nastąpi w trakcie wykonywania robót. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe związane z pracą sprzętu budowlanego, transport materiałów i wykonanie prac ziemnych. Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe i nieznaczne pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót. Uciążliwości wynikające z prowadzenia przedmiotowej inwestycji mogą wystąpić tylko w okresie prowadzenia budowy podczas pracy maszyn. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej i będą miały przemijalny charakter. Z związku z powyższym negatywne oddziaływanie będzie ograniczone do koniecznego minimum

1.8. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000, nie leży również w sąsiedztwie ww. obszarów.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na obszary NATURA 2000. Nie wymaga także uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.9. Wpływ inwestycji na istniejącą zieleni

Inwestycja budowy drogi koliduje z zielenią przeznaczoną do wycinki

1.10. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

Zaprojektowano rozbudowę ul. Pilza polegającą na budowie zatoki postojowej z 6 miejscami równoległymi oraz przebudowę istniejącego chodnika wraz z budową zjazdu na dz nr 26.

Projektuje się zatokę postojową w miejscu istniejącego chodnika. Projektuje się głębokość zatoki 2,50m z 6 miejscami postojowymi równoległymi o długości 6,00m. Początek i koniec zatoki wyposażono w skosy 1:1. Pochylenie podłużne zatoki dostosowane do pochylenia podłużnego jezdni ulicy. Pochylenie poprzeczne zatoki 2% w kierunku jezdni. Połączenie zatoki z krawędzią jezdni za pośrednictwem krawężnika betonowego 15x30cm ułożonego na płask na ławie betonowej z bet min C12.15 z odkryciem +3cm. Z uwagi na lokalizację istniejącego ścieku przykrawężnikowego przy posadawianiu projektowanego krawężnika należy go odtworzyć do stanu pierwotnego w przypadku jego uszkodzenia.

Projektuje się przebudowę istniejącego chodnika (przełożenie go za projektowaną zatokę postojową) o szerokości 1,70m. Spadek podłużny chodnika dostosowany do spadku podłużnego zatoki. Spadek poprzeczny 2% w kierunku zatoki. Obramowanie chodnika od strony zieleńców za pośrednictwem obrzeża betonowego 8x30cm posadowionego na ławie betonowej z odkryciem 0cm. Połączenie zatoki z chodnikiem za pośrednictwem krawężnika betonowego 15x30cm z odkryciem +12cm posadowionego na ławie betonowej z oporem z bet mi C12/15. Chodnik dowiązано do istniejącego chodnika na „Styk” tj kostka-kostka bez stosowania obrzeży itp.

W ramach inwestycji projektuje się także zjazd do dz nr 26. Pochylenie podłużne zjazdu na przekroczeniu chodnika 2% w kierunku jezdni. Poza chodnikiem 5% w kierunku działki nr 26. Zjazd wyposażono w skosy 1:1. Na połączeniu zjazdu z krawędzią jezdni projektuje się krawężnik betonowy 15x30cm ułożony na płask na ławie betonowej z bet min C12.15 z odkryciem +3cm. Z uwagi na lokalizację istniejącego ścieku przykrawężnikowego przy posadawianiu projektowanego krawężnika należy go odtworzyć do stanu pierwotnego w przypadku jego uszkodzenia. Obramowanie zjazdu za pośrednictwem obrzeża betonowego 8x30cm z odkryciem 0cm (poza zakresem chodnika), na przekroczeniu chodnika skosy zjazdu wykształcić przez odpowiednie ułożenie kostki koloru czerwonego.

Wszelkie detale, przekroje pokazano w części graficznej projektu.

Poniżej przedstawia się projektowane konstrukcje projektowanych nawierzchni:

Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa gr 8cm (szara)
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr 30cm

Konstrukcja zatoki postojowej i zjazdu

- kostka brukowa betonowa gr 8cm (czerwona)
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 gr 20cm

Odwodnienie projektowanych elementów powierzchniowo przez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe zostaną sprowadzone do ist wpustów w jezdni.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

Wszelkie masy ziemne powstałe z wykopów zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawa o odpadach.

Wszystkie zieleńce uszkodzone należy zrehabilitować i obsiać mieszanką traw.

1.11. uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem,
- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego,
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezainwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika,
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,
- W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów,
- Przy realizacji inwestycji należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego,

- Odcinek robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym,
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić zarządcę drogi.

UWAGA:

W związku z możliwością wystąpienia nie identyfikowanych urządzeń podziemnych jak również w przypadku istniejących urządzeń podziemnych, wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

Opracował:
Marcin Faron

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I N F O R M A C J A B I O Z

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(Dz.U.03.120.1126 z dnia 10 lipca 2003r)

OBIEKT BUDOWLANY:

Rozbudowa ul. Piltza polegająca na przebudowie chodnika i budowie równoległych miejsc postojowych na dz nr 26, 214/4 wraz z budową zjazdu do dz nr 26 obr 42 Podgórze w Krakowie

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Kraków dz. 26, 214/4 obr 42

INWESTOR:

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków**

OSOBA OPRACIWIUJĄCA INFORMACJĘ BIOZ

**Marcin Faron
Ul. Kantorowicka 219/18
31-763 Kraków**

Kraków, luty 2019

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Rozbudowa ul. Piltza polegająca na przebudowie chodnika i budowie równoległych miejsc postojowych na dz nr 26, 214/4 wraz z budową zjazdu do dz nr 26 obr 42 Podgórze w Krakowie

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce nr 214/4 i 26 zlokalizowana jest droga publiczna ul. Piltza wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

2.3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąsko przestrzennych o głębokości większej niż 1,5 m i wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m. Zagrożenia występują w trakcie robót prowadzonych w pobliżu linii energetycznych.

2.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przy realizacji robót budowlanych nie przewiduje się szczególnych zagrożeń. Należy zwrócić ostrożność podczas pracy sprzętu budowlanego oraz przy pracach w pasie drogowym na odbywający się ruch kołowy pojazdów po drodze.

2.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeszkolić pracowników pod względem BHP. Oprócz tego wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi. Wykonawca zapewni, że personel służby zdrowia, urządzenia pierwszej pomocy i ambulans pogotowia ratunkowego będą do dyspozycji personelu Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z wymogami Polskiego Prawa Budowlanego oraz jak określono w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanym przez Wykonawcę.

Roboty w pasie drogi publicznej winny być wykonywane zgodnie z zatwierdzonym Projektem Oznakowania i Organizacji Ruchu z zachowaniem szczególnej ostrożności.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu kołowego na drodze w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy aż do jej zakończenia.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie pomieszczeń biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca winien zapewnić szkolenie personelu i prowadzenie instruktażu wykonania prac i obsługi urządzeń i sprzętu stosowanego na budowie.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Szczególne ostrożność w rejonie urządzeń podziemnych. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa indywidualnego.

Opracował:
Marcin Faron

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Rozbudowa ul. Piltza polegająca na przebudowie chodnika i budowie równoległych miejsc postojowych na dz nr 26, 214/4 wraz z budową zjazdu do dz nr 26 obr 42 Podgórze w Krakowie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **mgr inż. Marcin Faron**

MAP/0008/POOD/10

.....
(podpis)

02.2019 r.

(data)

4. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0008/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Faron**
urodzony dnia 18.10.1981 r. w Krynicy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0008/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Faron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

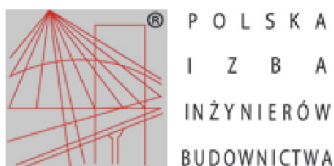
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Marcin Faron
ul. Grunwaldzka 60a
33-370 Muszyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-4TE-N23-DD2 *

Pan Marcin Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0374/10
adres zamieszkania ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

