

OBIEKT:	„Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie” ETAP VIII Odcinek przejścia przez Park w rejonie Galerii Bonarka	
ADRES INWESTYCJI:	KRAKÓW	
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
FAZA DOKUMENTACJI:	KONCEPCJA	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	
NR OPRACOWANIA:		

	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. TADEUSZ WOJCIECHOWSKI upr. bud. nr 271/73	

KRAKÓW, marzec 2019

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja skala 1:20 000
2. Sytuacja skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja dla zadania p.n.: „Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie” – ETAP VIII Odcinek przejścia przez Park w rejonie Galerii Bonarka

Zakres koncepcji obejmuje projekt drogowy wraz z oznaczeniem elementów organizacji ruchu drogowego.

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW
reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa

2. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa zasadnicza
- Wizja w terenie
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona w październiku 2018 r.
- Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
- Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa

3. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy **Podgórze Duchackie w południowej części miasta Krakowa**. Inwestycja zlokalizowana jest równolegle do ulicy Puskarskiej na terenie Parku pomiędzy ulicą Kamieńskiego a Galerią handlową "Bonarka"

4. Stan projektowany

W ramach opracowania zaprojektowano połączenie komunikacyjne inwestycji związanej z budową ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Kamieńskiego z dalszym etapem niniejszej koncepcji tj. Odcinka ul. Puskarskiej.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oddzielną ścieżkę rowerową i chodnik. Szerokość projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej wynosi odpowiednio 2 oraz 3 m. Chodnik oddzielono od ścieżki rowerowej za pomocą separatorów z 2-óch rzędów kostki brukowej. Projektowane ciągi obramowane zostały obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie z betonu C16/20.

Ze względu na występowanie na odcinku skarp o wysokości przekraczającej 0,5m odcinkowo zaprojektowano balustrady.

W ramach opracowania założono w miejscu istniejących lub projektowanych wg. odrębnych inwestycji przejść dla pieszych wykonanie przejazdów rowerowych wraz z przejściami dla pieszych.

W ramach opracowania połączono projektowane ciągi z istniejącymi w Parku szlakami, deptakami, zjazdami i istniejącymi ciągami pieszymi. Inwestycję dowiązano do projektu budowy kładki pieszo-rowerowej na stacji kolejowej Kraków - Bonarka. W rejonie ul. Kamieńskiego zaprojektowano alternatywne dojście do projektowanego ciągu w postaci schodów.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać z asfaltu modyfikowanego wbudowanego mechanicznie, natomiast chodnika z kostki betonowej bezzazowej. W miejscach przeplatania chodnika ze ścieżką rowerową oraz na dojazdach do skrzyżowań nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać w kolorze czerwonym. Rozdzielenie ścieżki rowerowej z chodnikiem należy wykonać dwoma rzędami kostki typu Holland koloru czerwonego.

5. Konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej - asfalt modyfikowany, rozkładany mechanicznie gr. 5 cm.
Podbudowy określone zostaną na dalszym etapie projektowania.