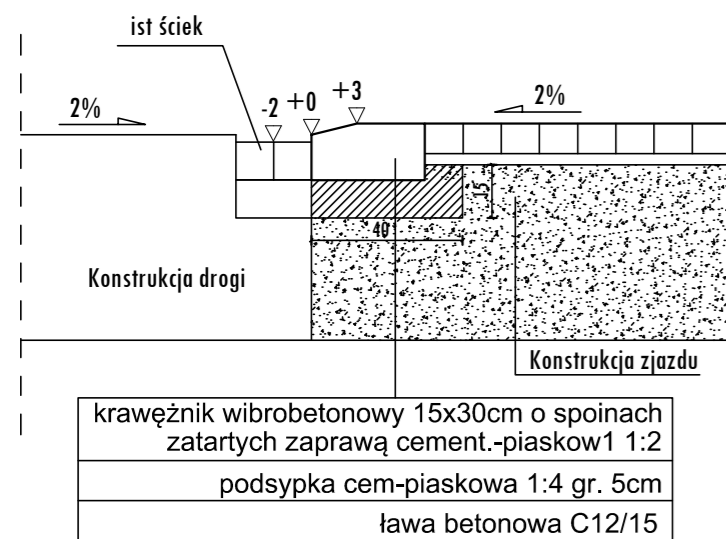
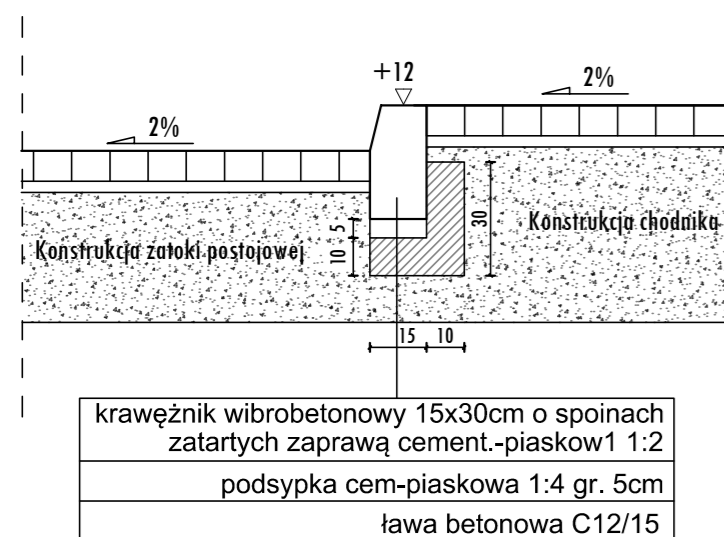


A Połączenie miejsc postojowych i zjazdu z drogą



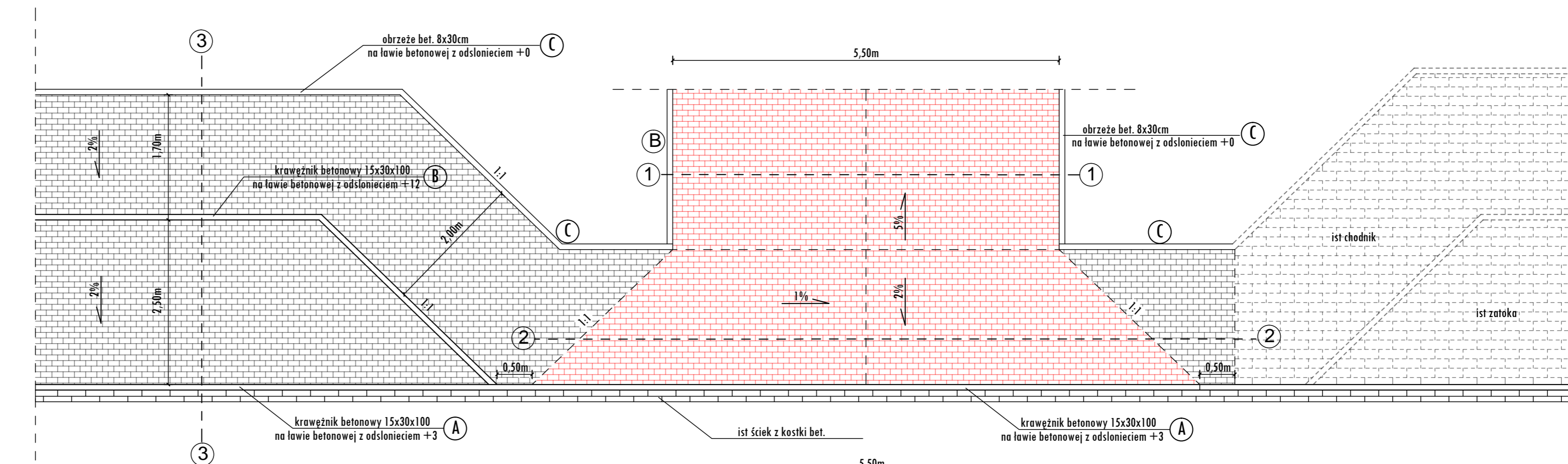
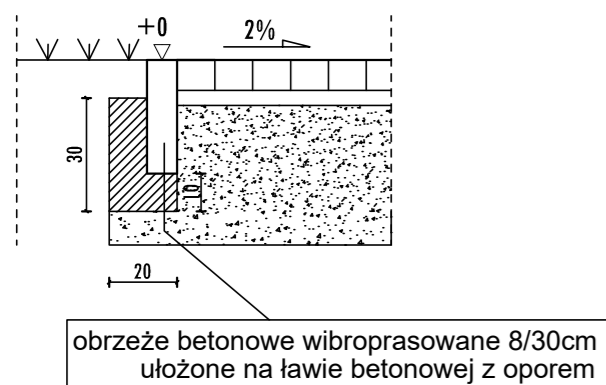
- krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

B Połączenie chodnika z zatoką postojową

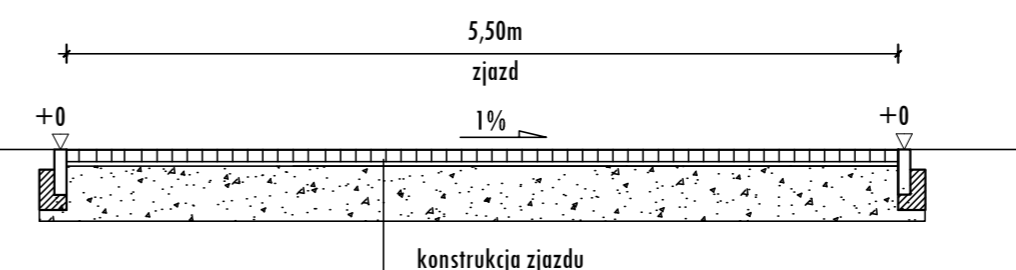


- krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

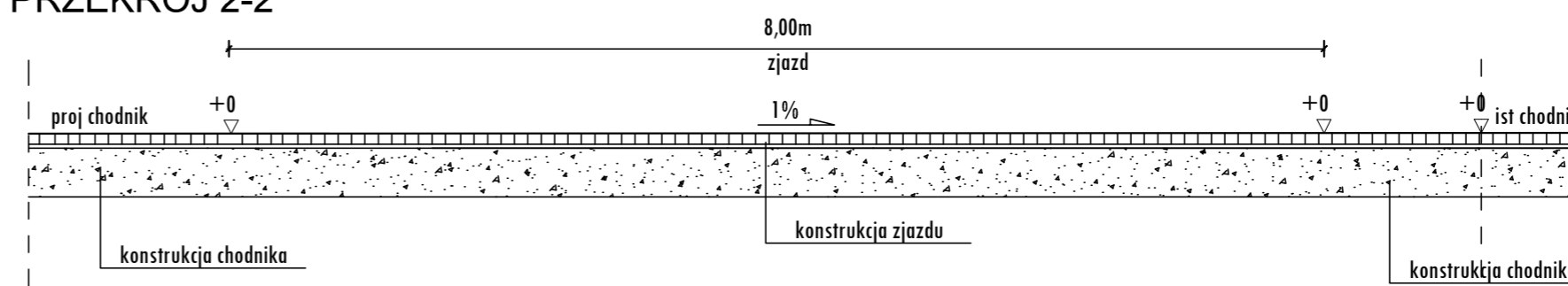
C Szczegół obrzeża zjazdu i chodnika



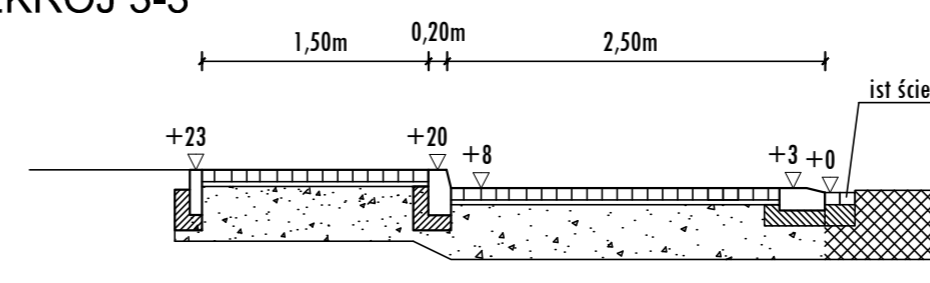
PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 3-3



Konstrukcja nawierzchni zjazdu i zatoki postojowej

- Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
- Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
- Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm

RAZEM 52cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
- Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 30cm

RAZEM 42cm

Biuro Wieliczka ul. Asnyka 6c/4 32-020 Wieliczka e-mail: biuro@kadziolka-projekt.pl www.kadziolka-projekt.pl		Biuro Kraków os. Złotej Jesieni 6 31-826 Kraków e-mail: marcin.faron@kadziolka-projekt.pl tel: 609 855 325			
stadium: <input type="text"/> PROJEKT BUDOWLANY					
obiekt budowlany: Rozbudowa ul. Piłtza polegająca na przebudowie chodnika i budowie równoległych miejsc postojowych na dz nr 26, 214/4 wraz z budową zjazdu do dz nr 26 obr 42 Podgórze w Krakowie					
tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁY		skala: 1:50, 1:20 nr rys: 2.0	
projektant:	specjalność:	uprawnienia:	data:	podpis:	
mgr inż. Marcin Faron	Drogowa	MAP/0008/POOD/10	02.2019	podpis:	
sprawdzający:	specjalność:	uprawnienia:	data:	podpis:	
Drogowa	Drogowa	Drogowa	Drogowa	Drogowa	