

Zawartość opracowania

I. Część opisowa:

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny 1:50

I Cześć opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy ul. Meiera w Krakowie od działki 257/9 obr. 28 Krowodrza do zakresu inwestycji P&R wraz z oświetleniem, odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Meiera posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 5,0m o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe. Od północnej strony, do ul. Meiera przylegają tereny rolne, natomiast od południowej strony, bezpośrednio do istniejącego pasa drogowego ul. Meiera, przylegają tereny kolejowe. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie: sieć elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna oraz sieć teletechniczna.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Roboty drogowe – sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie projektu rozbudowy ul. Meiera w Krakowie na odcinku od działki 257/9 obr. 28 Krowodrza do zakresu inwestycji P&R .

Ul. Meiera zaprojektowano jako drogę publiczną klasy L, kategorii gminnej, przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Jezdnia ul. Meiera została zaprojektowana o szerokości pasa 3,25m, o całkowitej szerokości jezdni 6,9m, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej. Jezdnię obramowano krawężnikiem kamiennym 20/30cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem 12cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8cm. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=200\text{m}$. Ponadto w ramach zadania na całym odcinku objętym opracowaniem, po północnej stronie jezdni ul. Meiera, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, bezfazowej, koloru szarego. Po południowej stronie jezdni zaprojektowano utwardzenie nawierzchni docelowego pasa drogowego o szerokości 0,5m zapewniające skrajnię drogową. W celu powiązania projektowanej rozbudowy ul. Meiera z inwestycją P&R, na połączeniu w/w inwestycji przewidziano lokalizację przejścia dla pieszych. Przejście dla pieszych wyznaczono za pomocą nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego oraz krawężnika kamiennego 20/30cm z odkryciem 0cm. Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji niezbędnym jest wykonanie wzmocnienia istniejącej skarpy zlokalizowanej po południowej stronie ul. Meiera, według załącznika nr 1. W rejonie występowania skarpy należy zastosować bariery ochronne N2 W2 oraz balustradę w rejonie przejścia dla pieszych. W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie oraz odwodnienie ulicy, a także przekładki kolidującego uzbrojenia.

4.2. Roboty drogowe - konstrukcje

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni: beton asfaltowy.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika i bezpiecznika: kostka betonowa typu Behaton, szara, bezfazowa.