

Spis treści

Część opisowa:

1. Opis techniczny
2. Orientacja

Część rysunkowa:

Rys. 1	Sytuacja	w skali 1:500
Rys. 2	Przekroje podłużne	w skali 1:500/50
Rys. 3	Przekroje charakterystyczne	w skali 1:50

„BUDOWA DROGI (KDD3) ŁĄCZĄCEJ SIĘ Z UL. GALICYJSKĄ W KRAKOWIE”

**Opis techniczny
do projektu budowlanego branży drogowej**

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt branży drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa drogi (KDD3) łączącej się z ul. Galicyjską w Krakowie” opracowano na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Czyżyny – Rejon ulicy Galicyjskiej”.

Wnioskodawcą dla przedmiotowego zadania jest Prezydent Miasta Krakowa – Plac Wszystkich Świętych 3/4, 31-004 Kraków.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego branży drogowej na który składają się rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe oraz konstrukcyjne projektowanej drogi.

2. Dane wyjściowe

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Czyżyny – Rejon ulicy Galicyjskiej”)
- Mapa sytuacyjno–wysokościowa;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizja w terenie.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części Krakowa, w dzielnicy XIV Czyżyny w okolicy ul. Galicyjskiej. W chwili obecnej na przedmiotowym obszarze dominują tereny przemysłowe. Teren został wyrównany i wyplantowany.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Czyżyny - Rejon ulicy Galicyjskiej” na obszarze oznaczonym jako KDD.3 (tereny dróg publicznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy dojazdowej). Tereny sąsiadujące z inwestycją drogową oznaczone są według MPZP jako U/UC.1, U/UC/2 (tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi w tym obiektami handlowymi wielkopowierzchniowymi) oraz U.5 (tereny zabudowy usługowej).

Istniejąca ul. Galicyjska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7.0m oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej (chodnik zachodni o szerokości 2.0m, chodnik wschodni o szerokości 3.0m).

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

Zaprojektowano odcinek drogi o długości ok 208m od skrzyżowania z ul. Galicyjską w kierunku zachodnim do projektowanego placu do zawracania. Projektowana ulica będzie miała jezdnię o szerokości 7.00m (2 pasy ruchu każdy o szerokości 3.50m) oraz obustronne chodniki o szerokości 2.00m każdy.

Skrzyżowanie z ul. Galicyjską zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Przecięcie krawędzi jezdni ul. Galicyjskiej i projektowanej ulicy KDD3 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=10.0m$.

Zaprojektowano 2 przejścia dla pieszych przez projektowany odcinek drogi, jedno w okolicy skrzyżowania z ul. Galicyjską, drugie w km 0+159.73. Przejścia zaprojektowano o szerokości 4.00m każde.

Na zakończeniu planowanego odcinka drogi zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12.50m x 12.50m.

W ciągu projektowanej ulicy w km 0+054.20 oraz 0+178.35 zaprojektowano 2 zjazdy publiczne na przyległe tereny o funkcji usługowej (wg MPZP). Każdy ze zjazdów zaprojektowano o szerokości 7.00m. Przecięcie krawędzi zjazdów oraz projektowanego odcinka drogi KDD3 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=5.0m$.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego odcinka drogi dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu. Spadek podłużny drogi kształtowano o wartościach od 0.5% do 3.0%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=600m$.

W przekroju poprzecznym na projektowanej ulicy zastosowano spadek daszkowy o wartości 2.0%. Chodniki ukształtowano w spadku poprzecznym o wartości 2.0% w kierunku jezdni.

Zastosowano krawężniki o odkryciu $h:12cm$. Na przejściach dla pieszych zaprojektowano odkrycia krawężników $h:2cm$, na zjeździe $h:4cm$.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów wodościekowych.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. NAWIERZCHNIA NA JEZDNI

5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2

6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2

7cm podbudowa AC22P wg WT2

25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,

15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,

25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,

83cm RAZEM

2. NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH

8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,
29cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
40cm – RAZEM

3. NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH

8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,
25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
25cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
76cm RAZEM

Układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni powinno być poprzedzone sprawdzeniem nośności podłoża. W przypadku stwierdzenia słabego podłoża gruntowego należy go doprowadzić do grupy nośności G1.

5. Uwagi końcowe.

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- Projekt wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity z dnia 29.01.2016r Dz. U. poz. 124.
- Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża
- Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę gleby,
- Podłoże pod nawierzchnię należy zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".

- Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
- Nasypy należy wykonywać z gruntów zagęszczalnych.
- Wszystkie materiały powinny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi

ORIENTACJA

