

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- RYSUNKI

rys. nr D-1

rys. nr D-2

rys. nr D-3

ORIENTACJA

PLAN SYTUACYJNY

PRZEKRÓJ TYPOWY

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:500

SKALA 1:50

SKALA 1:100

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Wytyczne Inwestora,
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Prze gorzały – Dolina Wisły”
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.
- Umowa nr 345/ZDMK/2019 z dnia 11.04.2019.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

"Budowa chodnika wzdłuż ul. Księcia Józefa na odcinku od istniejącego przystanku „na Krępaku” do istniejącego chodnika, na terenie działek 155/1 oraz 148/20 obr. 23, jednostka ewidencyjna Krowodrza"

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

*Gmina Miejska Kraków
reprezentowana przez
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków*

3. Sytuacja - stan istniejący

Teren przewidziany pod inwestycję znajduje się w pasie drogowym ul. Księcia Józefa na terenie działek ewidencyjnych nr 155/1 i 148/20 od istniejącego chodnika przy przystanku autobusowym „na Krępaku” do istniejącego chodnika. W rejonie inwestycji znajduje się zielenń wysoka i niska. Dodatkowo w rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna. Na terenie inwestycji wzdłuż ul. Księcia Józefa znajduje się bezodpływowy rów przydrożny. Rów jest w złym stanie technicznym, posiada nieuregulowaną krawędź oraz zamulone dno.

4. Sytuacja - stan projektowany

Projekt obejmuje budowę chodnika w granicach pasa drogowego ul. Księcia Józefa na odcinku od istniejącego przystanku autobusowego „na Krępku” do istniejącego chodnika. Długość projektowanego chodnika wynosi ok 70m. Projektowany chodnik będzie posiadał szerokość 3,00m. Chodnik obramowany będzie obrzeżem betonowym 8x30cm a jego nawierzchnia wykonana będzie z kostki betonowej bezfazowej. Początek projektowanego chodnika dowiązuje się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego już chodnika biegnącego wzdłuż ul. Księcia Józefa przy przystanku autobusowym „na Krępaku”. Od strony północno-wschodniej projektowany chodnik dowiązuje się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego chodnika, który następnie przechodzi w ciąg pieszo-rowerowy.

Przebieg chodnika wynika z istniejącego zagospodarowaniem terenu oraz istniejącego uzbrojenia podziemnego. Chodnik został poprowadzony w taki sposób aby nie kolidował z istniejącymi drzewami oraz sieciami uzbrojenia terenu.

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika odbywać się będzie powierzchniowo. Wody opadowe odprowadzone zostaną w zieleniec. Prawidłowe odwodnienie zapewnione zostanie poprzez nadanie chodnikowi odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy zaprojektowano przy następujących założeniach:

- nawiązanie wysokościowe do istniejącego zagospodarowania,
- nawiązanie wysokościowe do ul. Księcia Józefa
- prawidłowe odwodnienie terenu,
- optymalizacja robót ziemnych.

Pochylenie poprzeczne chodnika założono równe 2% w kierunku od ul. Księcia Józefa. Pochylenie podłużne projektowanego chodnika wynika z istniejącego ukształtowania terenu i nie przekracza 5%.

Nawierzchnie

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni chodnika:

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa
- 30cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, (o uziarnieniu 0/31,5mm)
- podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i wskaźniku zagęszczenia większym lub równym jeden, z równoczesnym z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Obrzeża należy układać na ławie betonowej C12/15 z oporem.