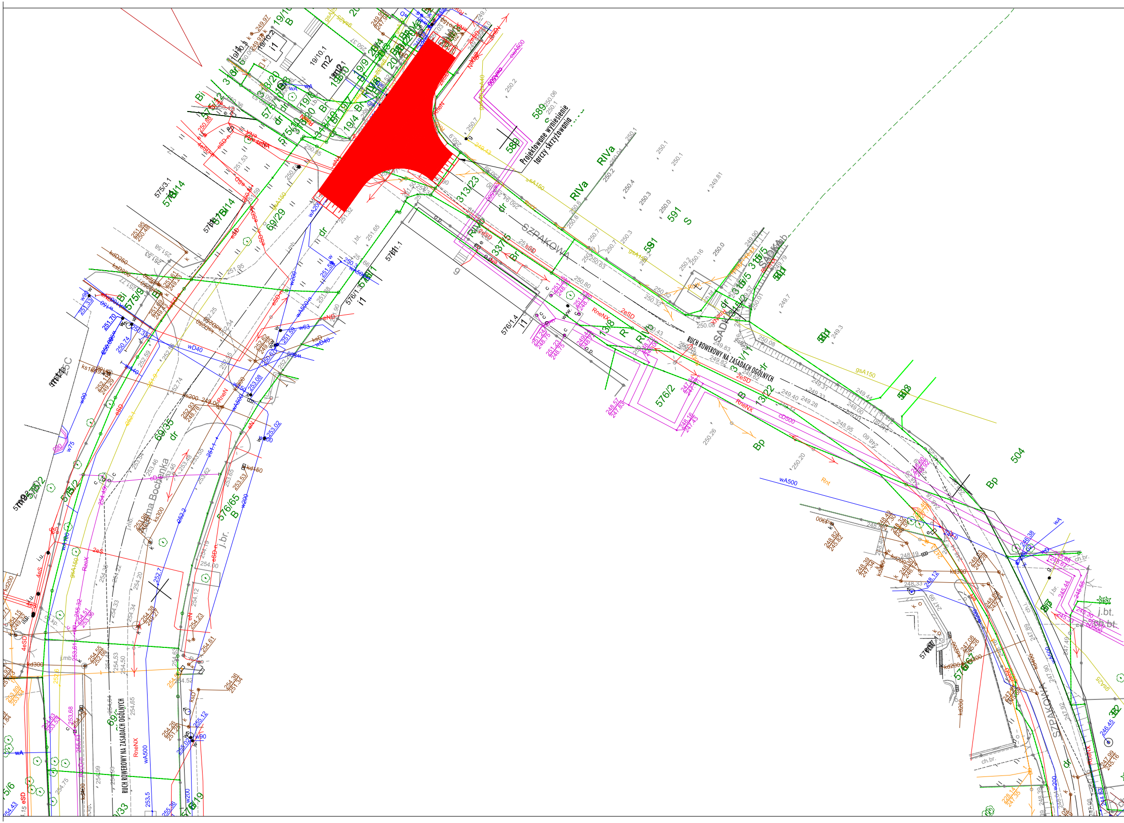
Projektowane wyniesienie tarczy skrzyżowania
SZPAKOWA
SZPAKOWA
SADOWA
RUCH ROWEROWY NA ZASADACH OGÓLNYCH
RUCH ROWEROWY NA ZASADACH OGÓLNYCH
Bochenka
RIVa
RIVa
Bp
504
576/2
576/65
589
591
313/23
69/29
69/35
575/9
19/10.1
m2
j.bt.
j.br.
wA500
RneNX
2eSD
gsA150

LEGENDA:

🟥 🟥 projektowane progi wyspowe

🟥 projektowane progi płytowe/
wyniesione tarcze skrzyżowań

gsA15
246.47
ko
246.31

	BUDOWA ŚCIEŻKI REKREACYJNEJ PIESZO-ROWEROWEJ PODGÓRZE DUCHACKIE ETAP IX Odcinki prowadzenia ruchu rowerowego w ruchu ogólnym
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL.CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
LOKALIZACJA	KRAKÓW, DZIELNICA XI PODGÓRZE DUCHACKIE

BRANŻA	DROGOWA
FAZA	PROJEKT KONCEPCYJNY
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Ł. Soska mgr inż. M. Kuranowski mgr inż. T. Bator	

DATA	UWAGI	SKALA	NR. RYS.
05.2019		1:500	2.5