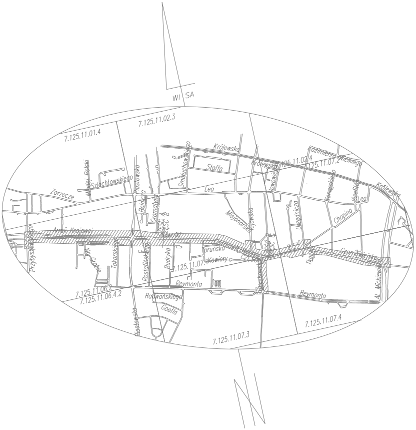
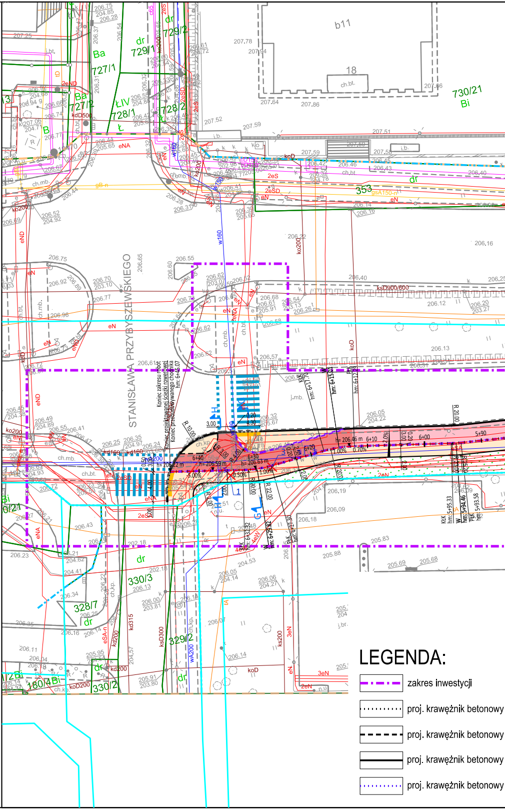
ORIENTACJA



WI
SA
7.125.11.01.4
7.125.11.02.3
Królewska
Kazimierza Wielkiego
Stafła
Lea
Szlachtowskiego
Zarzecze
Armii Krajowej
Przybyszewskiego
Tokarskiego
Rostafińskiego
Budryka
Toruńska
Kawiory
Reymonta
Radwańskiego
Goetla
Misjonarska
Urzędnicza
Chopina
Czarnowiejska
Al. Mickiewicza
7.125.11.06.2
7.125.11.06.4.2
7.125.11.07.4
7.125.11.07.3



b11
18
730/21
Bi
727/1
727/2
728/1
728/2
729/1
729/2
353
STANISŁAWA PRZYBYSZEWSKIEGO
Koniec zakresu robót
Koniec projektowanej ścieżki rowerowej
Koniec przebudowywanego chodnika
hm: 6+46.07
330/3
328/7
329/2
330/2
180/4 Bi
dr
kD900/600

LEGENDA:

-·-·- zakres inwestycji

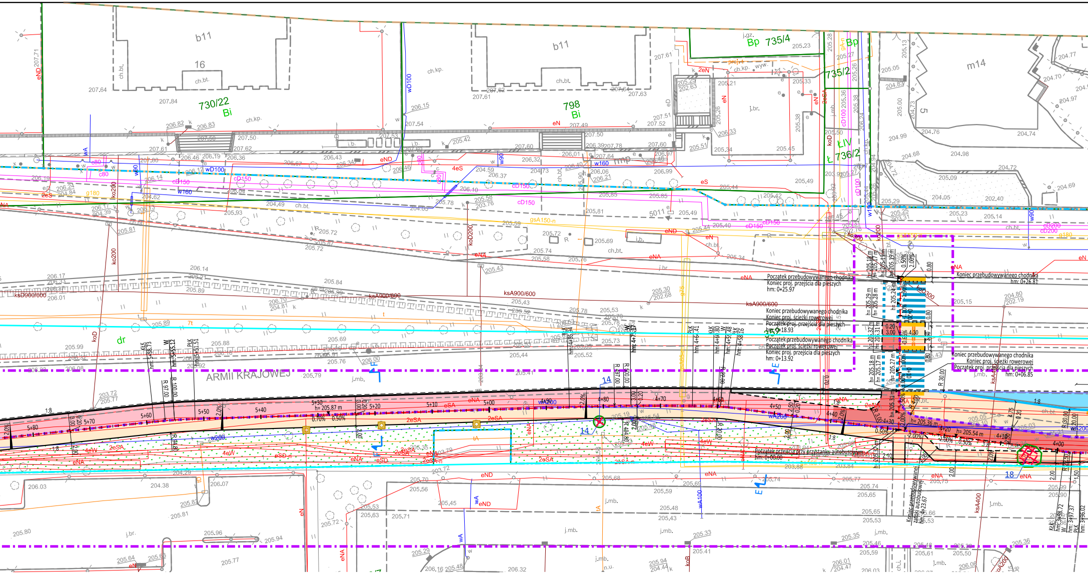
······ proj. krawężnik betonowy

- - - proj. krawężnik betonowy

—— proj. krawężnik betonowy

······ proj. krawężnik betonowy

1700x297


ARMII KRAJOWEJ
b11
16
b11
m14
730/22
Bi
798
Bi
Bp 735/4
Bp
735/2
ŁIV
Ł 736/2
5
dr
ksD900/600
ksA900/600
Początek przebudowywanego chodnika
Koniec proj. przejścia dla pieszych
hm: 0+25.97
Koniec przebudowywanego chodnika
hm: 0+26.81
Koniec przebudowywanego chodnika
Koniec proj. ścieżki rowerowej
Początek proj. przejścia dla pieszych
hm: 0+18.93
Początek przebudowywanego chodnika
Początek proj. ścieżki rowerowej
Koniec proj. przejścia dla pieszych
hm: 0+13.92
Koniec przebudowywanego chodnika
Koniec proj. ścieżki rowerowej
Początek proj. przejścia dla pieszych
hm: 0+06.85
Początek przejścia przy przystanku autobusowym
hm: 0+00.00
Koniec przebudowywanej zatoki autobusowej
14
14
18
5+80
5+70
5+60
5+50
5+40
5+30
5+20
5+10
5+00
4+80
4+70
4+60
4+50
4+40
4+30
4+20
4+10
4+00
1:8
j.mb.
ch.bt.
ch.kp.

proj. krawężnik betonowy 15/30 wyniesiony +12 cm

proj. krawężnik typu kassel curb

proj. krawędź nawierzchni asfaltowej

20/30 obniżony na 0 cm

proj. krawędź nawierzchni betonowej

20/30 wyniesiony +2 cm

proj. obrzeże betonowe obniżone na ±0 cm

20/30 wyniesiony +12cm

proj. obrzeże betonowe wyniesione +5 cm

15/30 obniżony ±0 cm

proj. ściek z 2 rzędów kostki betonowej

odzielenie ścieżki rowerowej i chodnika poprzez 2 rzędy kostki betonowej

projektowana bariera

projektowane bariero-siedziska (bariera typu Conviviale lub równoważna)

nawierzchnia projektowanego chodnika z płyt chodnikowych z rowkami

likwidacje

zieleń do usunięcia

kraty ochronne

nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej

nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej w obrębie skrzyżowań

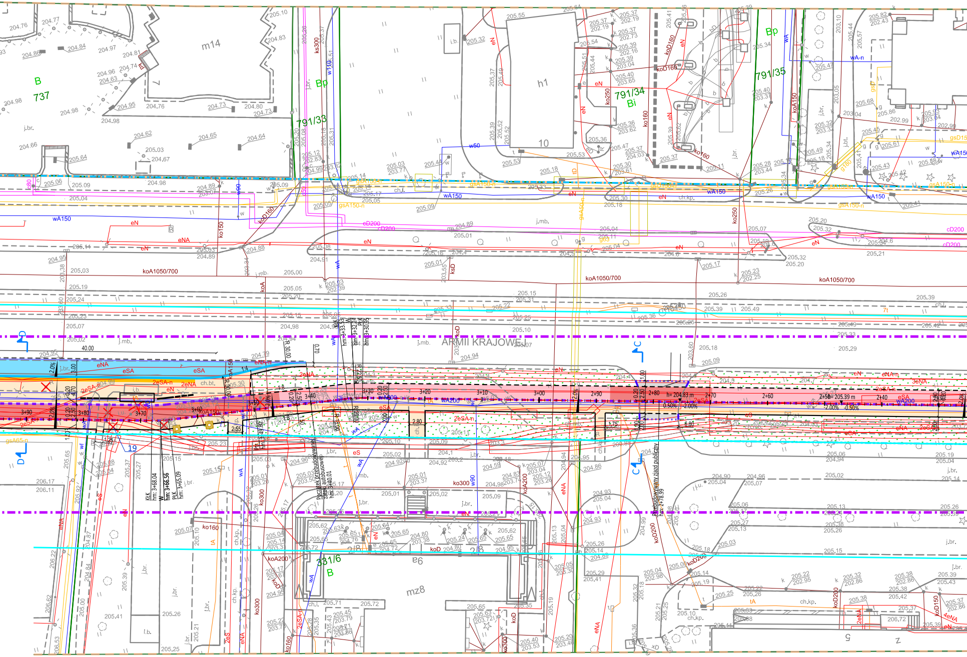
nawierzchnia projektowanego chodnika

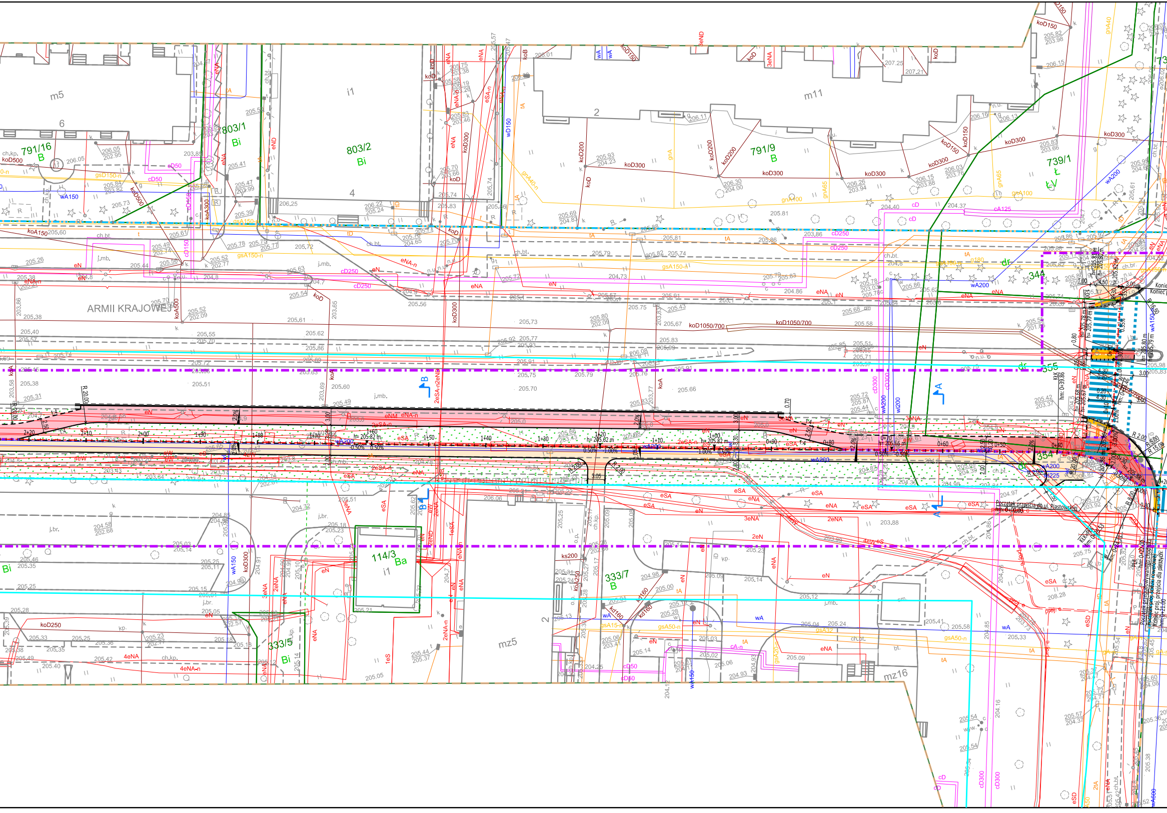
nawierzchnia projektowanych pasów medialnych z kostki integracyjnej

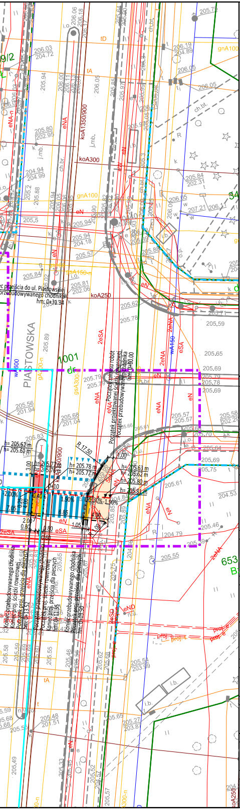
nawierzchnia przebudowywanego bezpiecznika

nawierzchnia projektowanych zatok autobusowych

projektowany zieleniec


ARMII KRAJOWEJ
737
B
m14
791/33
Bp
h1
10
791/34
Bi
791/35
331/6
B
mz8
e6
19
C
D
koA1050/700
cD200
wA150
gsA150-n
eN
eNA
eSA
2eSA-n
2eNA
ko150
koD160
ko250
ko300
ko160
koA200
koD200
koD150
w90
w50
wA200
3+90
3+80
3+70
3+60
3+40
3+30
3+20
3+10
3+00
2+90
2+80
2+70
2+60
2+50
2+40
h= 204.83 m
h= 205.39 m
0.50%
2.00%
-2.00%
-0.50%
R 30.00
R 12.50
R 8.00
40.00
Początek przebudowywanej zatoki autobusowej hm: 3+40.01
Przebudowywany zjazd publiczny hm: 2+78.99
KLK hm: 3+68.04
KLK hm: 3+66.56
PLK hm: 3+65.09
PLK hm: 3+33.53
PLK hm: 3+32.24
PLK hm: 3+30.95
j.mb.
j.br.
j.bt.
ch.bt.
ch.kp.
ch.l.
i.b.


ARMII KRAJOWEJ
m5
i1
m11
mz5
mz16
791/16 B
803/1 Bi
803/2 Bi
791/9 B
739/1 Ł ŁV
114/3 Ba
333/7 B
333/5 Bi
344
355
354
Początek przejścia do ul. Piastowskiej hm: 0+00.00
koD1050/700
koD300
koD500
wA200
wA150
gsA150-n
cD250
eNA
eSA
R 20.00
R 2.00
R 8.00
R 15.00
h= 205.82 m
h= 205.62 m
h= 205.66 m
-0.50%
0.50%
1.00%
Konie



PIASTOWSKA
1001
dr
koA1350/900
koA300
koA250
gnA100
2eSA
eNA
2eNA
wA150
eSA
eN
R 17,50
h= 205.78 m
h= 205.77 m
h= 205.63 m
h= 205.62 m
h= 205.80 m
h= 205.81 m
h= 205.62 m
h= 205.61 m
1.90%
1.90%
2.00%
0.30%
3.00
1.00
Początek zakresu robót
Początek projektowanej ścieżki rowerowej
Początek przebudowywanego chodnika
hm: 0+00.00
Koniec przejścia do ul. Piastowskiej
Koniec przebudowywanego chodnika
hm: 0+31.34
Koniec przebudowywanego chodnika
Koniec proj. ścieżki rowerowej
Początek proj. przejścia dla pieszych
Początek proj. ścieżki rowerowej
Koniec proj. przejścia dla pieszych
Koniec przebudowywanego chodnika
Początek proj. przejścia dla pieszych
653
B
eND
proj.
205.59
205.65
205.69
205.78
205.69
205.75
205.61
205.46
204.79
205.55
205.62
205.78
ch.bt.
i.b.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

APPIA BIURO PROJEKTOWE

ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Al. Armii Krajowej na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Przybyszewskiego w ramach zadania pn. "Łączymy parki Krakowa - z dzielnicy I, IV, V, VI, VII do Ojcowa"

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Miejscowość: Kraków
Dz. nr 344, 352, 354, 355, 1001
Obr. 5 Krowodrza
Gmina Kraków, powiat krakowski, woj. małopolskie

NAZWA INWESTORA:

Gmina Miejska Kraków z siedzibą w Krakowie
Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków
reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Szarek	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13	

TEMAT RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	**05.2019**	**1:500**	**D-1**