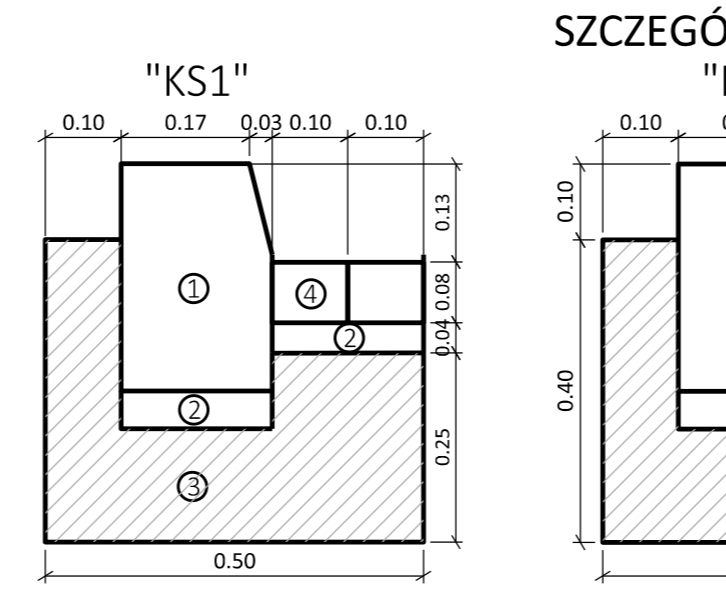
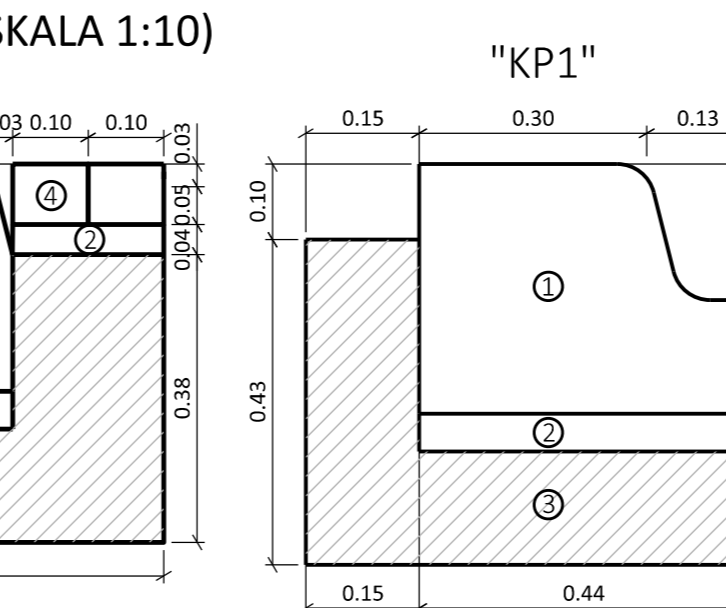


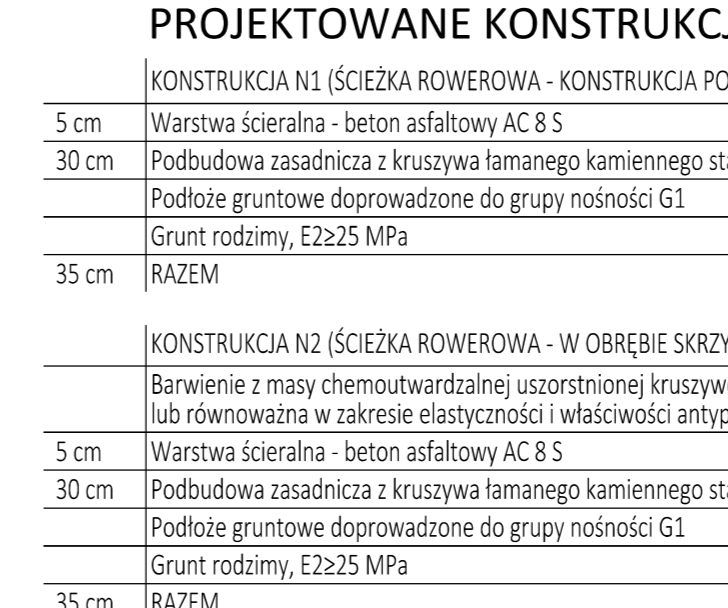
- 1 krawężnik betonowy 20x30x100
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 ława z betonu C12/15



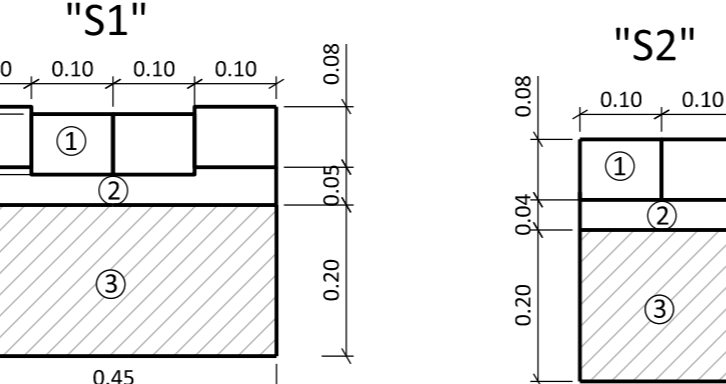
- 1 krawężnik betonowy 15x30x100
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 ława z betonu C12/15



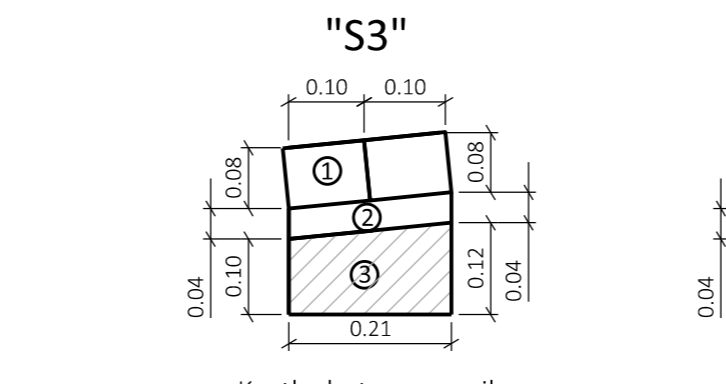
- 1 krawężnik betonowy 20x30x100
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 ława z betonu C12/15



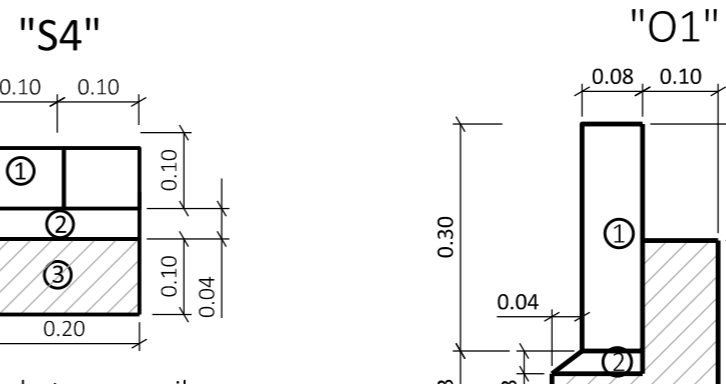
- 1 krawężnik przystankowy H-18
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 ława z betonu C12/15



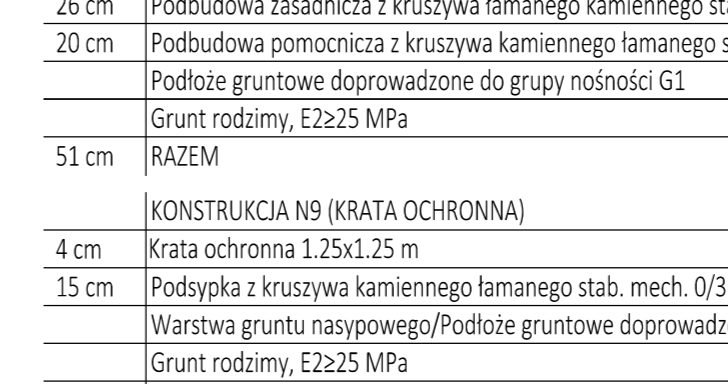
- 1 kostka betonowa 20x10x8 cm
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 ława z betonu C12/15



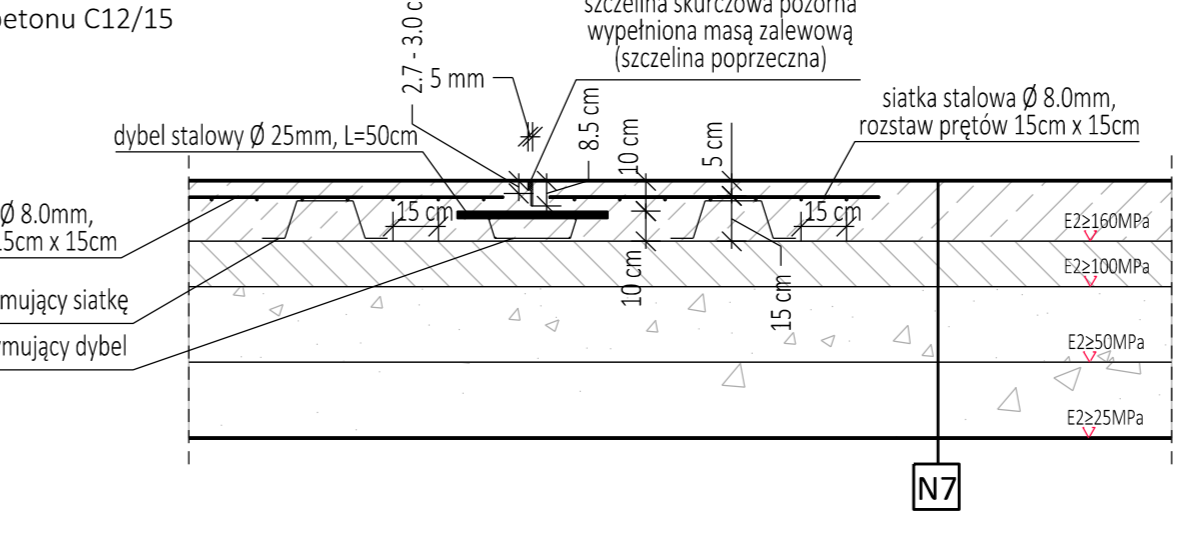
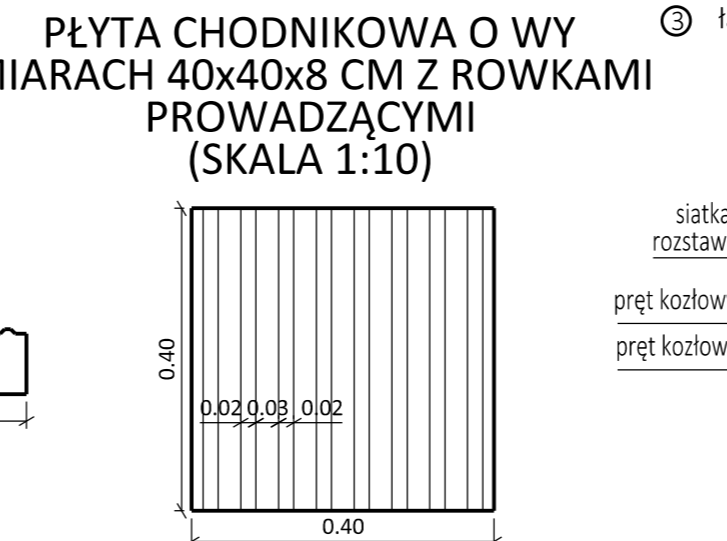
- 1 kostka betonowa 20x10x8 cm
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 ława z betonu C12/15



- 1 kostka betonowa wibroprasowana typu Holland koloru szarego
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 ława z betonu C12/15



- 1 obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 ława z betonu C12/15



UWAGA:
 - Płytę betonową należy uzbroić siatką stalową o prętach \varnothing 8mm, rozstaw prętów 15cm x 15cm, otulina min. 5cm
 - Należy wykonać szczeliny skurczowe co 4,0m w ciągu płyty betonowej
 - W miejscu występowania szczeliny skurczowej siatkę zbrojeniową należy rozciąć zachowując otulinę 5cm
 - Wzdłuż szczelin skurczowych należy zastosować dyble stalowe maksymalnie co 30cm.
 - Dyble stalowe powinny mieć \varnothing 25mm oraz długość 50cm, bez karbow i nierówności.
 - Szczelinę skurczową należy wypełnić szczelną masą zalewową

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI (KR3/G4)

5 cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8 S
30 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
	Grunt rodzimy, E2 \geq 25 MPa
35 cm	RAZEM
5 cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8 S
30 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
	Grunt rodzimy, E2 \geq 25 MPa
35 cm	RAZEM
5 cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8 S
26 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, E2 \geq 130 MPa
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm, E2 \geq 80 MPa
	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
	Grunt rodzimy, E2 \geq 25 MPa
51 cm	RAZEM
4 cm	Krata ochronna 1.25x1.25 m
15 cm	Podszypka z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
	Warstwa gruntu nasykowego/Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
	Grunt rodzimy, E2 \geq 25 MPa
19 cm	RAZEM

8 cm	Warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa typu Behaton bez fazowania koloru szarego
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
	Grunt rodzimy, E2 \geq 25 MPa
36 cm	RAZEM
8 cm	Warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa integracyjna o kolorze czerwonym/żółtym (*)
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
	Grunt rodzimy, E2 \geq 25 MPa
36 cm	RAZEM
8 cm	Warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa typu Behaton bez fazowania koloru czerwonego
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm, E2 \geq 80 MPa
	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
	Grunt rodzimy, E2 \geq 25 MPa
51 cm	RAZEM
20 cm	Warstwa z betonu cementowego klasy C35/45 (dylatowanego i dyblowanego)
15 cm	Podbudowa zasadnicza - chudy beton C8/10
25 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
25 cm	Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm
	Grunt rodzimy, E2 \geq 25 MPa
85 cm	RAZEM
7 cm	Warstwa ścieralna - betonowe płyty chodnikowe 50x50x7
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stab. mechanicznie 0/31,5mm
35 cm	RAZEM

15 cm	Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
	Warstwa gruntu nasykowego/grunt rodzimy
15 cm	RAZEM
15 cm	Warstwa humusu obsiana trawą w ilości 0,02 - 0,03 kg/m ²
	Warstwa gruntu nasykowego/grunt rodzimy
15 cm	RAZEM

(#1) - szerokość zmienna
(#2) - nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża gruntowego
(#3) - do wykonania nasypów należy użyć materiałów i gruntów nasypanych spełniających wymagania określone w normie PN-S-02205:1998

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **APPIA** STURO PROJEKTOWE
 ul. Żolibowska 5s/1, 30-002 Kraków
 tel./fax: 12 289 13 35 | kom: 530 429 000
 e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU: **PROJEKT BUDOWLANY**

NAZWA INWESTYCJI: **PROJEKT BUDOWLANY**

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Al. Armii Krajowej na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Przybyszewskiego w ramach zadania pn. "Łączymy parki Krakowa - z dzielnicy I, IV, V, VI, VII do Ojcowca"

MIĘJSCOWOŚĆ: Kraków
 Dz. nr 344, 352, 354, 355, 1001
 Obr. 5 Krowodrza
 Gmina Kraków, powiat krakowski, woj. małopolskie

PROJEKTANT: mgr inż. Bartosz Ptak
 upr.: MAP/0267/POOD/11

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: mgr inż. Kamil Szarek

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Weronika Spalik
 upr.: LUB/0017/POOD/13

PRZEKROJE NORMALNE

BRANŻA: DROGOWA	DATA: 05.2019	SKALA: 1:50, 1:10	NR RYSUNKU: D-2
------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------