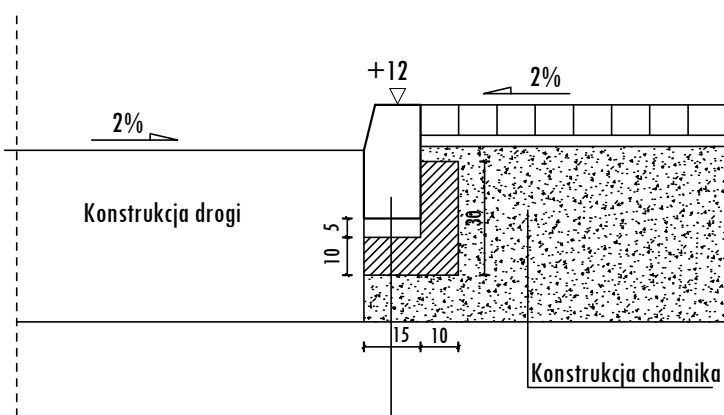
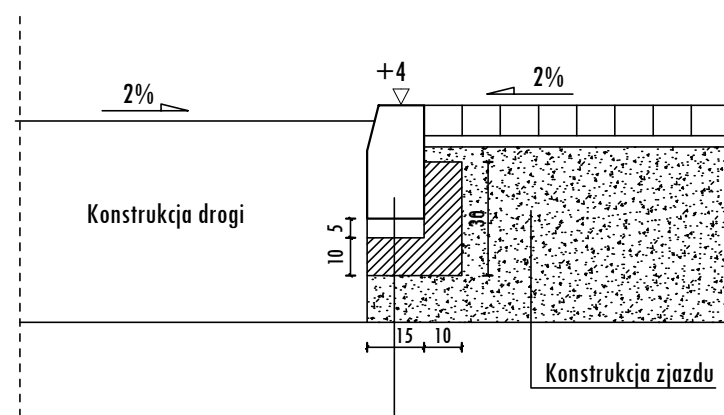


A Połączenie chodnika z drogą



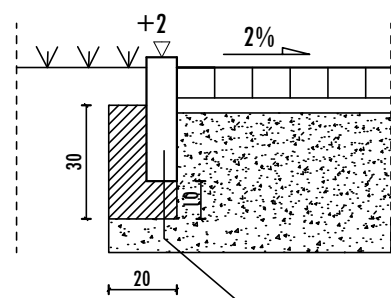
- krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

B Połączenie zjazdu z drogą



- krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

C Szczegół obrzeża chodnika



obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30cm ułożone na ławie betonowej z oporem

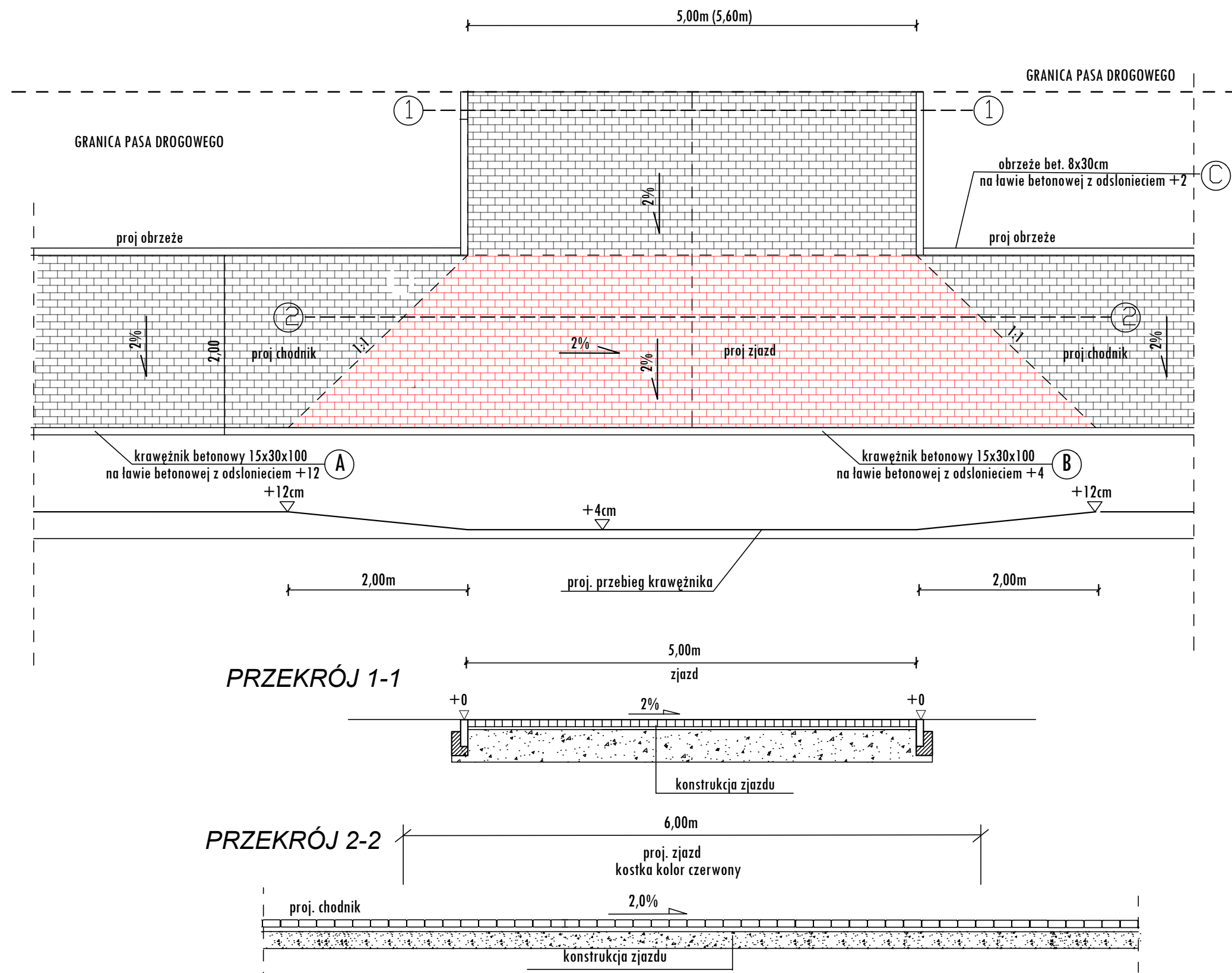
Konstrukcja nawierzchni chodnika

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
 2. Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
 3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
- 42cm

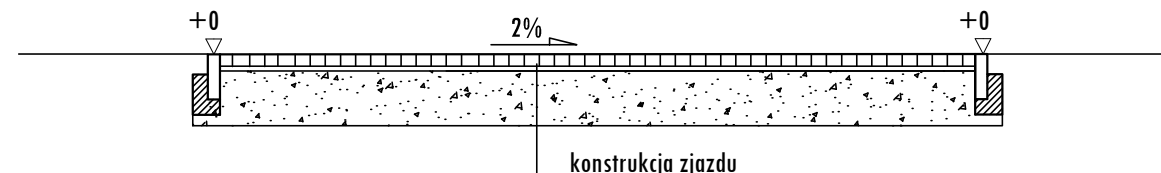
Konstrukcja nawierzchni zjazdu

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
 2. Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
 3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
 4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm
- RAZEM 52cm

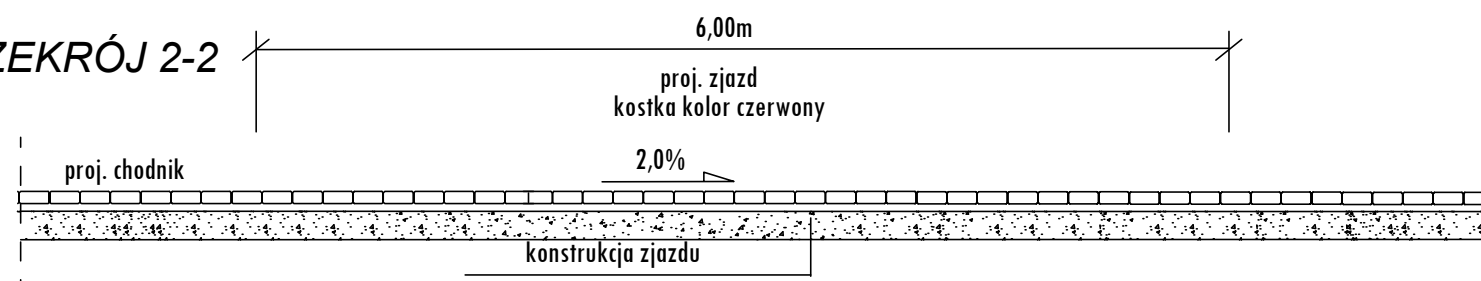
PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZDÓW



PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2



Temat:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Przedmiot rysunku:	SZCZEGÓŁY	Nr rys:	2.1
	Przebudowa drogi ul. Rzepichy polegająca na budowie chodnika i kanalizacji deszczowej w istniejącym pasie drogowym dz nr 204 obr 52 Krowodrza w Krakowie	Skala:	1:50, 1:20	Data:	lutu 2019
		Projektował:	mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalność:	Drogowa
		Sprawił:		Specjalność:	