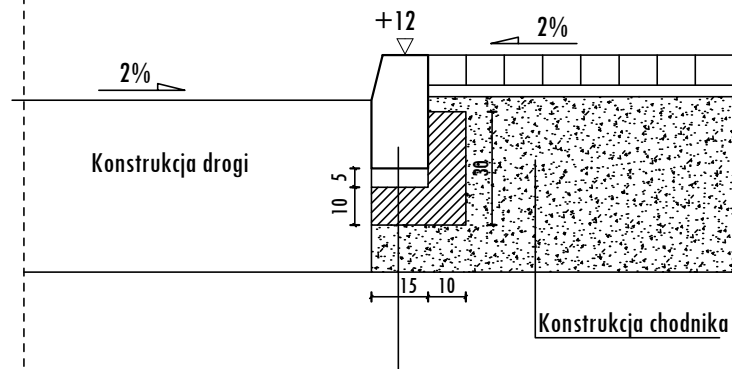
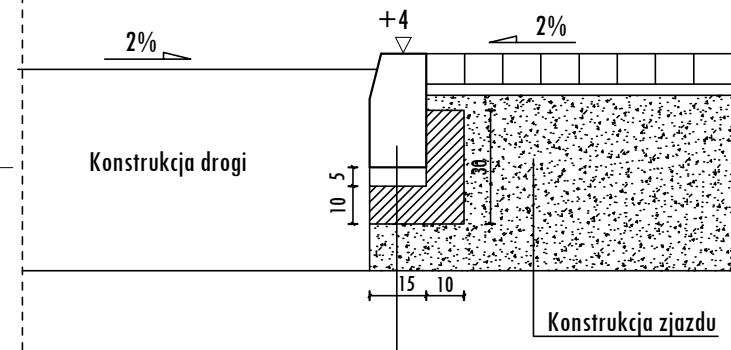


**A** Połączenie chodnika z drogą



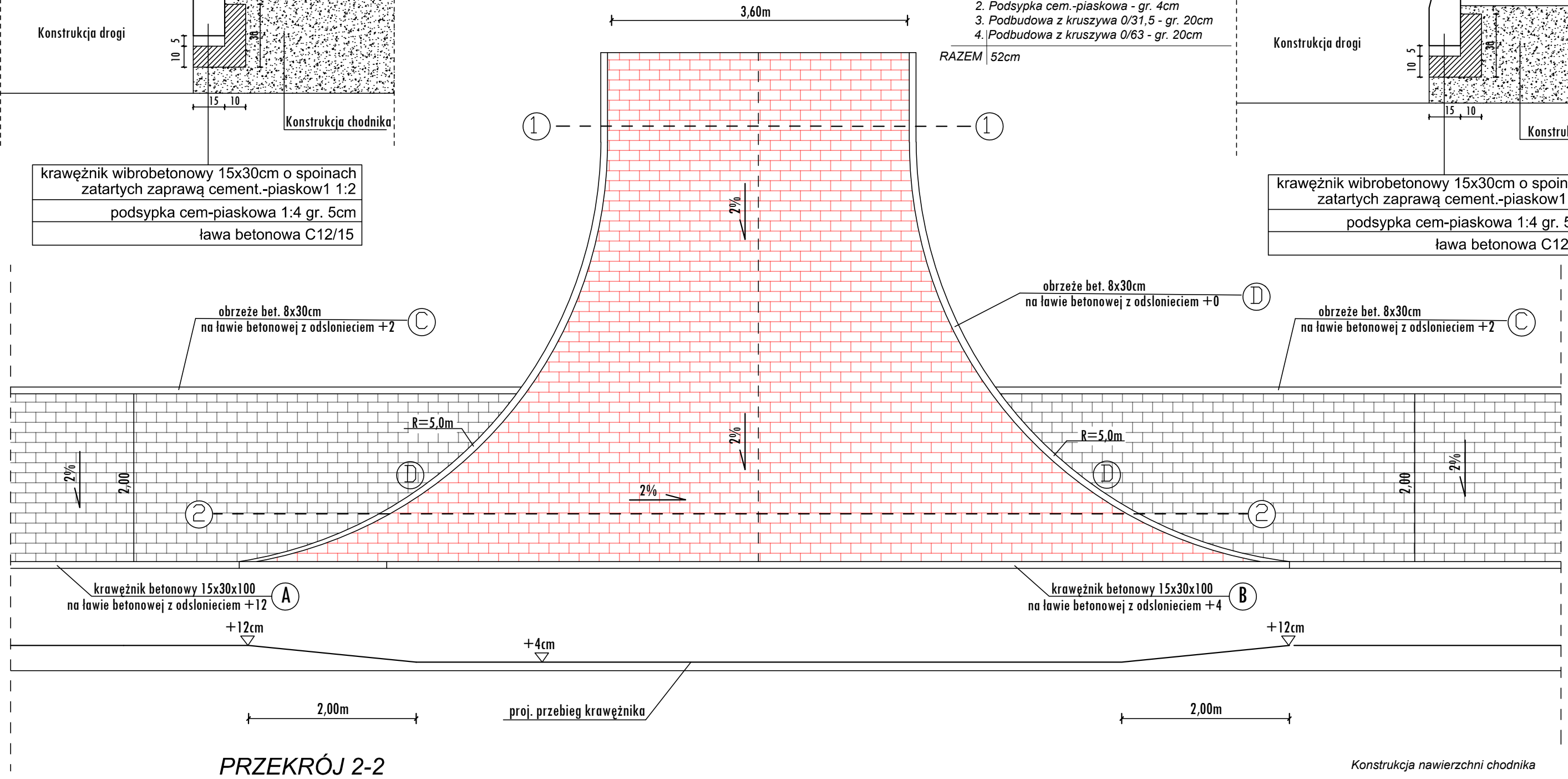
- krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

**B** Połączenie zjazdu z drogą



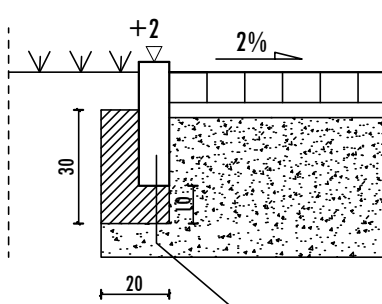
- krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

- Konstrukcja nawierzchni zjazdu
- Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
  - Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
  - Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm
- RAZEM 52cm

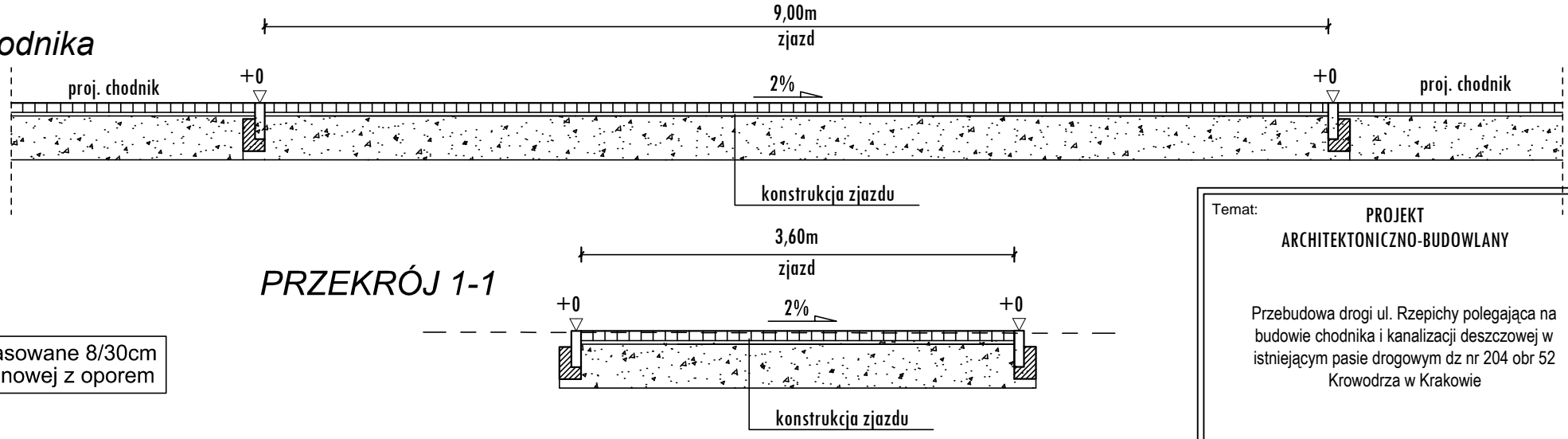


PRZEKRÓJ 2-2

**C** Szczegół obrzeża chodnika



- obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30cm ułożone na ławie betonowej z oporem



PRZEKRÓJ 1-1

- Konstrukcja nawierzchni chodnika
- Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
  - Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 30cm
- 42cm

Temat: <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>  Przebudowa drogi ul. Rzepichy polegająca na budowie chodnika i kanalizacji deszczowej w istniejącym pasie drogowym dz nr 204 obr 52 Krowodrza w Krakowie	Przedmiot rysunku:	Nr rys: 2.2
	<b>SZCZEGÓŁY</b>	
	Skala: 1:50, 1:20	Data: luty 2019
Projektował: mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalność: Drogową	Podpis:
Sprawdził:	Specjalność:	