

## **1. Dane ogólne**

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Gdyńskiej na dz. ew. nr 836/16, 836/11, 836/10, 836/9, 560/3, 560/4, 560/7, 560/8, 229/15, 229/9, 230/57, 230/53, 230/10, 230/52, 230/56, 230/51 obr. 42 Krowodrza w Krakowie.

Inwestycja realizowana w ramach umowy nr 151/ZDMK/2019 z dn. 01.02.2019r. na potrzeby inwestycji nie drogowej: "Budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami w części parteru (do 3 budynków) wraz z garażami podziemnymi oraz wewnętrznymi instalacjami na działkach nr 581, 231/28, 231/20, 231/21 obr. 42 Krowodrza przy ul. Gdyńskiej w Krakowie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Pan Kazimierz Węgrzyn, ul. Gdyńska 32, 31-323 Kraków.

## **2. Istniejące zagospodarowanie**

W stanie istniejącym ulica Gdyńska, na odcinku objętym przebudową, posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Jezdnia ulicy posiada przekrój rzymski (ze ściekiem w osi jezdni), brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Ulica Gdyńska od południowej strony łączy się z ulicą Opolską a od strony północnej jest nieprzejezdna i zakończona jest placem do zawracania. Na odcinku objętym inwestycją wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna.

## **3. Projektowane zagospodarowanie**

Przedmiotowe opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy w zakresie zmiany przekroju ulicy i wyodrębnienie ciągu pieszego. Zaprojektowano jednostronny chodnik (na początkowym odcinku dwustronny) o szerokości min. 1,50m. Chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem (wyniesienie 12cm), a od strony posesji będzie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej (wyniesienie 3cm) lub w przypadku takiej możliwości, podmurówką istniejącego ogrodzenia. Projektuje się także zmianę przekroju jezdni na jednostronny o wartości 1%. Pochylenie jezdni skierowane będzie w stronę chodnika, dlatego przy krawężniku zaprojektowano ściek z kostki betonowej oraz wpusty deszczowe, które zostaną podłączone do istniejącej kanalizacji. Na odcinku, gdzie zaprojektowano chodnik jednostronny, po drugiej stronie jezdni przewidziano wykonanie pobocza z kostki betonowej koloru czerwonego. Pobocze będzie posiadało pochylenie poprzeczne skierowane stronę jezdni a wysokościowo zostanie dowiązane do rzędnych istniejących bram, furtek i ogrodzeń.

Istniejące zjazdy również przewiduje się do przebudowy poprzez zastosowanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, odmiennego koloru i skosach 1:1. Wyniesienie krawężnika na długości zjazdów wynosi 4cm. Przewiduje się także przebudowę zjazdu na drogę serwisową biegnącą wzdłuż ul. Opolskiej. Projekt przebudowy drogi serwisowej stanowi odrębne opracowanie projektowe.

Projektuje się także przebudowę istniejącego ogrodzenia, na odcinku od km 0+061,44

do km 0+141,86. Ogrodzenie zostanie przebudowane do granicy pasa drogowego i będzie wykonane w takiej samej technologii jak ogrodzenie istniejące.

Na końcowym odcinku przebudowy ulicy, jej przekrój dowiązuje się do istniejącego przekroju rzymskiego, tak by na ostatnich 20m wpisać się już w istniejącą geometrię i ukształtowanie wysokościowe.

W ciągu ulicy Gdyńskiej zaprojektowano także 2 przejścia dla pieszych. W ciągu przejść dla pieszych przewidziano wykonanie krawężników obniżonych (wyniesieni 2cm) a także pasów z kostki integracyjnej (kostka z wypustkami) ułatwiającą komunikację osób niewidomych i słabowidzących.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka ulicy Gdyńskiej będzie odbywało się jak w stanie obecnym – poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji. Zmianie ulegnie jedynie lokalizacja wpustów z uwagi na zmianę przekroju poprzecznego jezdni – zostaną one wykonane w linii ścieku przykrawężnikowego. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, pobocza:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm.
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm.
4. Warstwa ulepszanego podłoża o CBR  $\geq 25\%$  z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30cm (doprowadzenie do G1)

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm.
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm.
4. Warstwa ulepszanego podłoża o CBR  $\geq 25\%$  z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20cm (doprowadzenie do G1)