**ALTRANS Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu**

**ul. Juliusza Lea 114**

**30-133 Kraków**

**TA.63.2.82.2019 (2)**

### Dotyczy: opinia audytu rowerowego dla zadania*: „Koncepcja budowy układu drogowego dla obsługi komunikacyjnej osiedla Angel Green w Krakowie”*

**AUDYT ROWEROWY**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.

***Koncepcja budowy układu drogowego dla obsługi komunikacyjnej osiedla Angel Green w Krakowie***

Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019r.   **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny posiadać parametry zgodne ze  ***„Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”*** przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
* W obrębie przejazdów rowerowych przewidzieć poszerzenie chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego zapewniające możliwość przekroczenia drogi dla rowerów poza obszarem stanowiącym azyl dla rowerzystów.
* W obrębie skrzyżowania ul. Doktora Twardego i Prądnickiej przewidzieć montaż dodatkowych stojaków na rowery (min. 10 szt. ). Postuluje się pozostawienie stojaków likwidowanych w etapie II oraz poszerzenie chodnika w miejscu ich lokalizacji.
* Przewidzieć pozostawienie istn. przejścia dla pieszych przez wlot ul. Prądnickiej.
* Przewidzieć wykonanie obniżenie krawężnika do h=0cm w obrębie zjazdu na stacje paliw w ciągu drogi dla pieszych i rowerów zlokalizowanej po południowej stronie ul. Doktora Twardego.
* Wlot rowerowy na rondzie poszerzyć do 4m i przesunąć w kierunku zachodnim.
* Wszystkie przejazdy dla rowerzystów projektować o szerokości 3m z wypełnieniem w kolorze czerwonym.
* Przewidzieć poszerzenie drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż al. 29 Listopada do granicy pasa drogowego na wysokości działki nr 134/4. Przewidzieć zabezpieczenie ciągu pieszo – rowerowego (np. poprzez montaż słupków blokujących) od strony parkingu zlokalizowanego na ww. działce.
* Skorygować geometrię cpr na wysokości budynku 39a – przewidzieć zastosowanie maksymalnego możliwego promienia łuku.
* Zachować ciągłość nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów na zjazdach.
* Na odcinku od ul. Prądnickiej do zjazdu na stację paliw przy al. 29 Listopada chodnik projektować za pasem zieleni.
* Zespół wnioskuje o analizę zasadności wykonania dwóch pasów ruchu na wlocie zlokalizowanym na działce nr 144/4. W obrębie rzeczonego wlotu uwzględnić budowę ciągów pieszych w dowiązaniu do planowanego zagospodarowania przyległego terenu.
* Na etapie Projektu Budowalnego dla dokumentacji ponownie uzyskać opinię audytu rowerowego.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Zastępca Przewodniczącego Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

w mieście Krakowie

Marcin Wójcik

Załącznik:

1. Projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA