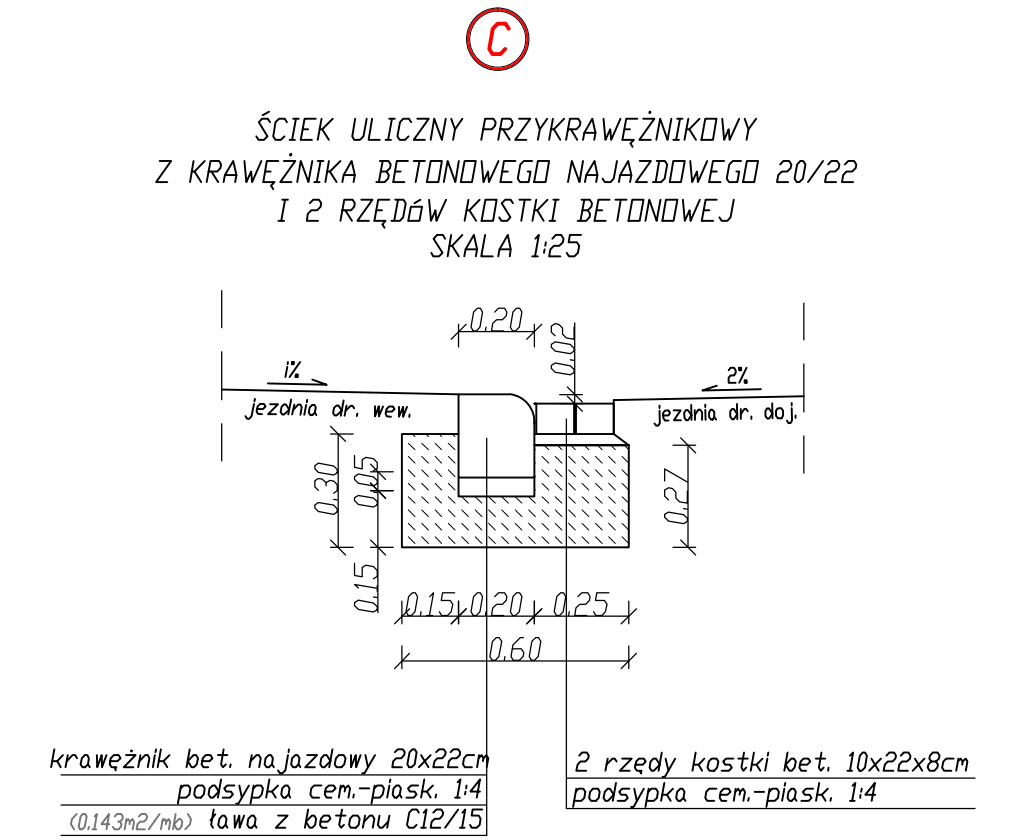
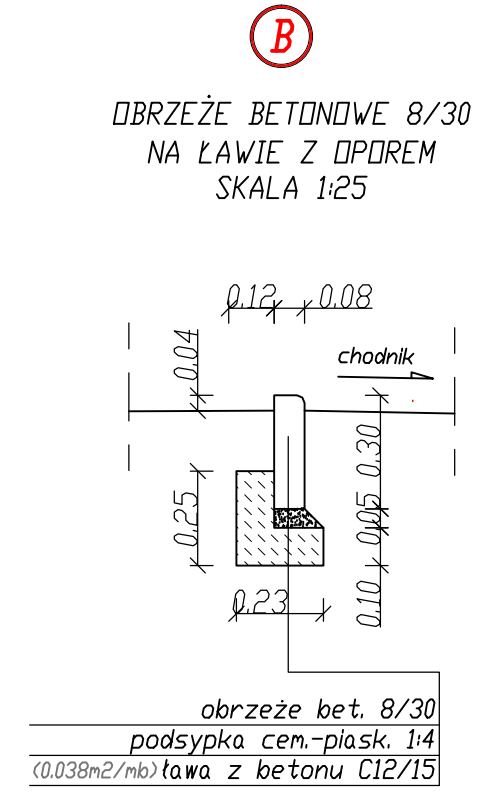
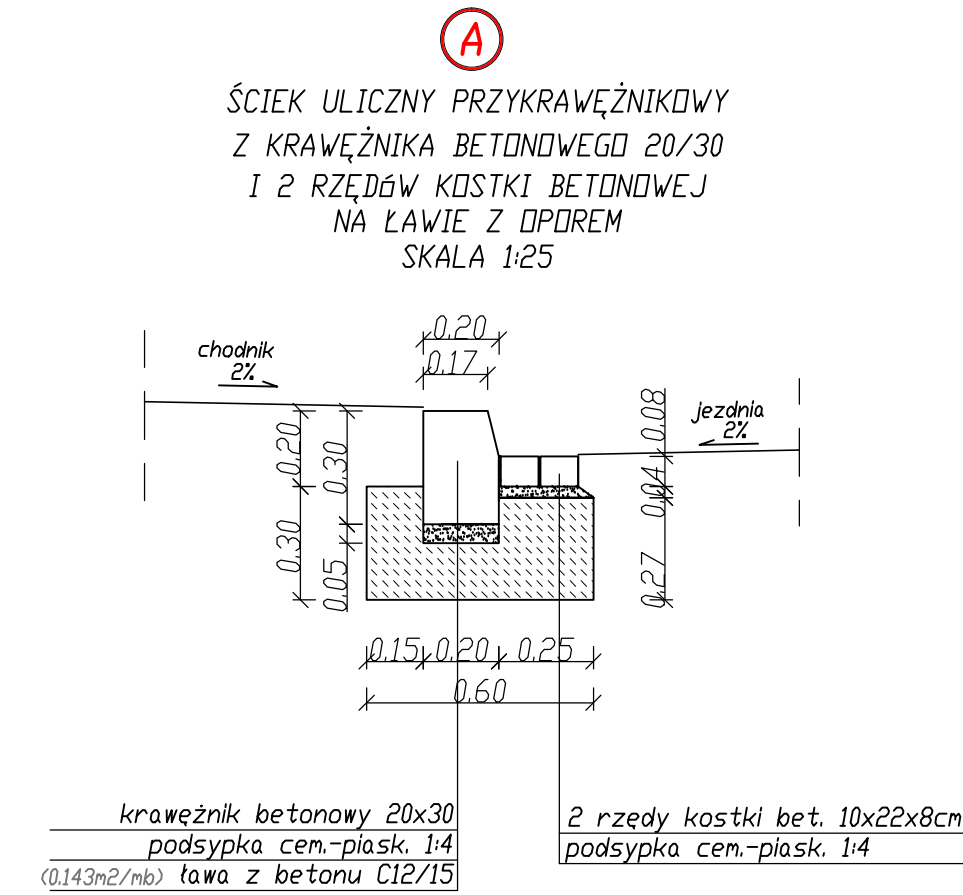
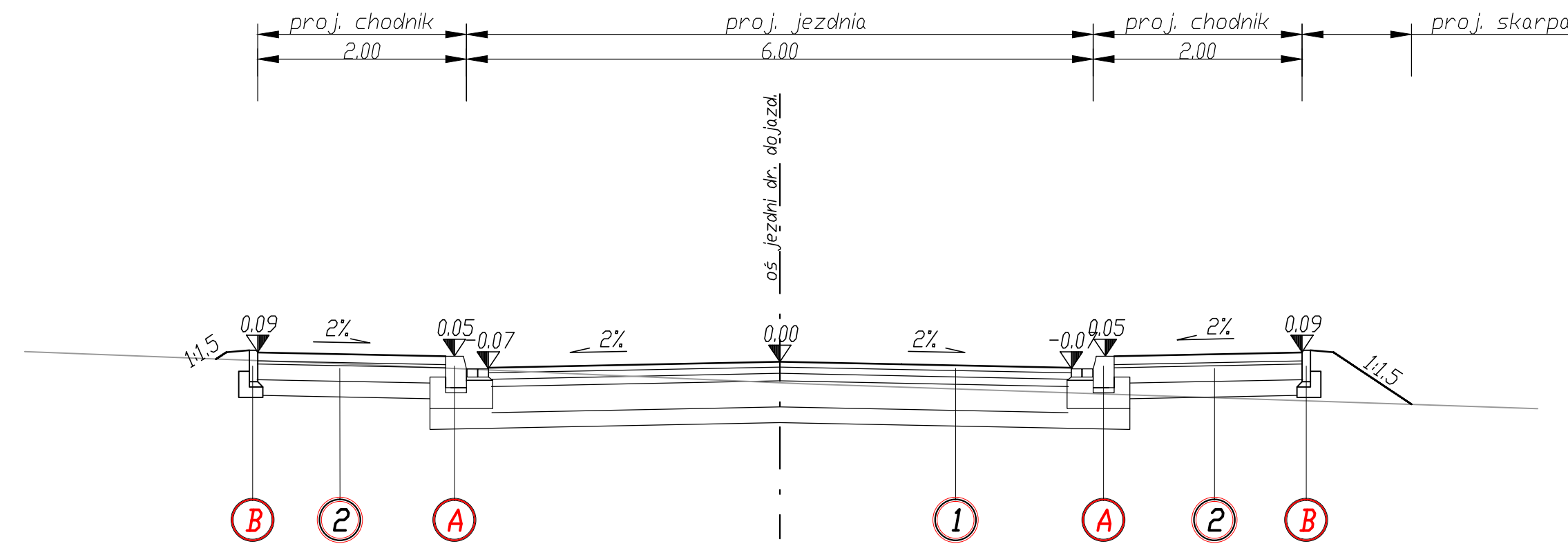


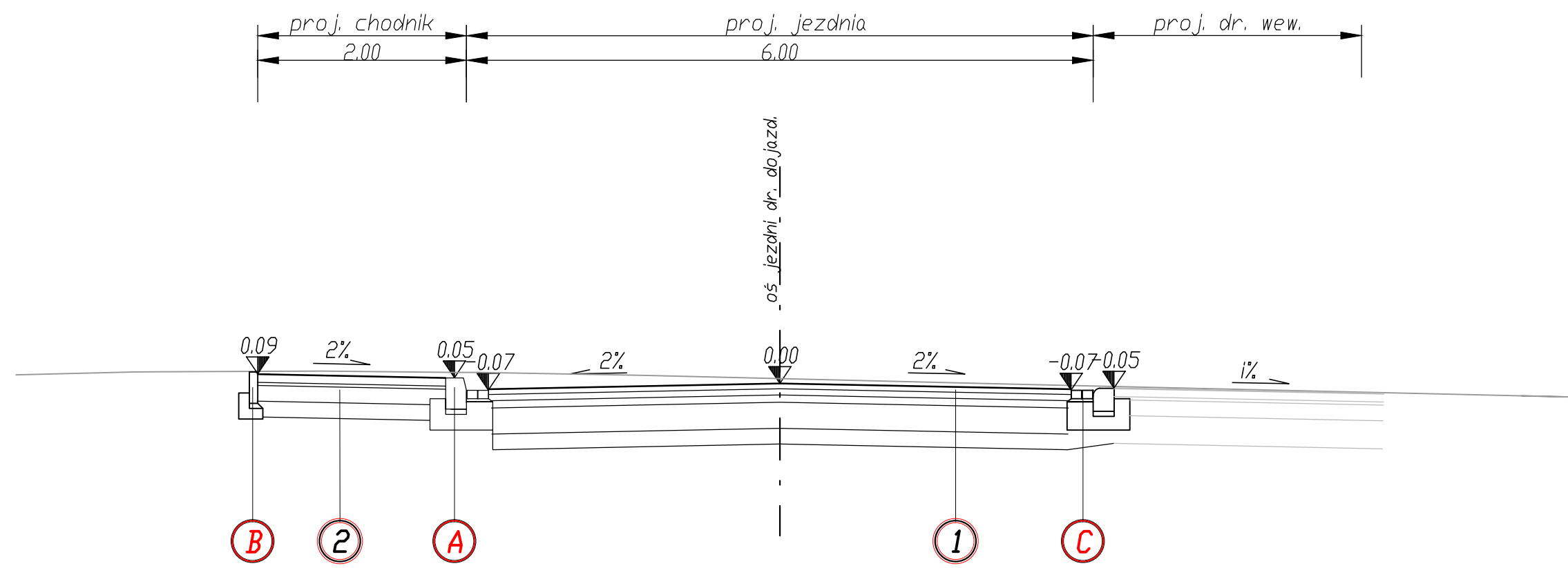
PRZEKRÓJ TYPOWY - PROJ. DROGA DOJAZDOWA KDD.10 i KDD.11

PROJEKTOWANE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



PRZEKRÓJ TYPOWY - PROJ. DROGA DOJAZDOWA Z WŁĄCZENIEM DROGI WEWNĘTRZNEJ

PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KDD.10 i KDD.11

Σ58cm **(1)**

5cm	warstwa scieralna AC11S 35/50 wg WT-2 2014
6cm	warstwa wiążąca AC16W 35/50 wg WT-2 2014
7cm	warstwa podbudowy AC22P wg WT-2 2014
	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
25cm	kruszywo kamienne łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
15cm	kruszywo kamienne łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Σ41cm **(2)**

8cm	kostka betonowa bezfazowa - szara
3cm	podsypka cem.-piaskowa 1:4
	Podbudowa z kruszywa kam. łamane 0/31.5
15cm	stabilizowanego mechanicznie
	Podbudowa z kruszywa kam. łamane 0/63
15cm	stabilizowanego mechanicznie

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

Σ51cm **(3)**

8cm	Kostka betonowa bezfazowa - kolor szary
3cm	podsypka cem.-piaskowa 1:4
	Podbudowa z kruszywa kam. łamane 0/31.5
15cm	stabilizowanego mechanicznie
	Podbudowa z kruszywa kam. łamane 0/63
25cm	stabilizowanego mechanicznie

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania

Przed rozpoczęciem w budowywania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża. Moduł wtórnego okształcenia podłoża pod ww. konstrukcję musi odpowiadać parametrom $E_{2\geq 100\text{MPa}}$. Podłoże ma charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $W_z \geq 1$. Jeżeli podłoże nie osiąga takich parametrów należy je wzmocnić i doprowadzić do grupy nośności G1. Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórnego okształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_{2\geq 120\text{MPa}}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_{1\geq 2,2}$.

Rewizje:	
Tytuł projektu: Budowa zespołu domów jednorodzinnych w zabudowie bliźniaczej z garażami wbudowanymi i śmietnikami oraz z zagospodarowaniem i ukształtowaniem terenu, wewnętrznym układem drogowym, ogrodzeniami oraz instalacjami wewnętrznymi w budynkach: gazowymi, grzewczymi, wodno-kanalizacyjnymi, wentylacji mechanicznej i grawitacyjnej, elektrycznymi na działkach nr 51/14, 51/15, 51/16, 51/17, 51/18, 51/19, 51/20, 51/21, 51/22, 51/23, 51/24, 51/25, 51/26, 51/30, 51/31, 51/32, 51/33, 51/34, 51/35, 51/36, 51/37, 51/38, 51/39, 51/40, 51/41, 51/42, 51/43, 51/53, 51/54, 51/55, 51/56, 51/57, 51/58, 51/59, 51/60, 51/61, 51/62, 51/63, 51/64, 51/65, 51/66, 51/67, 51/71 obręb 7 Krowodrza przy ul. Podłużnej w Krakowie oraz wjazdu na teren inwestycji z działek drogowych nr 51/4, 192/3, 54/4	
Nr działek:	51/14, 51/15, 51/16, 51/17, 51/18, 51/19, 51/20, 51/21, 51/22, 51/23, 51/24, 51/25, 51/26, 51/30, 51/31, 51/32, 51/33, 51/34, 51/35, 51/36, 51/37, 51/38, 51/39, 51/40, 51/41, 51/42, 51/43, 51/53, 51/54, 51/55, 51/56, 51/57, 51/58, 51/59, 51/60, 51/61, 51/62, 51/63, 51/64, 51/65, 51/66, 51/67, 51/71 obręb 7 Krowodrza, Kraków
Inwestor:	ATAL S.A. - ul. Stawowa 27, 43-400 Cieszyn
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA
Projektował:	mgr inż. Paweł Kubica nr. ewid. MAP/0252/POOD/09
Sprawdził:	
Opracował:	
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ_TYPOWY
Data:	05.2019
Skala:	1:50
Nr projektu:	18005-B
Nr rysunku:	D3

Projektant nie ponosi odpowiedzialności za zmiany dokonane przez wykonawcę bez zgody pisemnej osób projektujących. Opracowanie chronione Ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U.№ 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.).