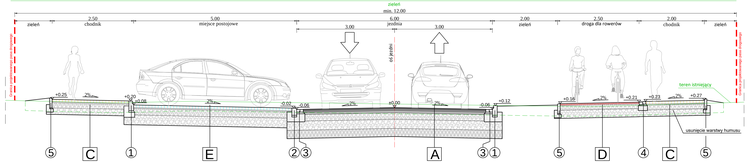
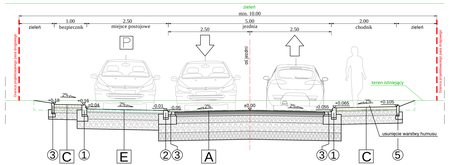
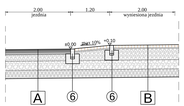
# Przekrój 1-1
droga lokalna
hm 1+60.00



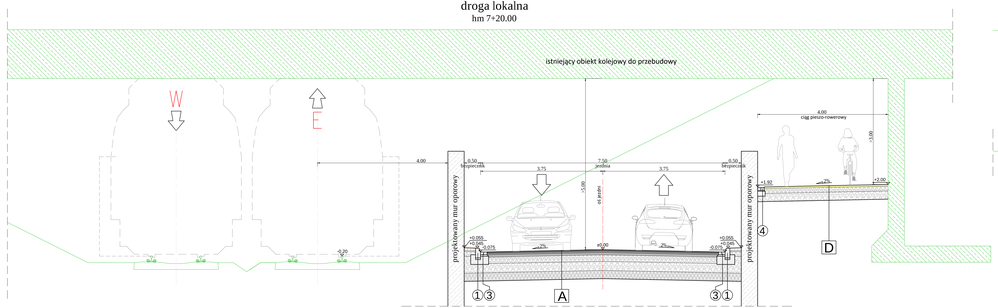

# Przekrój 2-2
droga dojazdowa
hm 4+50.00



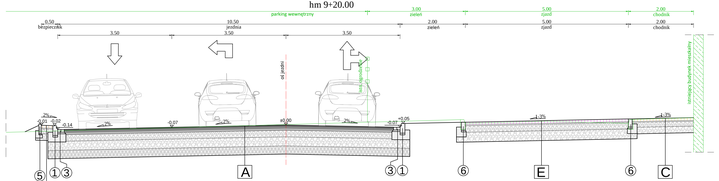

# Schemat wyniesienia jezdni




# Przekrój 3-3
droga lokalna
hm 7+20.00




# Przekrój 4-4
droga lokalna
hm 9+20.00




| A | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (DROGI LOKALNE) grupa nośności gruntu G4 | |
|---|---|---|
| 4 cm | warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8 S | |
| 5 cm | warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W | |
| 7 cm | warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 22 P | |
| 20 cm | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezassocinej $C_{40/15}$<br>- zawartość ziaren pod sitem 0,075 mm $f_{75}$<br>- zawartość ziaren pod sitem 2 mm $f_{2}$<br>- wrażliwość na mrozoodrzenie: $F_{2}$<br>- wrażliwość na kruszenie: $C_{50/30}$<br>- materiał: zwiększony koszty Nr 6 ZDM "Warszawa- konstrukcje - Nawierzchnie" | GNR/Pa |
| 28 cm | warstwa mrozoochronna z mieszanki niezassocinej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35% | GNR/Pa |
| | - zawartość ziaren pod sitem 0,075 mm $f_{75}$<br>- zawartość ziaren pod sitem 2 mm $f_{2}$<br>- wrażliwość na mrozoodrzenie: $F_{2}$<br>- materiał: zwiększony koszty Nr 6 ZDM "Warszawa- konstrukcje - Nawierzchnie" | |
| 25 cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem<br>- $E_{ok}$=120 MPa<br>- materiał: zwiększony koszty Nr 6 ZDM "Warszawa- konstrukcje - Nawierzchnie" | GNR/Pa |
| Nośność $E_{ok}$ | grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie | |

| B | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPY DZIELNEJ (DROGI LOKALNE) grupa nośności gruntu G4 | |
|---|---|---|
| 8 cm | warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa wibroprasowana fazowana | |
| 5 cm | podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | |
| 20 cm | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezassocinej $C_{40/15}$<br>- zawartość ziaren pod sitem 0,075 mm $f_{75}$<br>- zawartość ziaren pod sitem 2 mm $f_{2}$<br>- wrażliwość na mrozoodrzenie: $F_{2}$<br>- wrażliwość na kruszenie: $C_{50/30}$<br>- materiał: zwiększony koszty Nr 6 ZDM "Warszawa- konstrukcje - Nawierzchnie" | GNR/Pa |
| 28 cm | warstwa mrozoochronna z mieszanki niezassocinej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35% | GNR/Pa |
| 25 cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem<br>- $E_{ok}$=120 MPa<br>- materiał: zwiększony koszty Nr 6 ZDM "Warszawa- konstrukcje - Nawierzchnie" | GNR/Pa |
| Nośność $E_{ok}$ | grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie | |

| C | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I BEZPIECZNIKA | |
|---|---|---|
| 8 cm | kostka brukowa betonowa wibroprasowana barkowa | |
| 5 cm | podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | |
| 15 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | GNR/Pa |
| 20 cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie | GNR/Pa |
| Nośność $E_{ok}$ | grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie | |

| D | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA ROWERÓW I CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO | |
|---|---|---|
| 5 cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | |
| 15 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | GNR/Pa |
| 20 cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie | GNR/Pa |
| Nośność $E_{ok}$ | grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie | |

| E | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU I MIEJSCA POSTOJOWEGO (DROGI LOKALNE) grupa nośności gruntu G4 | |
|---|---|---|
| 8 cm | kostka brukowa betonowa wibroprasowana barkowa | |
| 5 cm | podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | |
| 15 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | GNR/Pa |
| 20 cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie | GNR/Pa |
| Nośność $E_{ok}$ | grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie | |

1. krawężnik betonowy 15/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
2. krawężnik betonowy najazdowy 15/22 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C20/25 z oporem.
3. Ścięk przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki brukowej betonowej 8/10/20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie jak dla przyległego krawężnika.
4. 2 rzędy kostki brukowej betonowej 8/10/20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie C12/15.
5. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
6. Opornik drogowy betonowy wibroprasowany 12/25 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C20/25 z oporem.

| | |
|---|---|
| Inwestor: | Angel Green Sp. z o.o.o. Sp. k.<br>ul. Sukiennicza 8/U7<br>31-069 Kraków |
| Wykonawca: | PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS<br>Tel./Fax: +48 12 417 21 77, 417 21 11, 422 63 23 ul. Ks. St. Ordonówna 2a, 31-516 Kraków, Poland, Kraków 7, www.altrans.com.pl |
| Nazwa i adres zadania(-ń): | Koncepcja obsługi komunikacyjnej osiedla Angel Green w Krakowie - Połączenie drogowe ul. Prądnickiej z al. 29 Listopada - WARIANT II |
| Faza: | KONCEPCJA |
| Tytuł rysunku: | Przekroje konstrukcyjne |
| Branża: | DROGI / UKSZTAŁTOWANIE TERENU |
| Skala: | 1:50 |
| Data: | czerwiec 2019 r. |
| Numer rysunku: | Rys. 3.1 |