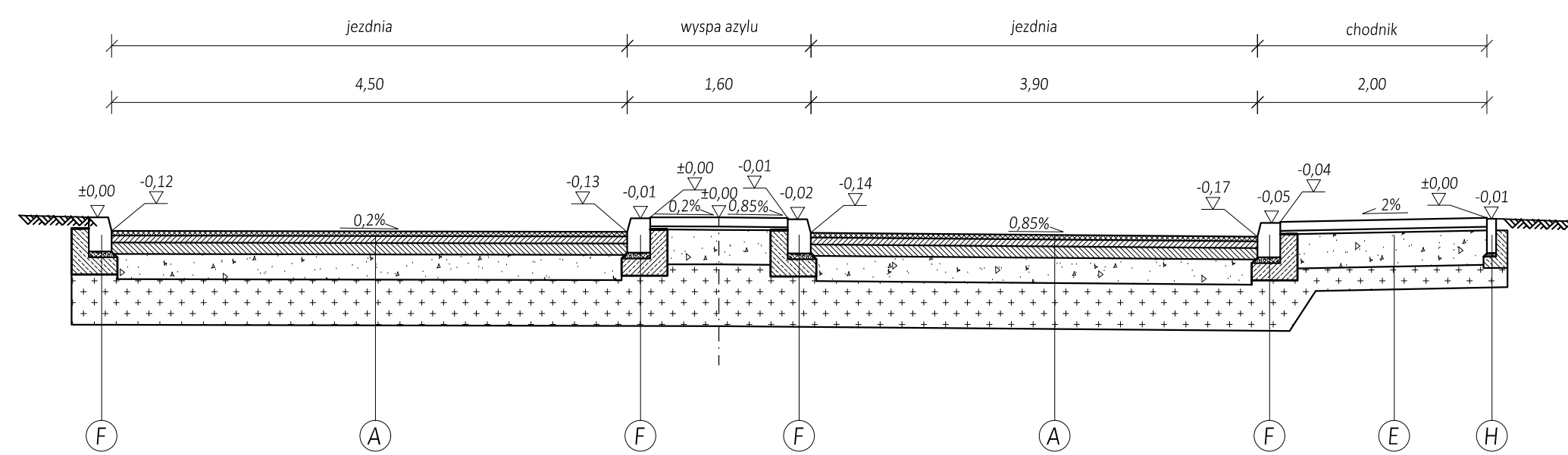
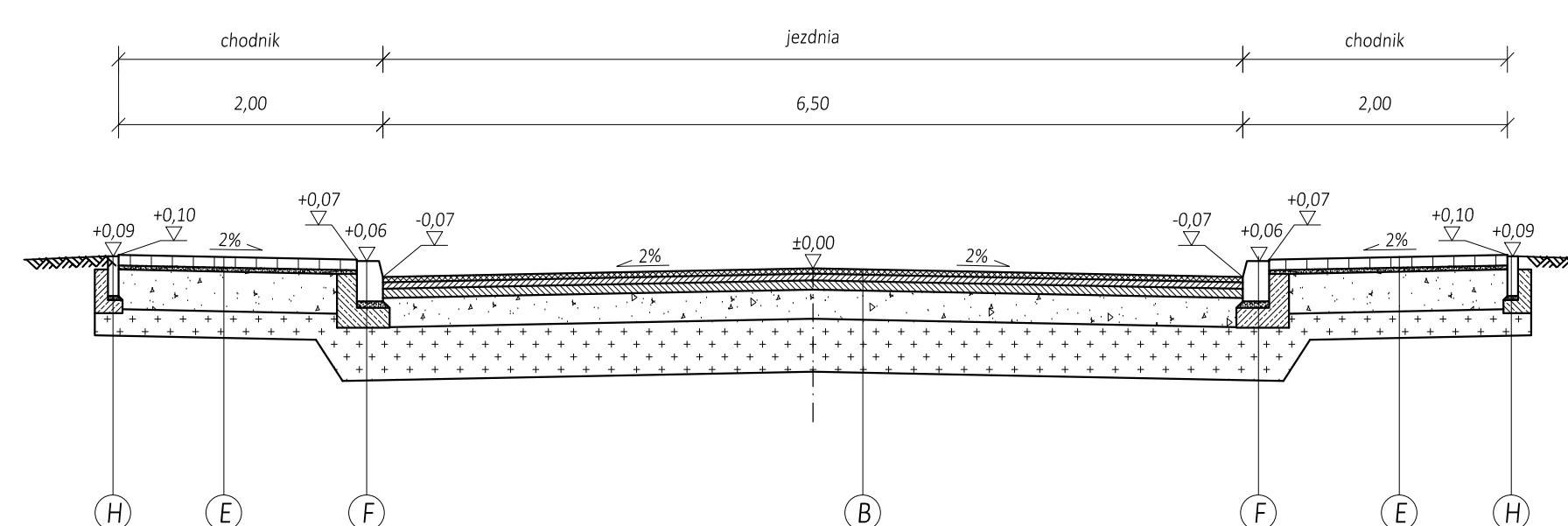


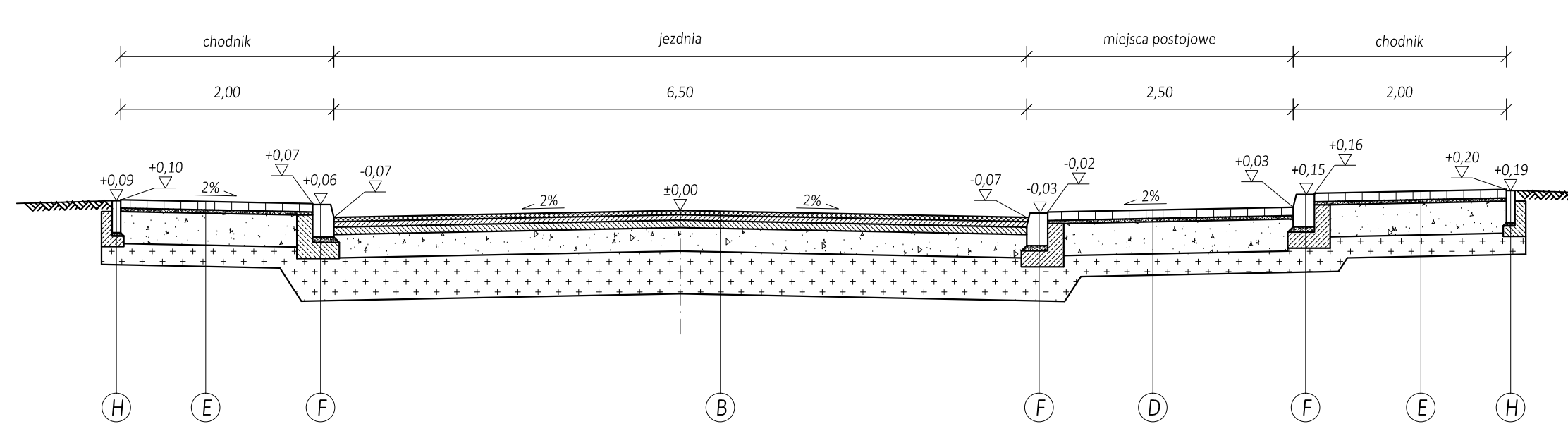
PRZEKRÓJ A-A



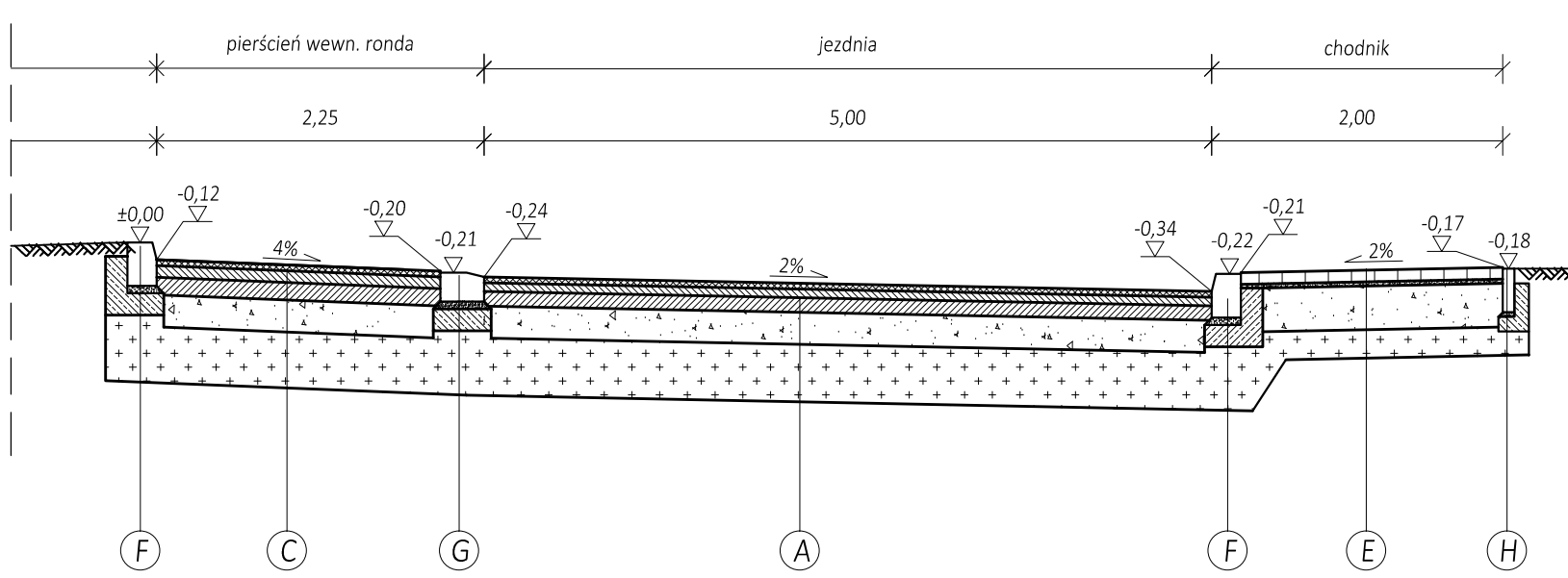
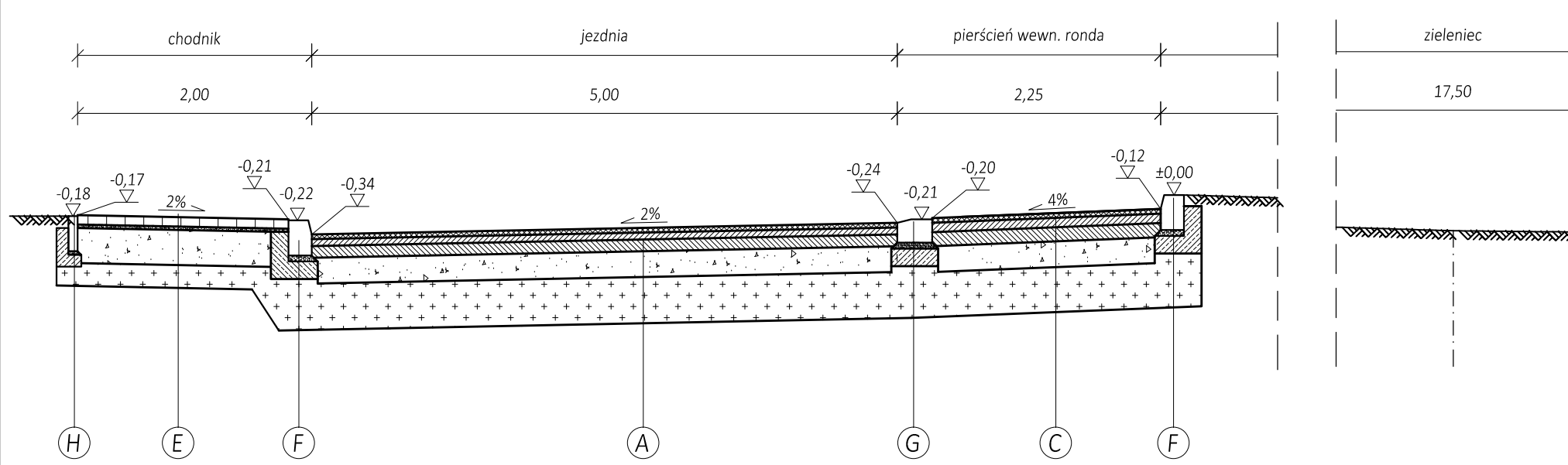
PRZEKRÓJ C-C



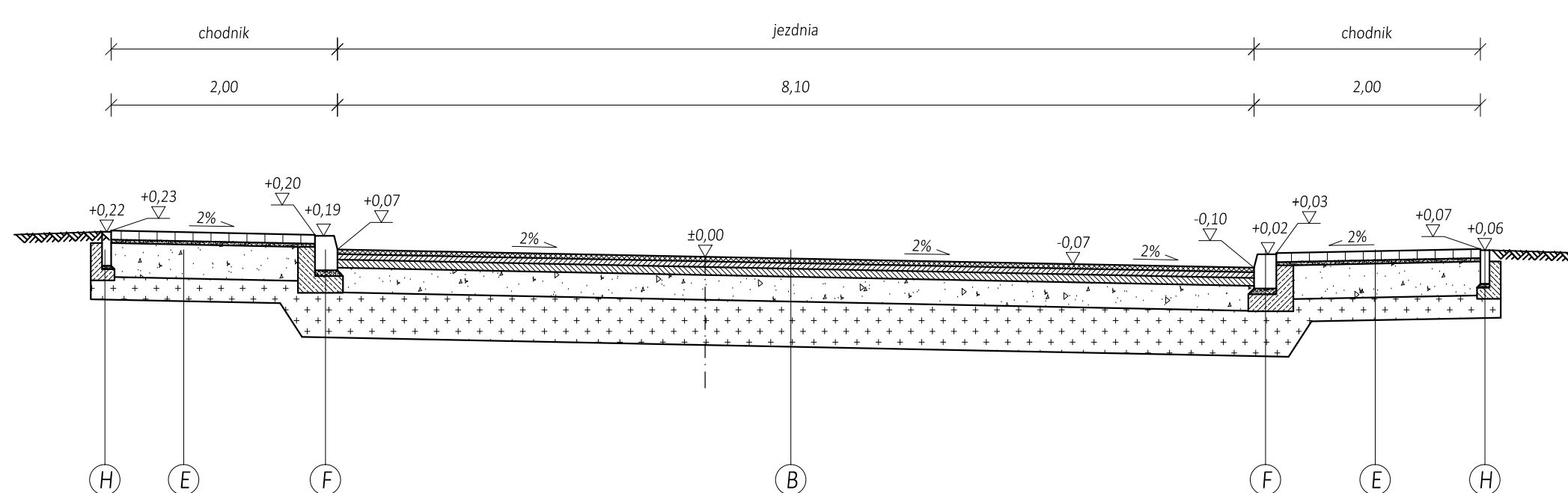
PRZEKRÓJ D-D



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ E-E



A NAWIERZCHNIA JEZDNI (KR4)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
 Sproawdzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i stopniu zagęszczenia Is=1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności *)

*) - z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,75hz
 hz - głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa hz=1,0m
 Minimalna grubość warstw = 0,75m

B NAWIERZCHNIA JEZDNI (KR3)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
 Sproawdzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i stopniu zagęszczenia Is=1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności *)

*) - z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,70hz
 hz - głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa hz=1,0m
 Minimalna grubość warstw = 0,70m

C PIERŚCIĘN WEWNĘTRZNY RONDA, POSZERZENIA (KR5)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 12cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
 Sproawdzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120MPa i stopniu zagęszczenia Is=1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności *)

*) - z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,80hz
 hz - głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa hz=1,0m
 Minimalna grubość warstw = 0,80m

D MIEJSCA POSTOJOWE

Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa, kolorowa gr. 8cm
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 min. gr. 30cm
 Sproawdzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia Is=1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

E CHODNIK, BEZPIECZNIK, WYSPY AZYLU

Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa, koloru szarego gr. 8cm
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 min. gr. 30cm
 Sproawdzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia Is=1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

F KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/30

Krawężnik kamienny 20/30
 Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
 Ława bet. z oporem C12/15 (0,09m3/mb)

G KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/30 (leżący na pierścieniu ronda oraz poszerzeniach)

Krawężnik kamienny 20/30
 Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
 Ława bet. z oporem C12/15 (0,06m3/mb)

H OBRZEŻA

Obrzeże bet. 8/30
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
 Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m3/mb)

	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	ul. Lagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63 mail: biuro@bpd-krakow.pl
	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW	

INWESTOR	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
----------	---

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DROGA GMINNA OD UL. CENTRALNEJ DO UL. NA ZAŁĘCZU W KRAKOWIE
-----------------------	--

NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA DRUGI GMINNEJ KLASY L OD UL. CENTRALNEJ DO UL. NA ZAŁĘCZU W KRAKOWIE
------------------	---

BRANŻA	DROGI
--------	-------

TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
---------------	-------------------------

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr. upr. MAP102019POD015 w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Potocki	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Rdzak SK1627POD011 w specjalności drogowej	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
07.2019	PB	1:50	D/2