**Biuro Projektów Drogowych BPD**

**Ul. Łagiewnicka 39**

**30-417 Kraków**

**TA.63.2.80.2019**

### Dotyczy: opinia audytu rowerowego dla zadania: „Budowa drogi równoległej do ul. Turowicza na odcinku od ul. Gen. Roi (wraz z rozbudową ul. Gen. Roi) do wiaduktu w kierunku centrum handlowego oraz budowa odcinka drogi łączącej nowoprojektowane rondo z ul. Fredry wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia”

**AUDYT ROWEROWY**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.

**„Budowa drogi równoległej do ul. Turowicza na odcinku od ul. Gen. Roi (wraz z rozbudową ul. Gen. Roi) do wiaduktu w kierunku centrum handlowego oraz budowa odcinka drogi łączącej nowoprojektowane rondo z ul. Fredry wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia”**

Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 1577/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.07.2011 r.” (ze zm.) opiniuje **pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Zespół sugeruje zmianę szerokości jezdni nowoprojektowanej ulicy na odcinku A-A do szerokości 6,5m oraz poszerzenie chodnika do szerokości 3m.
* Skrócić obniżenie krawężnika na zjeździe sąsiadującym ze skrzyżowaniem odcinka A-A nowoprojektowanej ulicy z ul. Fredry.
* Projektowane rozwiązanie dowiązać do inwestycji Zarządu Inwestycji Miejskich polegającej na budowie blokukomunalnego przy ul. Fredry.
* Przewidzieć zabezpieczenie wjazdu na drogę pożarową w hm 4+67,40 (odcinek B-B) poprzez montaż słupków blokujących także w obrębie przejścia dla pieszych.
* Przejście dla pieszych projektowane w hm ok. 1+67,50 przybliżyć do zjazdu w hm ok. 1+91,56 przy uwzględnieniu wymaganych przejezdności.
* Jeżeli pozwala na to ukształtowanie wysokościowe chodnik od strony planowanej zabudowy wzdłuż nowoprojektowanej ulicy na odcinku B-B usytuować za zieleńcem. Przewidzieć powiązania ciągów pieszych zlokalizowanych przy zabudowie z chodnikiem wzdłuż nowoprojektowanej zabudowy bez przeszkód w postaci schodów.
* Nawierzchnię asfaltową chodnika na odcinku B-B sugeruje się doprowadzić do skrzyżowania z ul. Fredry .
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Zastępca Przewodniczącego Zespołu Zadaniowego

ds. Audytów Rowerowych

Marcin Wójcik

Załącznik:

1. Projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA