

I Część opisowa

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy ul. Łamanej w Krakowie wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Obronną.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w dzielnicy Podgórze Duchackie - ul. Łamana w Krakowie.

3. INWESTOR

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA I OPRACOWANIA

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Dokumentacja dla zadania pn.: „Rozbudowa ulicy Czajnej w Krakowie wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia”

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Łamana jest drogą wewnętrzną łączącą drogi publiczne tj. ul. Czajną z ul. Obronną. Ulica posiada jezdnie o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, o szerokości ok. od 2,60 do 4,00m, nie posiada ona ciągów pieszych. Wody opadowe z powierzchni jezdni w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny zielone. W rejonie inwestycji przebiega sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna oraz kanalizacyjna.

Ulica Obronna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości od 3,6m do 4,3m. W ciągu ulicy Obronnej zlokalizowane są obustronne pobocza z kruszywa kamiennego.

Ponadto ul. Czajna podlegać będzie rozbudowie zgodnie z odrębnym opracowaniem zatwierdzonym decyzją nr 3/6740.4/2017 z dnia 06.02.2017r. zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Wg w/w opracowania ul. Czajna będzie posiadać jezdnię o szerokości 4,5m i nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, wraz z obustronnymi poboczami o szerokościach 0,50m - 0,75m o nawierzchni z kostki betonowej. W ramach zadania rozbudowy ul. Czajnej powstanie kanalizacja deszczowa.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie projektu rozbudowy ul. Łamanej w Krakowie.

Ul. Łamaną zaprojektowano jako drogę klasy D, kategorii gminnej, przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Projekt zakłada drogę jednokierunkową o szerokości 3,5m, nawierzchnia wykonana zostanie z mieszanki mineralno – bitumicznej. Jezdnię po stronie południowej obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem 12cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8cm. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=30\text{m}$, $R=40\text{m}$, $R=50\text{m}$ oraz $R=300\text{m}$. Po południowej stronie projektowanego odcinka zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, bezfazowej, koloru szarego, o szerokości 2,00m. Po północnej stronie zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m z kostki brukowej betonowej typu Behaton, szarej, bezfazowej. Projektowany układ drogowy został nawiązany do rozbudowy ul. Czajnej w Krakowie. W związku z rozbudową ul. Łamanej przewiduje się budowę oraz przebudowę istniejących zjazdów. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdów zlokalizowanych w ciągu chodnika zakłada przejazd przez krawężnik betonowy 15/30cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 4cm oraz skosy wyjazdowe 1:1. Po stronie północnej zaprojektowano przejazd przez krawężnik betonowy 15/30cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 2cm oraz skosy wyjazdowe 1:1.

W ramach zadania przewidziano przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Łamanej z ul. Obronną. Przedmiotowe skrzyżowanie zaprojektowano jako wyniesione, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, czerwonej, o najazdach na długości 1,5m. Zaprojektowano wyłukowania o wartościach $R=6,0\text{m}$. Na całej tarczy skrzyżowania zlokalizowano chodnik o szerokości 2,0m. W rejonie skrzyżowania przewidziano lokalizację przejść dla pieszych. Na przejściach zastosowano nawierzchnie z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego szerokości 0,8m oraz krawężnik betonowy 15/30cm z odkryciem 0cm.

W związku z przedmiotową rozbudową konieczna będzie rozbiórka istniejących ogrodzeń.

7. KONSTRUKCJA

Jezdnia - mieszanka mineralno - bitumicznej

Chodnik - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Zjazd – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Tarcza wyniesionego skrzyżowania - kostka brukowa betonowa typu Behaton, czerwona

Pobocza - kostka brukowa betonowa typu Behaton, szara