

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja rozbudowy i budowy ul. Przewiewnej w Krakowie wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Obronną.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Dokumentacja dla zadania pn.: „Rozbudowa ulicy Czajnej w Krakowie wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia”

3. Zakres zamierzenia

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie koncepcji rozbudowy i budowy ul. Przewiewnej w Krakowie wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Obronną.

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Przewiewna z obu stron jest drogą bez przejazdu. Nie ma połączenia pomiędzy odcinkami ulicy od strony ul. Czajnej i ul. Obronnej. Ulica posiada jezdnię o szerokości około 3,0m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Istniejąca jezdnia posiada obustronne pobocza z kruszywa kamiennego łamanego. Ulica Przewiewna od obu stron zakończona jest zjazdami do prywatnych posesji. Pomiędzy dwoma odcinkami ulicy jest możliwe przejście po nawierzchni utwardzonej kruszywem kamiennym.

Ulica Obronna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości od 4,2m do 5,5m. W ciągu ulicy Obronnej zlokalizowane są obustronne pobocza z kruszywa kamiennego.

Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są powierzchniowo. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się gazociąg, wodociąg, sieć elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna, napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz teletechniczna.

Ponadto ul. Czajna podlegać będzie rozbudowie zgodnie z odrębnym opracowaniem zatwierdzonym decyzją nr 3/6740.4/2017 z dnia 06.02.2017r. zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Wg w/w opracowania ul. Czajna będzie posiadać jezdnię o szerokości 4,5m i nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokościach 0,50m - 0,75m o nawierzchni z kostki betonowej. W ramach zadania rozbudowy ul. Czajnej powstanie kanalizacja deszczowa.

5. Opis stanu projektowanego

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie koncepcji rozbudowy i budowy ul. Przewiewnej w Krakowie na odcinku od ul. Czajnej do ul. Obronnej.

Ul. Przewiewną zaprojektowano jako drogę publiczną klasy D, kategorii gminnej, przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości 5,0m, z lokalnym poszerzeniem do 8,20m ze względu na zastosowany łuk poziomy, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m i poboczem o szerokości 0,75m. Od północno – zachodniej strony jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem 12cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8cm. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=20\text{m}$, $R=25\text{m}$, $R=85\text{m}$, $R=150\text{m}$ oraz $R=200\text{m}$. Chodnik zaprojektowano po północnej stronie jezdni, o nawierzchni z kostki betonowej typu Behaton, szarej, bezfazowej. Po południowej stronie jezdni przewidziano pobocze utwardzone z kostki brukowej betonowej typu Behaton, szarej, bezfazowej.

Projektowany układ drogowy został nawiązany do rozbudowy ul. Czajnej w Krakowie. W ramach zadania przewidziano rozbudowę istniejącego skrzyżowania ul. Przewiewnej z ul. Obronną. Przedmiotowe skrzyżowanie zaprojektowano jako wyniesione, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, czerwonej. Tarczę skrzyżowania wyniesiono o 10cm w stosunku do pozostałego układu drogowego. Najazdy przewidziano na długości 1,5m. Wyłukowania na skrzyżowaniu przedmiotowych ulic wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,0\text{m}$ oraz $R=8,0\text{m}$. Na całej tarczy wyniesionego skrzyżowania przewidziano lokalizację obustronnych chodników o szerokości 2,0m. Ponadto w rejonie skrzyżowania ulicy Przewiewnej z ul. Obronną przewidziano przejścia dla pieszych. Przejścia wyznaczono za pomocą nawierzchni

z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego oraz krawężnika betonowego 15/30cm z odkryciem 0cm. W związku z rozbudową ul. Przewiewnej, zostaną przebudowane również zjazdy do przylegającej zabudowy. Zjazdy zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Przewidziano zróżnicowanie kolorystyczne kostki względem nawierzchni chodnika i pobocza oraz skosy wyjazdowe 1:1. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdów zakłada przejazd przez krawężnik betonowy 15/30cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 4cm W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie oraz odwodnienie ulicy, a także przekładki kolidującego uzbrojenia.

Ponadto w celu realizacji zadania wymagana będzie rozbiórka istniejących ogrodzeń.

6. Zestawienie nawierzchni

Jezdnia - mieszanka mineralno - bitumicznej

Chodnik - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Zjazd – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Tarcza wyniesionego skrzyżowania - kostka brukowa betonowa typu Behaton, czerwona

Pobocza - kostka brukowa betonowa typu Behaton, szara