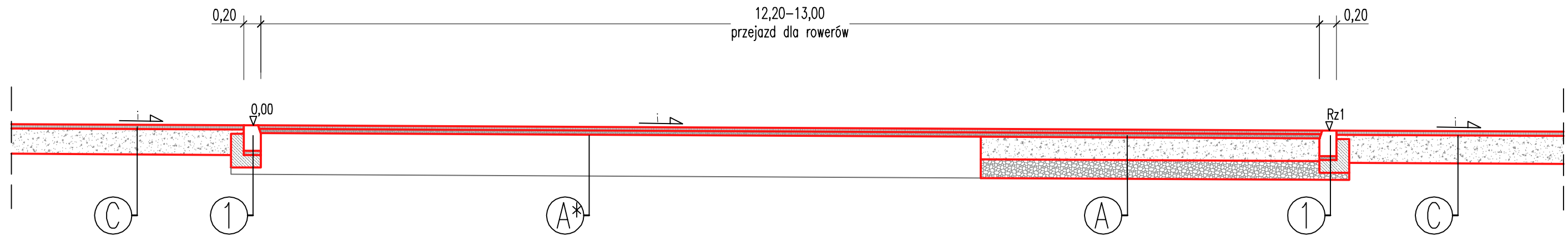


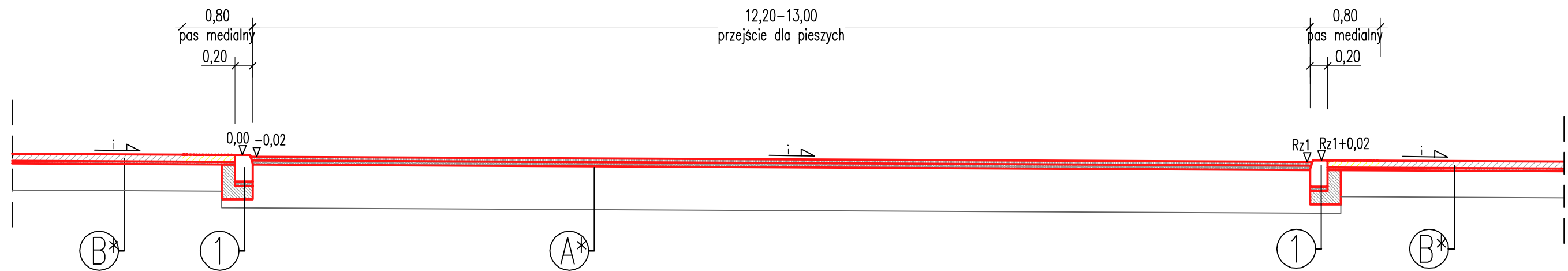
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI PK-3

skala 1:50



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI PK-4

skala 1:50



### OBJAŚNIENIA:

#### A. KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI:

- 4 cm – betonowa asfaltowy AC 8 S
- 5 cm – beton asfaltowy AC 11 W
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0–31,5 mm klinowanego kłincem kamiennym i miałem, stabilizowanego mechanicznie
- 22 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5–63,0 mm klinowanego kłincem kamiennym i miałem, stabilizowanego mechanicznie

#### A\*. KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI W MIEJSCACH ISTNIEJĄCYCH KONSTRUKCJI:

- 4 cm – betonowa asfaltowy AC 8 S
- 5 cm – beton asfaltowy AC 11 W
- x cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego 0–31,5 mm klinowanego kłincem kamiennym i miałem, stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca konstrukcja

BP PROBiP 31-943 Kraków, os. Spółdzielcze 2/39		data	06-2019
projektował:	inż. Bogdan Pigoń UAN-Upr.91/87	podpis	<i>[Signature]</i>
opracował:	mgr inż. Anna Pigoń	podpis	<i>[Signature]</i>
Projekt został opracowany przy pomocy programu AutoCAD CIVIL 3D nr licencji : 110000-28225			
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odpisywany bez pisemnej zgody BP PROBiP.			
inwestor	GMINA MIEJSKA KRAKÓW - Zarząd Dróg Miasta Krakowa	stadium:	P.D.Z.R.
adres:	31-586 Kraków, ul. Centralna 53	branża:	DROGOWA
tytuł opracowania:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC WYBICKIEGO I RUSZNIKARSKA W PASIE DROGOWYM - DZ. NR 864	nr rys:	D-3/2
obiekt	SKRZYŻOWANIE ULIC WYBICKIEGO I RUSZNIKARSKIEJ W KRAKOWIE - DZ. NR 864 OBR. 0044 KROWODRZA	skala:	1:50
adres/działka:			
temat rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PK3, PK4		