

## SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- RYSUNKI

	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>Rys. D/1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>Rys. D/2</i>	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1: 50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora
- podkłady mapowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm.).
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

## 2. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

*Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa reprezentowany przez  
Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 52  
31-586 Kraków*

## 3. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Jana Stróżeckiego w zakresie remontu jezdni, remontu zjazdów, przebudowy odwodnienia (kanalizacja deszczowa) oraz przebudowy oświetlenia ulicznego w miejscowości Kraków na działkach nr 270/42, 270/52, 270/51, 270/50, 270/49, 270/48, 270/139 270/157, 270/158, 270/254 270/58, 270/57, 270/56, 270/55, 270/54, 270/53, 270/140 obr. 06 Krowodrza

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ przebudowę istniejącego zjazdu na drogę publiczną (ul. Wiedeńska),
- ✓ wymianę nawierzchni drogi wewnętrznej,
- ✓ wymianę krawężników,
- ✓ wykonanie wyniesienia jezdni na wysokości chodnika,
- ✓ dowiązanie wysokościowe istniejących chodników,
- ✓ zabezpieczenie istniejących doziemnych sieci infrastruktury technicznej.
- ✓ przebudowę przyłącza oświetlenia ulicznego,
- ✓ przebudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami,

## 4. Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Jana Stróżeckiego stanowi drogę wewnętrzną. Łączy się z ulicą Wiedeńską za pomocą zjazdu o nienormatywnych skosach, natomiast od drugiej strony nie posiada przejazdu. Ulica J. Stróżeckiego posiada jezdnię o szerokości około 4,00 m wykonaną

z betonu cementowego z łatami z betonu asfaltowego. Wzdłuż ulicy obustronnie znajdują się liczne zjazdy indywidualne do przyległych posesji oraz utwardzenia terenu wykorzystywane do parkowania.

Od strony ul. księdza Ferdynanda Machaya do ul. J. Stróżeckiego doprowadzone są dwa chodniki o szerokościach 3,50 m. Pomiędzy tymi chodnikami oraz placem do zawracania zlokalizowany jest zieleniec.

Ulica jest oświetlona, a istniejąca sieć oświetlenia ulicznego przebiega po działkach prywatnych.

Obecne odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ wód opadowych spadkami podłużnymi i poprzecznymi do wpustów deszczowych zlokalizowanych wzdłuż istniejącej jezdni, skąd odprowadzane są do kanalizacji deszczowej biegnącej w ulicy Wiedeńskiej.

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem występują:

- ✓ sieć oświetlenia ulicznego,
- ✓ sieć kanalizacji deszczowej,
- ✓ sieć kanalizacji sanitarnej,
- ✓ sieci teletechniczne,
- ✓ sieci elektroenergetyczne nN,
- ✓ gazociągi,
- ✓ wodociągi.
- ✓ sieć ciepłownicza

## 5. Stan projektowany – rozwiązania sytuacyjne.

Projekt przewiduje przebudowę ul. J. Stróżeckiego, w zakresie remontu jezdni, remontu zjazdów, przebudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami oraz przebudowę przyłącza oświetlenia ulicznego na działkach nr 270/42, 270/52, 270/51, 270/50, 270/49, 270/48, 270/139 270/157, 270/158, 270/254 270/58, 270/57, 270/56, 270/55, 270/54, 270/53, 270/140 obr. 06 Krowodrza Kraków

W ramach inwestycji zaprojektowano remont jezdni o długości około 130 m i szerokości 4,0 m, oraz remont zjazdów na szerokości 1m. Ulica J. Stróżeckiego posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Obramowanie ulicy stanowić będzie betonowy krawężnik 15/30.

Projekt obejmuje także przebudowę istniejącego zjazdu z ul. Wiedeńskiej. Zjazd zostanie połączony z krawędzią jezdni w/w ulicy za pomocą łuków o promieniu  $R=5$  m. W ciągu

istniejącego chodnika zaprojektowano na zjeździe powierzchnie wyniesioną oraz uwzględniono dowiązanie wysokościowe istniejących chodników. Nawierzchnia dowiązania wykonana zostanie z kostki betonowej typu Behaton oraz obramowana obrzeżem betonowym 8/30.

Projekt obejmuje także remont dwóch chodników łączących ul. J. Stróżeckiego z ul. ks. F. Machaya. Szerokość chodników wynosi 3,50 m. Ich nawierzchnia wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej typu Holland. Obramowanie chodników stanowić będzie betonowe obrzeże 8/30.

## 6. Stan projektowany – rozwiązania wysokościowe.

Spadki podłużne na drodze wewnętrznej zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. Mieszczą się w zakresie 0,50 - 1,2%.

Niweleta jezdni została dopasowana do istniejących zjazdów, w celu zminimalizowania ingerencji w prywatne posesje.

Przyjęto przekrój rzymski o spadku poprzecznym obustronnym 1 %. Na odcinku od hm 1+18,00 lewostronny spadek zwiększono do 3% w celu dopasowania się do istniejącego wejścia na posesję.

Krawężniki zostaną wbudowane na wysokość:

- 12 cm - krawężniki stanowiące obramowanie zjazdu publicznego
- 2 cm - pozostałe.

## 7. Stan projektowany – konstrukcja nawierzchni

Przewiduje się zastosowanie następujących typów nawierzchni:

### Wyniesienia i nawierzchnia drogi wewnętrznej - ul. J. Stróżeckiego,

- 8cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 30cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub>

sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i stopniu zagęszczenia  $I_s = 1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

\*) - z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż  $0,65 h_z$

$h_z$  – głębokość przemarzania gruntów, dla Krakowa  $h_z = 1,0$  m

Minimalna grubość warstw = 0,65m

### Nawierzchnia chodnika - na dowiązaniu

- 8cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- min. 30cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub>

- sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia  $I_s = 1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

#### Nawierzchnia zjazdu - KR 2

- 4 cm - w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- sprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i stopniu zagęszczenia  $I_s=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

### 8. **Odwodnienie.**

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano przebudowę odwodnienia drogi. Istniejący kolektor kanalizacji, biegnący częściowo po działkach drogowych, a częściowo po działkach prywatnych, zostanie przebudowany w jezdnię ul. J. Stróżeckiego. Wody opadowe z projektowanego układu zostaną odprowadzone przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do nowoprojektowanych wpustów deszczowych dn 500, które zostaną wpięte przy pomocy przykanalików dn 200 do projektowanych studni deszczowych dn 1000. Średnica kanału dn 300 mm. W celu uniknięcia kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego, projektowany kanał deszczowy poprowadzono na poziomie istniejącego.

### 9. **Sieci uzbrojenia terenu oraz kolizja z zielenią.**

Wzdłuż ul. J. Stróżeckiego przewidziano przebudowę sieci oświetlenia ulicznego. Szczegóły rozwiązań projektowych w zakresie oświetlenia wg odrębnego opracowania.

Dodatkowo przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu tj. elektroenergetyczną, wodociągową, gazową, ciepłą, teletechniczną. Ewentualna przebudowa lub zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu zostanie wykonana na podstawie warunków technicznych uzyskanych od gestorów sieci, w odrębnych opracowaniach

Szczegółowa inwentaryzacja istniejącej zieleni wraz ze wskazaniem drzew i krzewów do wycinki stanowić będzie odrębne opracowanie.