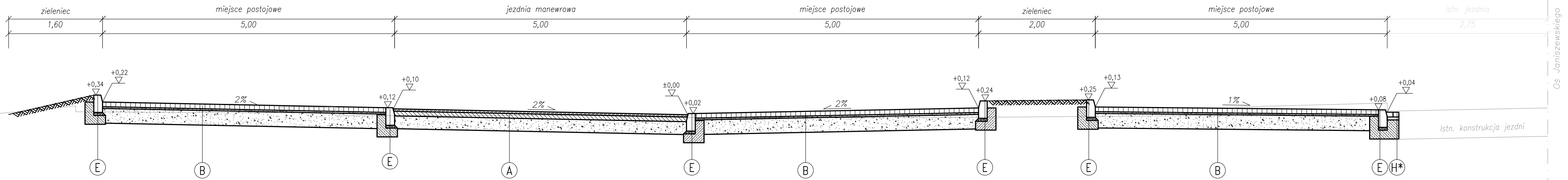
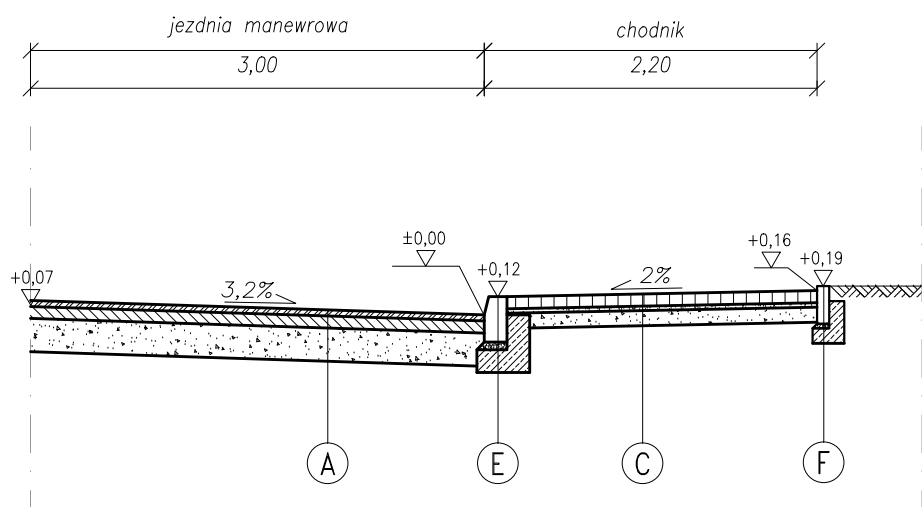


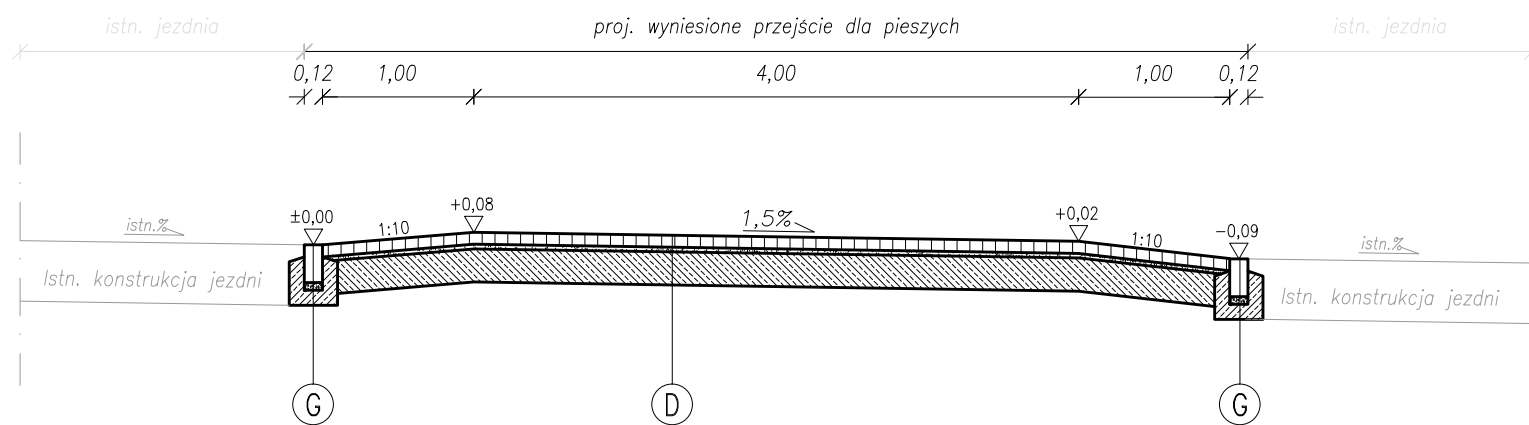
## PRZEKRÓJ A-A



## PRZEKRÓJ B - B



## PRZEKRÓJ C - C



- (A)** Warstwa scieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm  
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8 cm  
 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 22cm  
 Podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości  $\geq 80$  MPa i stopniu zagęszczenia  $Is \geq 1,00$  z zapewnieniem warunku mrozodporności

- (B)** Kostka bet. wibroprasowana gr. 8 cm  
 Podsypka cem.-piask. gr. 3 cm  
 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 25cm  
 Podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości  $\geq 80$  MPa i stopniu zagęszczenia  $Is \geq 1,00$  z zapewnieniem warunku mrozodporności

- (C)** Kostka bet. wibroprasowana gr. 8 cm  
 Podsypka cem.-piask. gr. 3 cm  
 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 10cm  
 Podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości  $\geq 80$  MPa i stopniu zagęszczenia  $Is \geq 1,00$  z zapewnieniem warunku mrozodporności

- (D)** Kostka bet. wibroprasowana gr. 8 cm  
 Podsypka cem.-piask. gr. 3 cm  
 Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C20/25 gr. 22cm  
 Podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości  $\geq 100$  MPa i stopniu zagęszczenia  $Is \geq 1,00$  z zapewnieniem warunku mrozodporności

- (E)** Krawężnik betonowy 15/30cm  
 Podsypka cem.-piask. gr. 5cm  
 Ława bet. C12/15

- (F)** Obrzeże betonowe 8/30cm  
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm  
 Ława bet. C12/15

- (G)** Opornik betonowy 12/25cm  
 Podsypka cem.-piask. gr. 5cm  
 Ława bet. C12/15

- (H\*)** Ściek z 2 rzędów kostki kamiennej z rozbiórki  
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm  
 Ława bet. C12/15

H\* - Ściek przykrawężnikowy należy wykonać w przypadku naruszenia jego konstrukcji podczas demontażu oraz montażu krawężnika.


	ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków biuro@bpd-krakow.pl tel./fax +48 12 264 30 63
	Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków

INWESTOR	Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków
----------	---

NAZWA PROJEKTU	PRZEBUDOWA UL. JANISZEWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEBUDOWY PARKINGU NA TERENIE DZIAŁKI 147/18 OBR. 8 JEDN. EWID. NOWA HUTA W KRAKOWIE
----------------	--

BRANŻA	DROGOWA
--------	---------

Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
---------------	-------------------------

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAPI0200/POOD005	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Piętowski nr upr. MAPI0011/PBD/16	
OPRACOWAŁ	inż. Ireneusz Żelazny	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
08.2019	PB	1:50	2