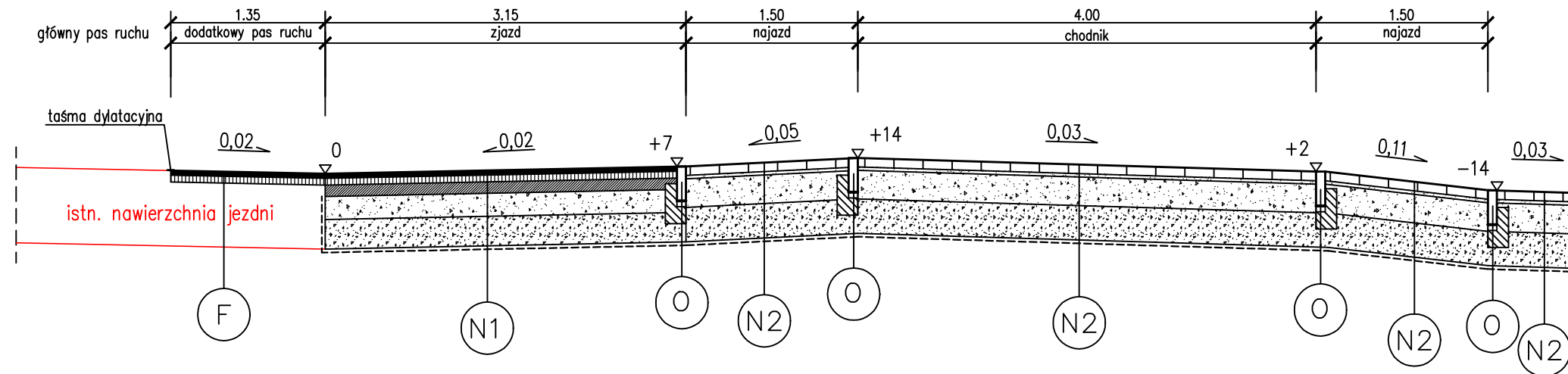
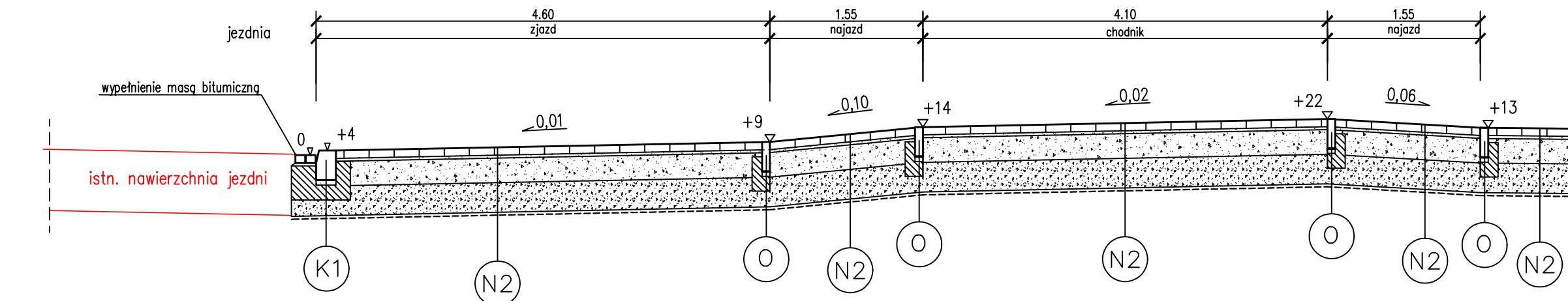


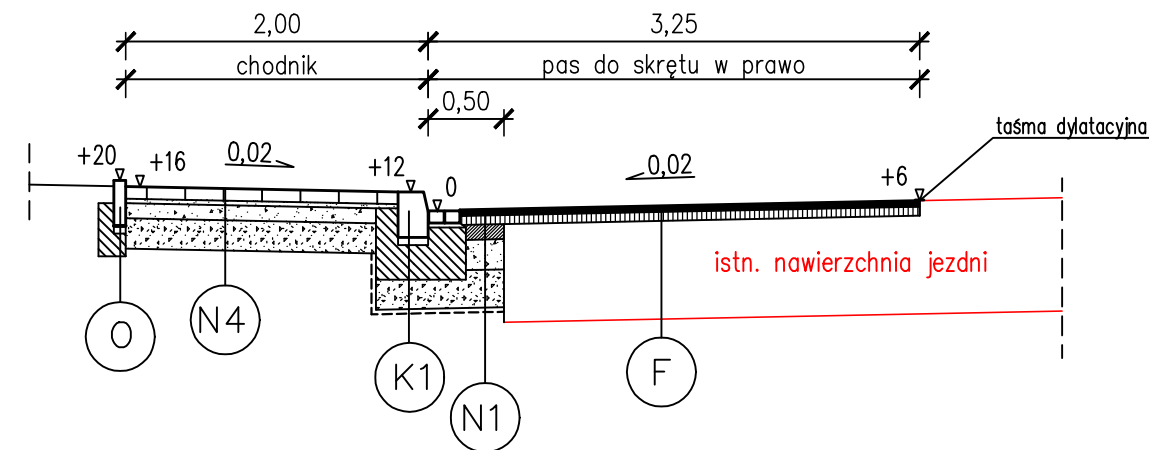
## PRZEKRÓJ PRZES WJAZD NA STACJĘ



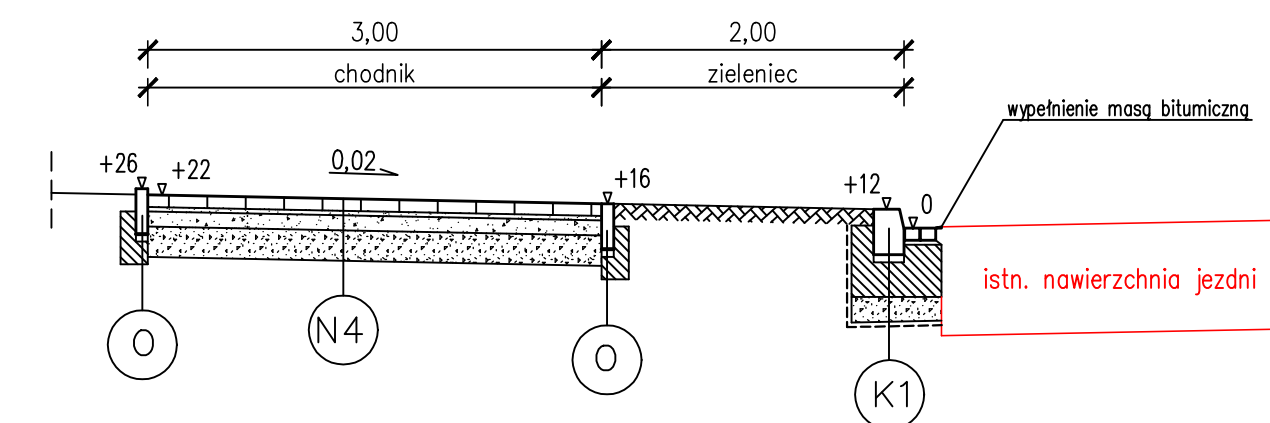
## PRZEKRÓJ PRZES WYJAZD ZE STACJI



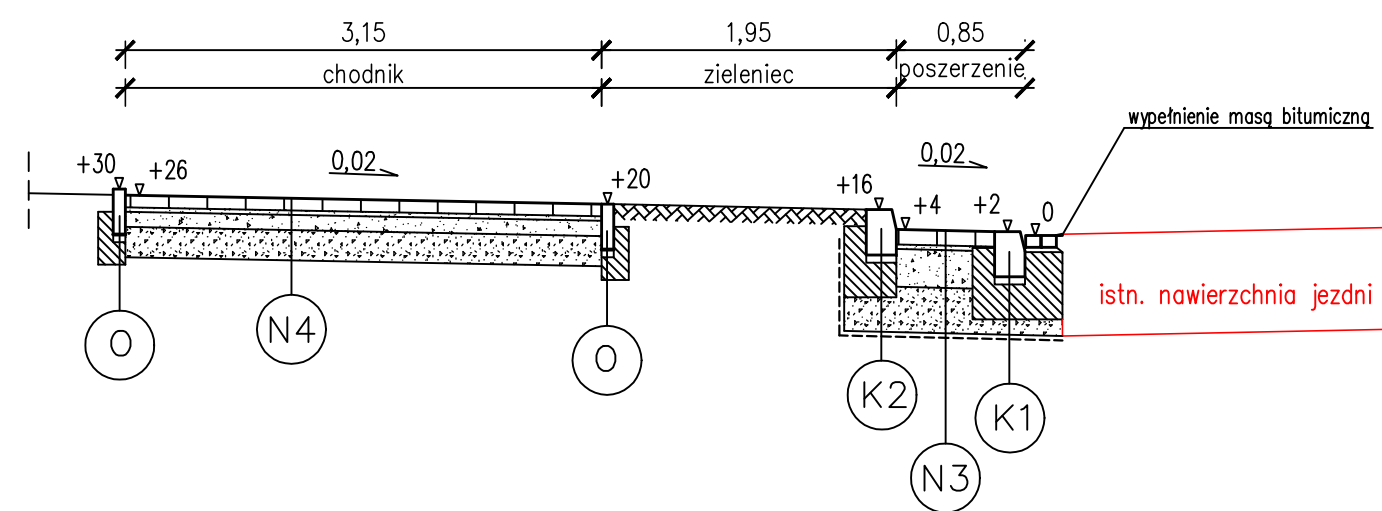
## PRZEKRÓJ A-A



## PRZEKRÓJ B-B



## PRZEKRÓJ C-C



- (K1) krawężnik granitowy 20/25 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm i wspólnej ławie betonowej ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej o obj. 0,15m³/mb
- (K2) krawężnik granitowy 20/25 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej o obj. 0,15m³/mb
- (O) obrzeże betonowe 8/30 na podsypce z chudego betonu C 8/10
- (S) ściek z dwóch rzędów kostki betonowej typu holland na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej z betonu B15 o obj. 0,10m³/mb

(N3)	kostka granitowa nieregularna 9/11cm	gr. 10cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-B-06712	gr. 3cm
	dolna w-wa podb. zasadniczej z kruszywa kamiennego łam. stab. mech. 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 25cm
	podb. pomocnicza z kruszywa kamiennego łam. stab. mechanicznie 0/63mm wg PN-S-06102/97	gr. 30cm
	geowłóknina o masie powierzchniowej 200g/m²	Razem gr. 68cm

(N4)	kostka betonowa wibroprasowana	gr. 8cm
	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3cm
	górná warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 10cm
	dolná warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm
	razem	gr. 41cm

(F)	warstwa ścieralna z AC11S 50/70 wg PN-EN-13108-1:2008 oraz WT-2 2014	gr. 4cm
(N1)	warstwa wiążąca z AC16W 35/50 wg PN-EN-13108-1:2008 oraz WT-2 2014	gr. 6cm
	górná w-wa podbudowy zasadniczej z AC22P 35/50 wg PN-EN-13108-1:2008 oraz WT-2 2014	gr. 10cm
	dolná w-wa podb. zasadniczej z kruszywa kamiennego łam. stab. mech. 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 20cm
	podb. pomocnicza z kruszywa kamiennego łam. stab. mechanicznie 0/63mm wg PN-S-06102/97	gr. 25cm
	geowłóknina o masie powierzchniowej 200g/m²	Razem gr. 65cm

(N2)	kostka betonowa wibroprasowana	gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-B-06712	gr. 3cm
	dolná w-wa podb. zasadniczej z kruszywa kamiennego łam. stab. mech. 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 25cm
	podb. pomocnicza z kruszywa kamiennego łam. stab. mechanicznie 0/63mm wg PN-S-06102/97	gr. 30cm
	geowłóknina o masie powierzchniowej 200g/m²	Razem gr. 66cm

- \* Połączenia międzywarstwowe - skropienie emulsją asfaltową w ilości:
- podbudowy z kruszywa - 0,7kg/m²
  - podbudowy z betonu asfaltowego - 0,5kg/m²
  - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego - 0,3kg/m²

		30-347 Kraków, ul. Kapelanka 26	
		tel.: +48 12 281 30 00 fax: +48 12 281 30 04 e-mail: biuro@barzak.com.pl www.barzak.com.pl	
TEMAT:	Budowa dwóch zjazdów z ulicy Okulickiego na działkę nr 16/2 w celu obsługi komunikacyjnej zespołu zabudowy usługowej i stacji paliw na działkach nr 16/2, 17/2 i 18 obr. 8 Nowa Huta w Krakowie		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
OBIEKT:	ZJAZDY DO STACJI PALIW		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. MARCIN INDYKA UPR: MAP/0013/POOD/13 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. PIOTR TUREK UPR: MAP/0259/PWOD/09 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS:	
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	LIPIEC 2019
STADIUM:	PB	SKALA:	1 : 50
		NUMER:	D4
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM, WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. SPRZEDAŻ, PUBLIKACJA, KOPLOWANIE, UDOSTĘPNIANIE CAŁOŚCI LUB FRAGMENTU BEZ PISMINEJ ZGODY AUTORA ZABRONIONE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 4 LUTEGO 1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH (Dz.U. z 2006r. Nr 60, Poz. 651 z późniejszymi zmianami)			