**ARG**

**Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.**

**Ul. Czereśniowa 4a**

**31-410 Kraków**

**TA.464.1.30.2020**

***Dotyczy:*** opinia audytu dla inwestycji pn. **„Przebudowy ulicy Czarnowiejskiej i Dolnych Młynów”**

**AUDYT ROWEROWY**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.

**„Przebudowy ulicy Czarnowiejskiej i Dolnych Młynów**

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 28 kwietnia 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019r.   **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Zapewnić prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego projektem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą utrudniać ruchu pieszego.
* Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu rowerowego przewidzieć montaż wyspy dzielącej na skrzyżowaniach ul. Dolnych Młynów i Rajskiej oraz Michałowskiego (oddzielającej kontraruch rowerowy od ruchu samochodowego).
* Przewidzieć wyniesienie również tarczy skrzyżowania ul. Dolnych Młynów i Michałowskiego.
* Dla wlotu ul. Rajskiej przyjąć minimalne parametry (przy zapewnieniu przejezdności).
* 5.5m zjazd przy budynku nr 9 zawęzić do szerokości 5.0 m.
* Miejsca dla niepełnosprawnych wyznaczyć jako równoległe nie prostopadłe z uwagi na konieczność zapewnienia widoczności rowerzystów poruszających się w kontraruchu (postulujemy wyznaczenie miejsc dla niepełnosprawnych za pomocą oznakowania na etapie projektu organizacji ruchu).
* Przedstawić na mapie inwentaryzację istniejących stojaków rowerowych na odcinku objętym projektem. W ramach projektu przewidzieć montaż co najmniej takiej samej liczby wskazanych elementów m.in. w miejscach, w których powinno zostać wyeliminowane nielegalne parkowanie. Dokładne lokalizacje uchwytów uzgodnić z Działem Mobilności Aktywnej ZTPK.
* Na odcinku pomiędzy al. Mickiewicza a nowoprojektowaną zatoką postojową po stronie południowej w pasie bezpośrednio przy jezdni przeanalizować możliwość wykształcenia pasa zieleni o szerokości 1m. (w celu poprawy estetyki i zabezpieczenia przed nielegalnym parkowaniem).
* Przy skrzyżowaniu al. Mickiewicza i ul. Czarnowiejskiej w miejsce wyspy malowanej przewidzieć montaż elementów prefabrykowanych (na etapie POR)

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA