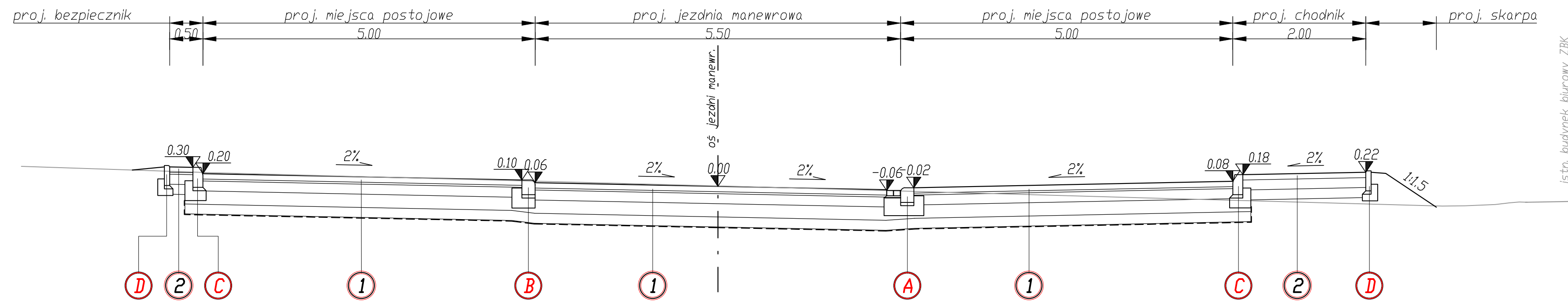


# PRZEKRÓJ TYPOWY - PROJ. JEZDNI MANEWRÓWA I MIEJSCA POSTOJOWE



## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU, JEZDNI MANEWRÓWEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH

Σ61cm **1**

8cm	Kostka betonowa (kolor szary)
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. tamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa kam. tamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa odsączająca z piasku lub pospółki
	Geoteknina z włókien polipropylenowych wytrzymałość na rozciąganie min. 10kN/m wytrzymałość na przebicie min. 1.55kN

Dla stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej zastosować kostkę betonową koloru niebieskiego lub pomalować kostkę na kolor niebieski

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA/BEZPIECZNIKA

Σ41cm **2**

8cm	kostka betonowa bezfazowa - szara
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. tamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. tamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PASÓW MEDIALNYCH

Σ41cm **3**

8cm	Kostka betonowa integracyjna - czerwona
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa tamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podbudowa z kruszywa tamanego 31.5/63 stabilizowanego mechanicznie

## ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI (PRZY ROBOTACH ZWIĄZANYCH Z UKŁADANIEM KRAWĘŻNIKA)

Σ10cm **4**

4cm	beton asfaltowy AC11S
6cm	beton asfaltowy AC16W
	istn. podbudowa

## ODTWORZENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA

Σ40cm **5** (w CIĄGU UL. CZERWIŃSKIEGO)

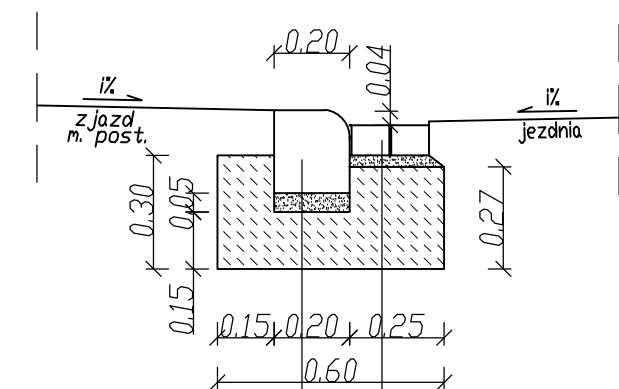
7cm	plyta chodnikowa betonowa
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. tamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. tamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

Przed rozpoczęciem w budowywania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom  $E2 \geq 100 \text{MPa}$ . Podłoże ma charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia  $Wz \geq 1$ . Jeżeli podłoże nie osiąga takich parametrów należy je wzmocnić i doprowadzić do grupy nośności G1. Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić  $E2 \geq 120 \text{MPa}$ , przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E2/E1 \leq 2,2$ .

## PROJEKTOWANE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

**A**

ŚCIEK ULICZNY PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 20/22 I 2 RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ SKALA 1:25

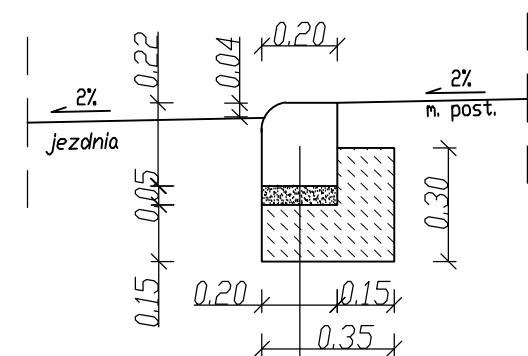


krawężnik bet. najazdowy 20x22cm  
podsyпка cem.-piask. 1:4  
(0.143m<sup>2</sup>/mb)

2 rzędy kostki bet. 10x22x8cm  
podsyпка cem.-piask. 1:4

**B**

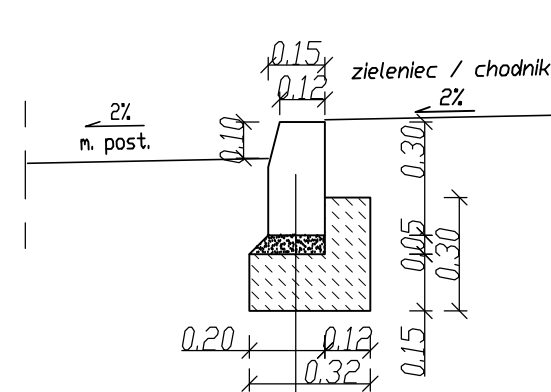
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20/22 NA ŁAWIE Z OPOREM SKALA 1:25



krawężnik bet. najazdowy 20x22cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
ława z betonu C12/15 (0.075m<sup>2</sup>/mb)

**C**

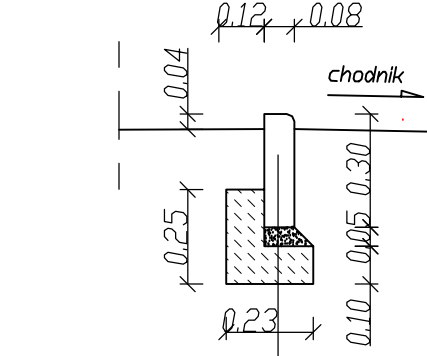
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 NA ŁAWIE Z OPOREM SKALA 1:25



krawężnik betonowy 15/30  
podsyпка cem.-piaskowa 1:4  
(0.066m<sup>2</sup>/mb) ława z betonu C12/15

**D**

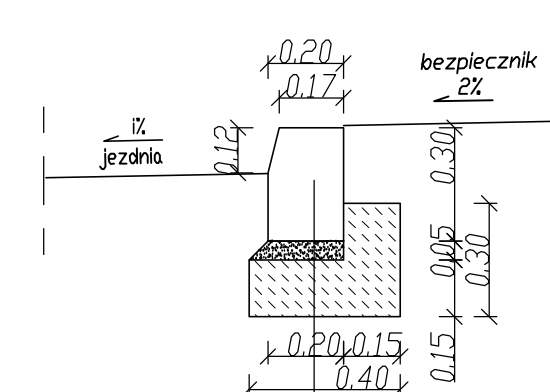
OBREŻE BETONOWE 8/30 NA ŁAWIE Z OPOREM SKALA 1:25



obrzeże bet. 8/30  
podsyпка cem.-piask. 1:4  
(0.038m<sup>2</sup>/mb) ława z betonu C12/15

**E**

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 NA ŁAWIE Z OPOREM SKALA 1:25



krawężnik betonowy 20/30  
podsyпка cem.-piaskowa 1:4  
(0.083m<sup>2</sup>/mb) ława z betonu C12/15

ZASTOSOWAĆ WZDŁUŻ KRAWĘDZI JEZDNI UL. CZERWIŃSKIEGO DRAŻ PRZY MIEJSCACH POSTOJOWYCH

ZASTOSOWAĆ WZDŁUŻ KRAWĘDZI ZJAZDU

Wykonawca: KUBICAPROJEKT ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
Inwestycja: Budowa miejsc postojowych przy ul. Czerwińskiego w Krakowie wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia na działkach nr 658/1, 809 j. ewid. Krowodrza, obr. 0041*		
Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:50	Data: 07.2019
Tytuł rysunku: Przekrój typowy	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Nr Rys.: D4
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Podpis:	