# LEGENDA:

- projektowany krawężnik kamienny wyniesiony do 12 cm
- projektowany krawężnik kamienny obniżony do 2 cm na przejściach dla pieszych i 4 cm na zjazdach
- projektowany krawężnik betonowy peronowy
- projektowany krawężnik kamienny wyspowy / trapezowy
- projektowany opornik kamienny
- projektowany opornik betonowy na zjazdach
- projektowane obrzeże 8x30
- projektowany najazd na wyniesione skrzyżowanie / zjazd
- projektowane ekrany akustyczne (lokalizacja zgodna z DUŚ)
- projektowane furtki/bramy w ciągu ekranów akustycznych w miejscach dojść do posesji i zjazdów
- projektowana wiata autobusowa

## OZNACZENIA GRANIC

- zakres realizowany na podstawie procedury ZRID 1 (Odcinek 1)
- zakres realizowany na podstawie procedury ZRID 2 (Odcinek 2)
- zakres realizowany na podstawie procedury ZRID 3 (Odcinek 3)
- zakres realizowany na podstawie procedury ZRID 4 (Odcinek 4)
- istniejące granice działek

## OZNACZENIA POWIERZCHNI

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR3 z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA8
- projektowana konstrukcja nawierzchni pozostałch dróg bocznych oraz zjazdów na drogi wewnętrzne z kostki betonowej fazowanej koloru szarego
- projektowana konstrukcja nawierzchni pasa manewrowego z kostki betonowej wibroprasowanej fazowanej koloru czerwonego
- projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych z betonu cementowego C30/37
- projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej niefazowanej koloru szarego
- projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC8S
- projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC8S
- projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej fazowanej koloru grafitowego
- projektowana konstrukcja nawierzchni pachwin najazdowych, pierścienia ronda z kostki kamiennej surowo-łupanej 15/17 cm
- projektowana konstrukcja nawierzchni powierzchni wyłączonych z ruchu (opaski) z kostki betonowej niefazowanej gr. 8 cm
- projektowana konstrukcja nawierzchni powierzchni wyłączonych z ruchu (zabruki, wyspy wyniesione) z kostki kamiennej surowo-łupanej 7/9 cm
- projektowane tereny zielone

**Inwestor:**
Gmina Miejska Kraków,
Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

Kraków

**Inwestor Zastępczy:**
Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie,
ul. Władysława Reymonta 20, 30-059 Kraków

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie

**Jednostka projektowa:**
SAFEGE Oddział w Polsce,
al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa

SUEZ
SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE

**Tytuł opracowania:**
Budowa ul. 8 Pułku Ułanów w Krakowie

**Obiekt budowlany:**
układ drogowy

**Adres obiektu:**
woj. małopolskie, powiat Kraków, gmina M. Kraków

| Faza: | Data: | Skala: | Nr rys.: |
|---|---|---|---|
| PROJEKT BUDOWLANY | 31.07.2019 r. | - | 2.0 |

**Nazwa rysunku:**
LEGENDA DO PLANU SYTUACYJNEGO