

Spis treści

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | | |
|-------------------------------|----------------|--------|
| 1. Sytuacja | w skali 1:500, | rys. 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny A-A | w skali 1:50, | rys. 2 |

Opis techniczny

do projektu budowlanego drogowego dla inwestycji pn: *„Budowa zatoki postojowej na działce nr 60/15 obr. 65 Podgórze przy ul. Marii i Bolesława Wystouchów w Krakowie”*

1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt drogowy dla inwestycji pn.: *„Budowa zatoki postojowej na działce nr 60/15 obr. 65 Podgórze przy ul. Marii i Bolesława Wystouchów w Krakowie”* opracowano na zlecenie biura architektonicznego - B2Studio z siedzibą przy ul. Wrocławskiej 37, 30-011 Kraków oraz Inwestora - REITCOM Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Karmelickiej 9, 31-133 Kraków.

W zakresie projektu jest wykonanie budowy zatoki postojowej w związku z inwestycją pn.: *„Budowa zatoki postojowej na działce nr 60/15 obr. 65 Podgórze przy ul. Marii i Bolesława Wystouchów w Krakowie”*

2. Inwestor.

REITCOM Sp. z o.o
ul. Karmelicka 9,
31-133 Kraków

3. Dane wyjściowe.

- podkład sytuacyjno-wysokościowy
- wizja w terenie
- zagospodarowanie terenu otrzymane z pracowni architektonicznej

4. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części Krakowa w rejonie ul. Marii i Bolesława Wystouchów.

Ulica Marii i Bolesława Wystouchów jest w dobrym stanie technicznym. Posiada jezdnię bitumiczną obramowaną betonowymi krawężnikami. Po północnej stronie ul. Wystouchów zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 3.0m, który jest oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 2.0m. Dalej na północ znajduje się teren przeznaczony pod odrębną inwestycję nie drogową, który obecnie pełni funkcję parkingu.

Na przedmiotowym odcinku ul. Wystouchów funkcjonuje system odwodnienia i oświetlenia ulicznego.

5. Budowa geologiczna terenu.

Obszar będący przedmiotem niniejszego opracowania położony jest w obrębie Zapadliska Przedkarpackiego, struktury o charakterze rowu tektonicznego. W profilu geologicznym tej części zapadliska dominują utwory trzeciorzędu przykryte zmiennej miąższości osadami czwartorzędu.

Osady trzeciorzędowe są reprezentowane przez ility mioceńskie (warstwy wielkie) składające się z szarych iłków z nieciągłymi wkładkami gipsów włóknistych. Miąższość kompleksu iłowego miejscami dochodzi do kilkuset metrów. Wykonane wiercenia wykazały dużą zmienność położenia stropu utworów trzeciorzędowych. Głębokość stropu utworów trzeciorzędu zawiera się w przedziale ok. 2,0– 7,2m. Powierzchnia stropu utworów trzeciorzędowych jest bardzo nierówna, znajdują się tam liczne zagłębienia głębokości kilku metrów wypełnione przemieszanym materiałem miękkoplastycznymi i plastycznymi iłami trzeciorzędu, glinami oraz okruchami gipsu. Morfologia stropu wskazuje na występowanie w tym rejonie form krasu gipsowego, które zostały wypełnione wtórnie materiałem ilastym.

W strefie stropowej ility mioceńskie przechodzą w pokrywy eluwialno-deluwialne zbudowane z glin zwięzłych barwy brązowej i brązowszarej. Na znacznej części rozpoznanego terenu utwory eluwialne przykryte są holocenijskimi osadami rzecznyymi. Grunty te, reprezentowane przez piaski oraz gliny pylaste i piaszczyste, tworzą warstwę

o miąższości miejscami osiągającej 3,5m. Powierzchnia terenu pokryta jest nasypami niebudowlanymi.

6. Warunki hydrogeologiczne.

W trakcie wykonywania otworów badawczych nie odnotowano obecności poziomu wodonośnego. Odnotowano natomiast występowanie sączeń w obrębie wypełnień form krasowych:

- otwór nr 1 – 7,1 m ppt (237,2 m npm); sączenie słabe,
- otwór nr 6 – 8,6 m ppt (237,2 m npm); silne sączenie, obecność pustek,
- otwór nr 7 – 7,3 m ppt (238,6 m npm); sączenie słabe.

7. Stan projektowany.

Projekt budowy zatoki postojowej zrealizowany zostanie w dowiązaniu do rzędnych stanu istniejącego - jezdni ul. Wystouchów oraz istniejącego chodnika..

Sytuacja

Zaprojektowano budowę zatoki postojowej z kostki betonowej. Zatoka postojowa będzie miała szerokość 3.0m oraz długość 15.0m. Geometria zatoki została zaprojektowana poprzez zastosowanie skosów 1:1. Na krawędzi istniejącej jezdni oraz przedmiotowej zatoki postojowej zaprojektowano obniżony krawężnik z odsłonięciem $h=4\text{cm}$.

Projektowana zatoka postojowa zostanie obramowana krawężnikami betonowymi 20/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ławie betonowej z betonu C12/15.

Rozwiązanie wysokościowe.

Projekt budowy zatoki postojowej z kostki betonowej zrealizowany zostanie w dowiązaniu do rzędnych stanu istniejącego na zakresach inwestycji.

Na projektowanej zatoce postojowej zachowane zostaną normatywne spadki poprzeczne i podłużne w celu zapewnienia odprowadzenia wód powierzchniowych.

Odwodnienie.

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz przekazywane za pomocą istniejących studzienek wodościekowych do sieci kanalizacyjnej.

Przekroje konstrukcyjne.

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ NA ZATOCE POSTOJOWEJ NA PODŁOŻU G1 O MODULE SPRĘŻYSTOŚCI (WTÓRNYM) NIE MNIEJSZYMI NIŻ 120MPa

- kostka betonowa wibroprasowana	- min. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3	- 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	- 25cm
- ulepszenie podłoża do G1 – kruszywo kamienne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	- 35cm
Razem - 71cm	

Przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych 20/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ławie betonowej z betonu C12/15. Chodnik od strony zieleńca będzie obramowany obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8/30 ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 grubości 10 cm.

Roboty ziemne.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 z 1998r.

Roboty ziemne wykonać pod nadzorem geologa i zabezpieczyć przed napływem wód opadowych.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie pod nadzorem branżowych służb technicznych odpowiednich do rodzaju uzbrojenia.

Prace ziemne związane z głębieniem wykopów należy wykonywać w okresie możliwie suchym, bezdeszczowym. Wykopy należy zabezpieczyć przed dopływem jakichkolwiek wód. Wykopy nie mogą pozostawać otwarte, po ich wykonaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni.

8. Uwagi końcowe.

- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- ✚ Projekt wykonano w oparciu o Dz. U. Nr 43 z maja 1999 roku Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami (Dz.U.2016 poz. 124).
- ✚ W trakcie budowy roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb technicznych posiadających uprawnienia w przedmiotowych zakresach.
- ✚ Zbliżenia i skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem realizować zachowując normatywne odległości.
- ✚ Roboty wykonywać zgodnie z warunkami wykonania i odbioru robót tom. II.