

Opis techniczny do projektu drogowego dla inwestycji pn.: PRZEBUDOWA UL. CZARNOWIEJSKIEJ I UL. DOLNYCH MŁYNÓW W KRAKOWIE

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt drogowy opracowano na zlecenie Inwestora:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

W zakres niniejszego opracowania wchodzi wykonanie projektu drogowego dla przebudowy ulicy Dolnych Młynów w Krakowie.

2. Dane wyjściowe

- mapa sytuacyjno – wysokościowa;
- wizja w terenie
- opinia z ZDMK IW.460.3.164.2017 (3) z 05.06.2017
- umowa z ZDMK nr 1193/ZIKiT/2018 z dnia 18.10.2018r

3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w centrum miasta w dzielnicy Stare Miasto. Ulica Czarnowiejska posiada szerokość 7,20m a ul. Dolnych młynów posiada szerokość 6,0m. Wzdłuż ulic przebiegają obustronne chodniki szerokości między 2,4 – 4.5m. Wlot i wylot ul. Czarnowiejskiej posiada po jednym pasie ruchu. Droga jest gęsto uzbrojona i znajdują się tam sieci: gazowa, kanalizacji ogólnospławnej, wodociągowa, teletechniczna, energetyczna.

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

Na odcinku od al. Mickiewicza zaprojektowano zawężenie przekroju drogowego do 5.5m (dwa pasy ruchu po 2.75m). Od ul. Michałowskiego do ul. Rajskiej włącznie zostało zaprojektowane wyniesienie jezdni o 10cm, w związku z powyższym przekrój został zawężony do 5.0m. Zaprojektowano pas ruchu dla pojazdów o szerokości 3.5m oraz kontrapas dla kierujących rowerami o szerokości 1.5m.

W kilometrażu od 0+110 do 0+170 została zaprojektowana zatoka postojowa z 8 miejscami postojowymi o wymiarach 2.5m x 6.0m. W kilometrażu 0+190 zaprojektowano dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.6m x 5.0m.

Istniejące chodniki zostaną przebudowane w zakresie projektowanej inwestycji.

Na wlocie skrzyżowania z al. Mickiewicza został zaprojektowany pas filtrujący dla rowerzystów o szerokości 1.5m wraz ze słupką 3m.

W ramach niniejszego opracowania projektuje się zjazd publiczny na teren Inwestora. Zjazd będzie obsługiwał projektowany zjazd na teren Inwestora, działający jako wjazd i wyjazd z terenu Inwestycji. Zjazd będzie miał szerokość 5.0m.

4.2. Przekroje konstrukcyjne.

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI - DLA KR3 i G4 - ZJAZD:

- | | |
|--|--------|
| - kostka betonowa wibroprasowana niefazowana | - 8cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:3 | - 3cm |
| - kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie | - 8cm |
| - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie | - 20cm |
| - kruszywo łamane 31.5/63mm stabilizowane mechanicznie | - 32cm |
| - wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m | |

Razem - 71cm

FREZOWANIE I NAKŁADKA- KR3 i G4:

- frezowanie dwóch warstw bitumicznych na głębokość 11cm
- warstwa ścierna AC 11 - zgodnie z WT2 - 5cm
- warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2 - 6cm
- siatka z włókien szklanych bitumowana

Razem - 11cm

NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH Z KOSTKI:

- kostka betonowa wibroprasowana niefazowana - 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 - 3cm
- kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie - 15cm
- kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie - 15cm

Razem - 41cm