

OPIS TECHNICZNY

„BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. KATOWICKIEJ W KRAKOWIE”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Kraków reprezentowanej przez ZDMK*
- *Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 Poz.414 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia: 02-03-1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 Nr 43 Poz.430 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),*
- *Warunki techniczne wydane przez ZDMK oraz operatorów sieci*
- *Wizja lokalna w terenie.*
- *Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA*

2. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Kraków, dzielnicy Krowodrza, obręb 0040. Ulica Katowicka przebiega w kierunku północ – południe. Wzdłuż jezdni (w miejscu gdzie projektuje się ciąg pieszy) biegnie 70cm bezpiecznik wykonany z kostki bet. Wzdłuż pobocza zlokalizowana jest skarpa ziemna o zmiennej wysokości – maksymalnie ok. 60-70cm. Na górze skarpy zlokalizowane są ogrodzenia – głównie siatkowe na betonowej podmurówce, ogrodzenia murowane a także systemowe. Wzdłuż krawędzi jezdni zlokalizowane są wpusty deszczowe. Obszar inwestycji posiada sieci uzbrojenia podziemnego w postaci: kanalizacji, wodociągu, gazociągu, telekomunikacji oraz sieci elektrycznej. Spadek poprzeczny jezdni ul. Katowickiej 2% (przekrój daszkowy). Spadek podłużny w kierunku południowym o średniej wartości 2%. Okoliczna zabudowa zdominowana przez domy jednorodzinne z przydomowymi ogrodami.

Teren inwestycji przeszedł gruntowny remont – wykonano krawężniki z ściekiem, odtworzenie nawierzchni bitumicznej na szer. ok. 1m, remont przeszedł także 70cm bezpiecznik oraz zjazdy. Wykonane krawężniki posiadają wyniesienie 12cm (względem ścieku 14cm), na zjazdach wyn. 2cm (względem ścieku 4cm). Do projektu dołączono zdjęcia obrazujące stan istniejący.

3. STAN PROJEKTOWANY (SYTUACJA)

W ramach opracowania przewiduje się budowę chodnika zlokalizowanego po zachodniej stronie ul. Katowickiej. Szerokość ciągu pieszego netto 1.5m, lokalnie 1.4m. W związku z koniecznością niwelacji terenu wynikającą ze znajdującej się skarpy za chodnikiem projektuje się palisadę betonową o wysokości maksymalnej ok.50cm. W ramach inwestycji

projektuje się przebudowę istn. zjazdów – w zakresie regulacji wysokościowej dostosowując spadek poprzeczny zjazdów do proj. chodnika. Istniejący ściek i krawężnik pozostawia się bez zmian – należy dowieźć się do niego kostką bet.

4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Chodnik należy trasować w dowieźaniu do istniejącego krawężnika biegnącego wzdłuż ul. Katowickiej. Spadek podłużny chodnika ok. 2% w kierunku południowym (taki sam jak jezdni), natomiast spadek poprzeczny 2% w kierunku ul. Katowickiej.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

CHODNIK WZDŁUŻ UL. KATOWICKIEJ

- 8cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

wzmocnione podłoże doprowadzone do nośności $E2 \geq 50$ MPa

RAZEM: 26,0cm

UWAGA: W przypadku niezyskania wymaganej nośności konstrukcję chodnika należy dodatkowo wzmocnić.

RAZEM: 10,0cm

ZJAZDY

- 8cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
- 25cm podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowana mechanicznie

wzmocnione podłoże doprowadzone do nośności $E2 \geq 80$ MPa

RAZEM: 61,0cm

6. ODWODNIENIE

Przewiduje się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia – w sposób grawitacyjny woda opadowa zostanie odprowadzona do istniejących, wyremontowanych wpustów deszczowych.

7. ZIELEŃ

Projekt ewentualnej wycinki wraz z planem nasadzeń na podstawie odrębnego opracowania.