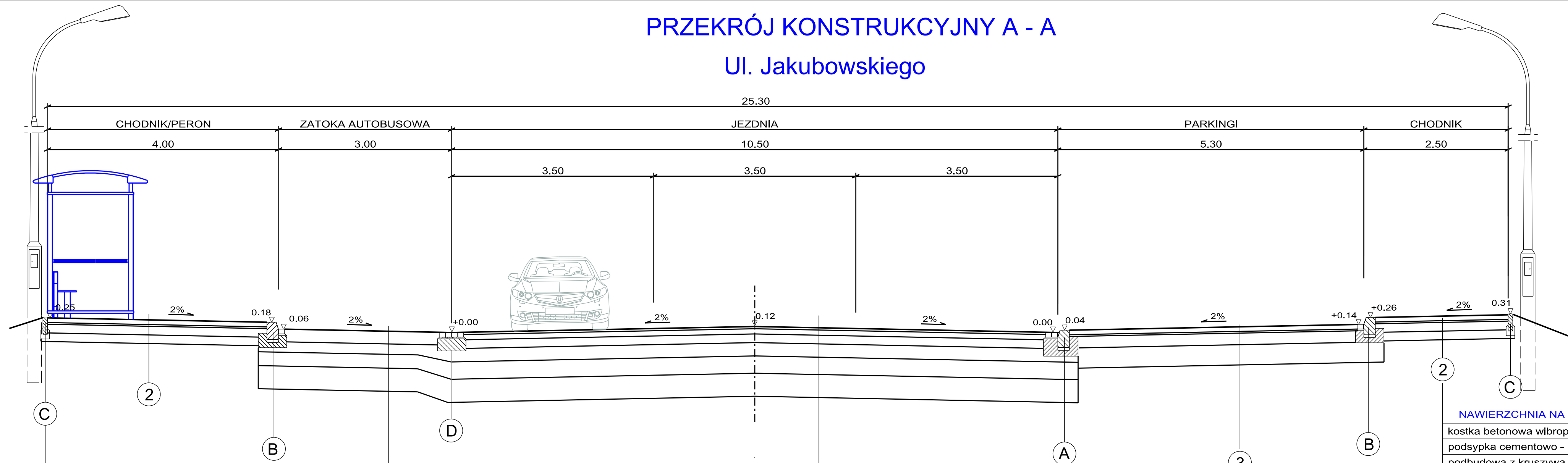


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A

## Ul. Jakubowskiego



obrzeże betonowe 8x30cm  
na ławie "z oporem" z betonu  
C 12/15 gr. 10cm

### 5 NAWIERZCHNIA NA ZATOCE - BETONOWA - KR4 i G4

beton cementowy C35/45 w kolorze czerwonym, olejoodporny z plastyfikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką Ø 8mm w rozstawie 8x8cm	22cm
warstwa poślizgowa: powierzchniowe utrwalenie lub geowłóknina	
podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	18cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	24cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>104cm</b>

**A**  
krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

**B**  
krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z jednego rzędu kostki granitowej 9-11cm

**D**  
ściek z czterech rzędów kostki kamiennej 10x10 x10cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm

### NAWIERZCHNIA NA PARKINGACH i ZJAZDACH

kostka betonowa wibroprasowana	8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:3	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie	20cm
kruszywo łamane 31.5/63mm stabilizowane mechanicznie	35cm
<b>RAZEM</b>	<b>66cm</b>

### NAWIERZCHNIA NA JEZDNI

warstwa ścieralna SMA 11 wg WT-2	4cm
warstwa wiążąca AC WMS 11 W wg WT-2	9cm
warstwa podbudowy AC WMS 16 P wg WT-2	15cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	23cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 31.5/63mm stabilizowane mechanicznie	30cm
klonowane kruszywem łamanym (kliniec) 4/31.5, stabilizowane mechanicznie	40cm
w razie konieczności wymiana gruntu na kruszywo łamane 80/150mm klinowane tłuczniem 31.5/63mm, stabilizowane mechanicznie	
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 80kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>81(121)cm</b>

### NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU

kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:3	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie	15cm
kruszywo łamane 31.5/63mm stabilizowane mechanicznie	15cm
<b>RAZEM</b>	<b>41cm</b>

<b>ARG</b> PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE				
Biurowo i pracownia: 31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl				
Nazwa i adres inwestycji: <b>ROZBUDOWA ULICY JAKUBOWSKIEGO W KRAKOWIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ</b>				
	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	<i>Szczepan Garpel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Adam Pawlica	DROGOWA	MAP/0299/POOD/13	<i>Adam Pawlica</i>
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	<i>Jarosław Król</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A			NR RYSUNKU: 4/1
UWAGI:				DATA: 2019