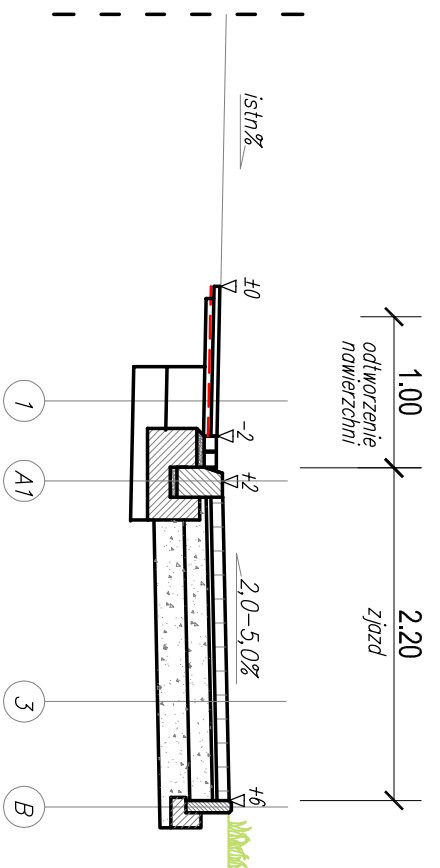
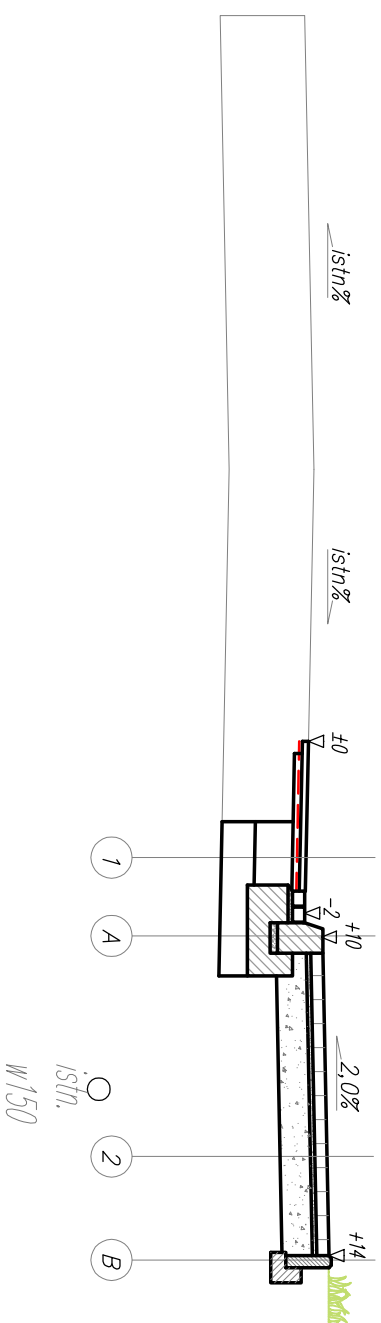
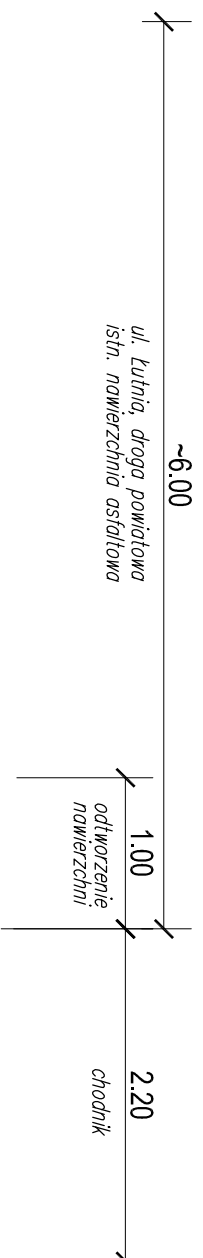


PRZEKRÓJ TYPOWY



ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
5 cm	wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0.1-0.3 kg/m ² warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
-----	geokompozyt siatki i włókniwy nasyczonej lepiszczem
25 cm	podbudowa zasadnicza z z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (jeśli wymagane)
34 cm	RAZEM
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem (jeśli wymagane)
56 cm	RAZEM

1

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

8 cm	kostka betonowa typ Holland koloru szarego
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa
20 cm	podbudowa zasadnicza z z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
31 cm	RAZEM

2

NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW

8 cm	kostka betonowa typ Holland koloru szarego
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa
15 cm	podbudowa zasadnicza z z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
20 cm	podbudowa zasadnicza z z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/63mm
46 cm	RAZEM

3

OBIEKT	"PROGRAM BUDOWY CHODNIKÓW" BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. ŁUTNIA W KRAKOWIE		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53		
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. ŁUTNIA, OBRĘB: 108, JEDN. EWID. PODGÓRZE		
BRANŻA	DROGOWA		
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/173		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
07.2019	-	1:50	2