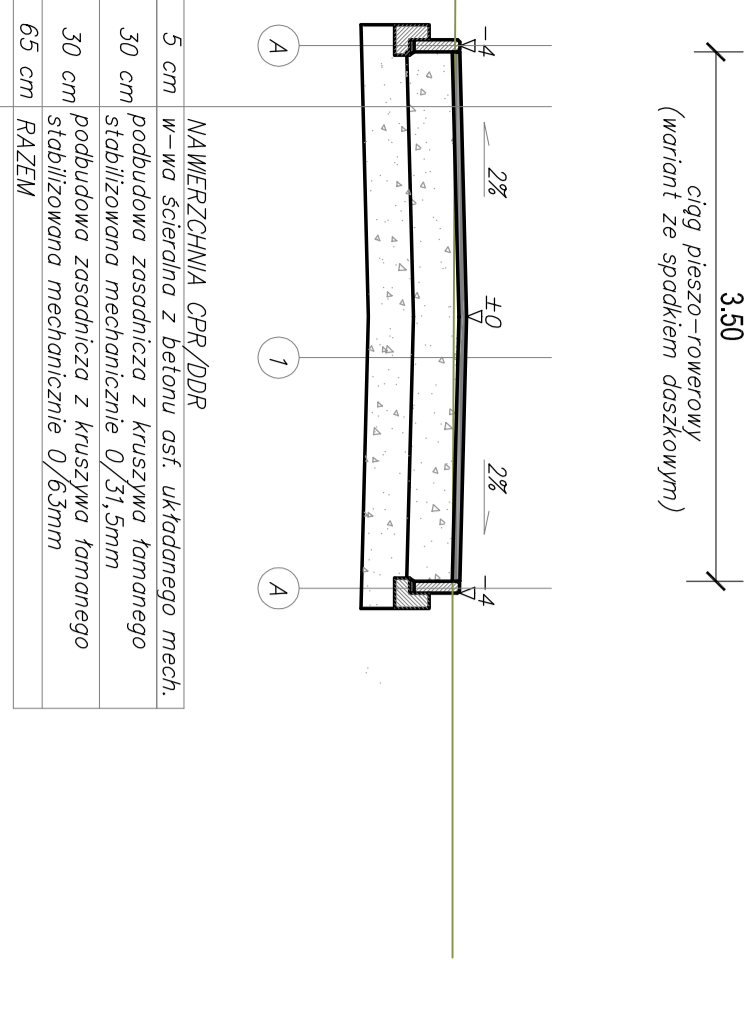
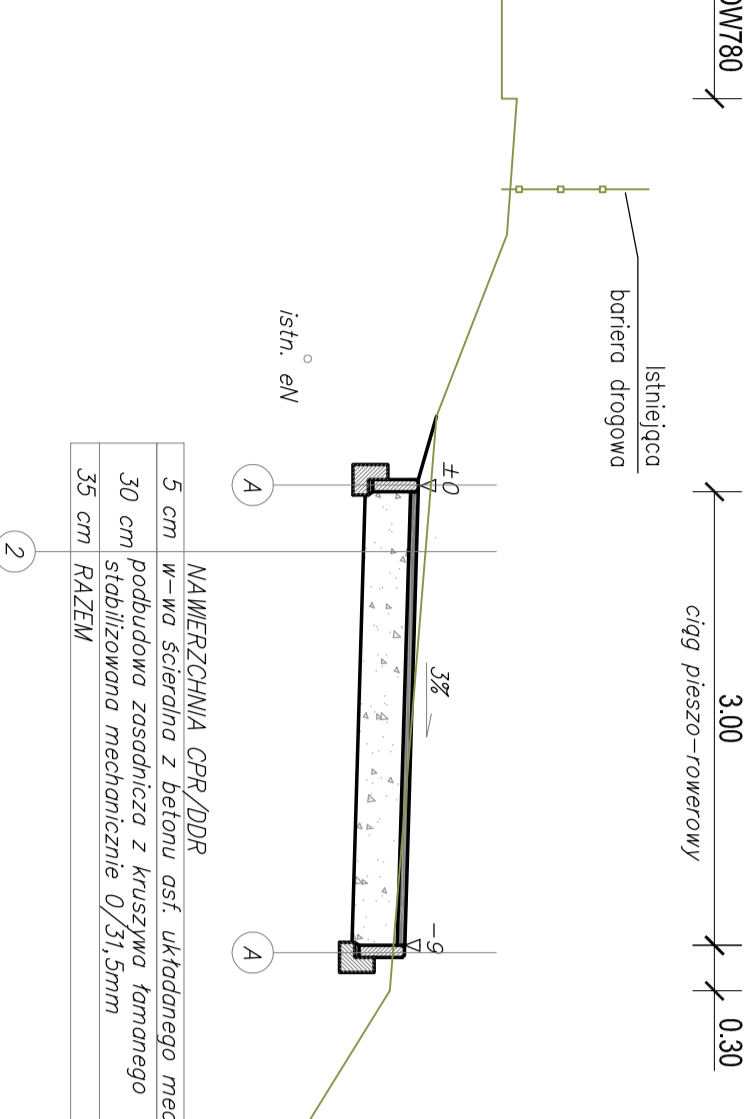


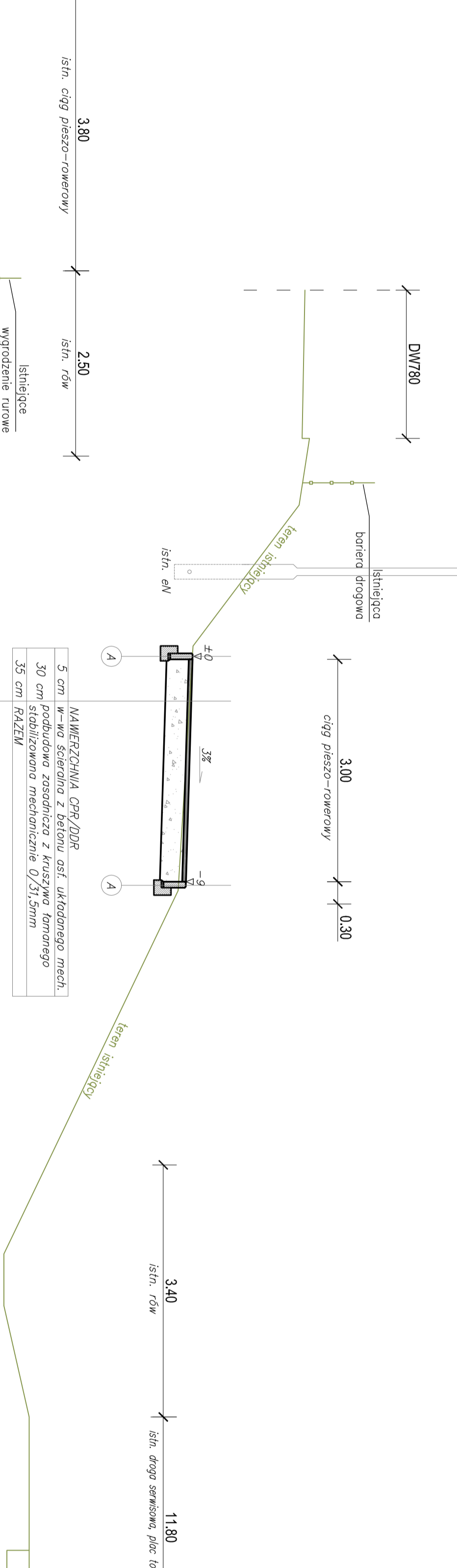
PRZEKRÓJ A-A  
ciąg pieszo-rowerowy



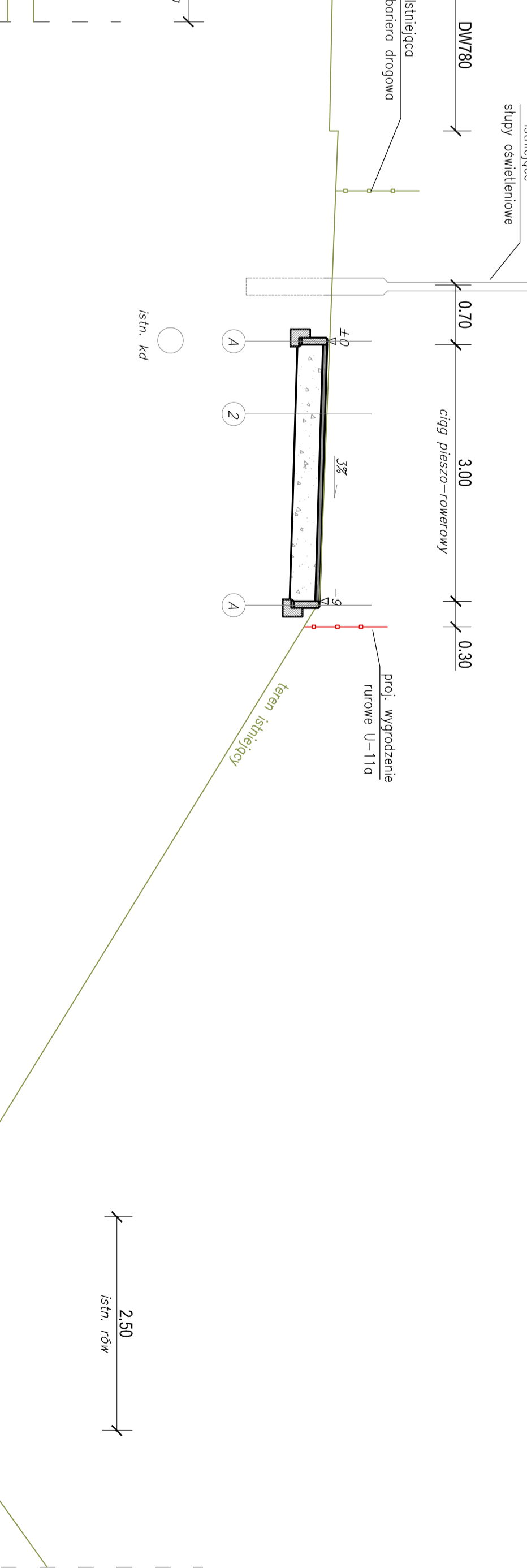
PRZEKRÓJ B-B  
ciąg pieszo-rowerowy



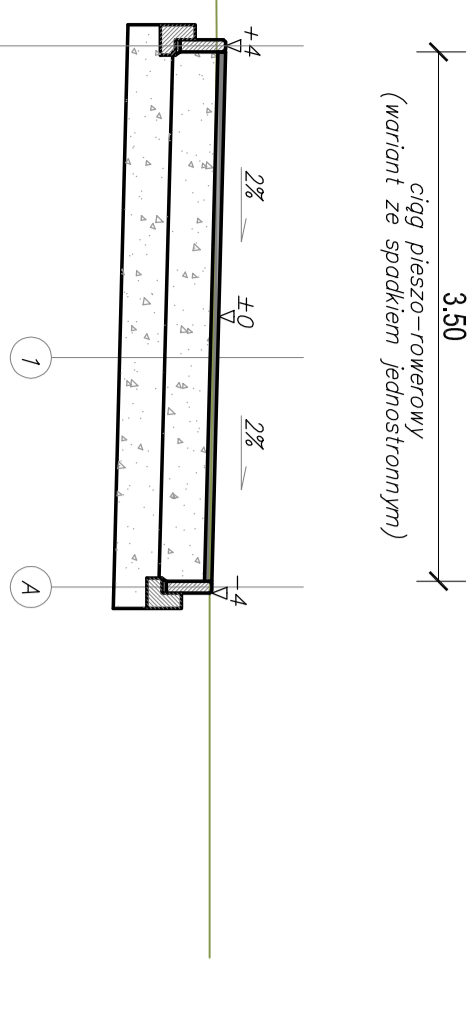
PRZEKRÓJ C-C  
ciąg pieszo-rowerowy



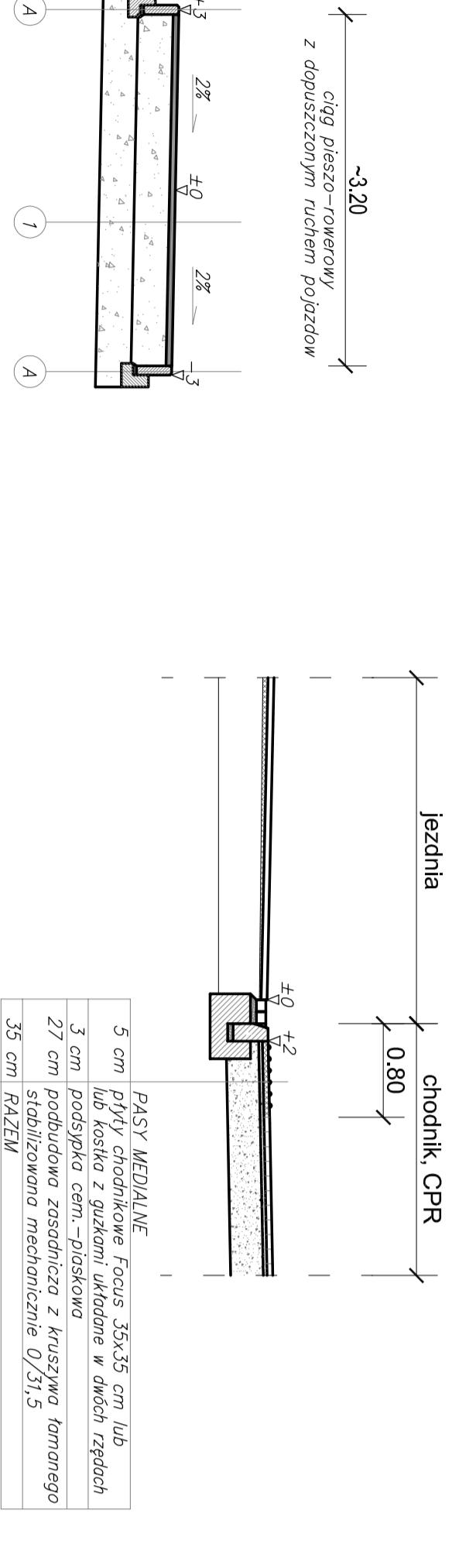
PRZEKRÓJ D-D  
ciąg pieszo-rowerowy



PRZEKRÓJ A'-A'  
ciąg pieszo-rowerowy



PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH  
pasy medialne



UWAGA:  
Sprawdzić nośność istniejącej nawierzchni tłuczniowej.  
W przypadku wystarczających parametrów nośności  
wprowadzić doposażenie i ułożyć osłonięcie w-wę szczerbiny.

OBIEKT	KONCEPCJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. MIROŃSKIEJ DO GRANICY MIASTA KRAKOWA		
INWESTOR	ZBIÓR INWESTYCYJNY KOMUNALNY I TRANSPORTU 31-566 ROKÓW, UL. CENTRALNA 53		
LOKALIZACJA	UL. MIROŃSKA, UL. KISIECA, JOZEFA		
SKALA	DROGOWA		
PAŃA	KONCEPCJA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE		
FUNKCJA	IME NAZWIŚKO UPRAWNIENIA	PODRZ.	
PROJEKTANT	mgr inż. M. Nawojka ul. Bud. nr 110/65		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR RYS.
01.2017		1:50	4