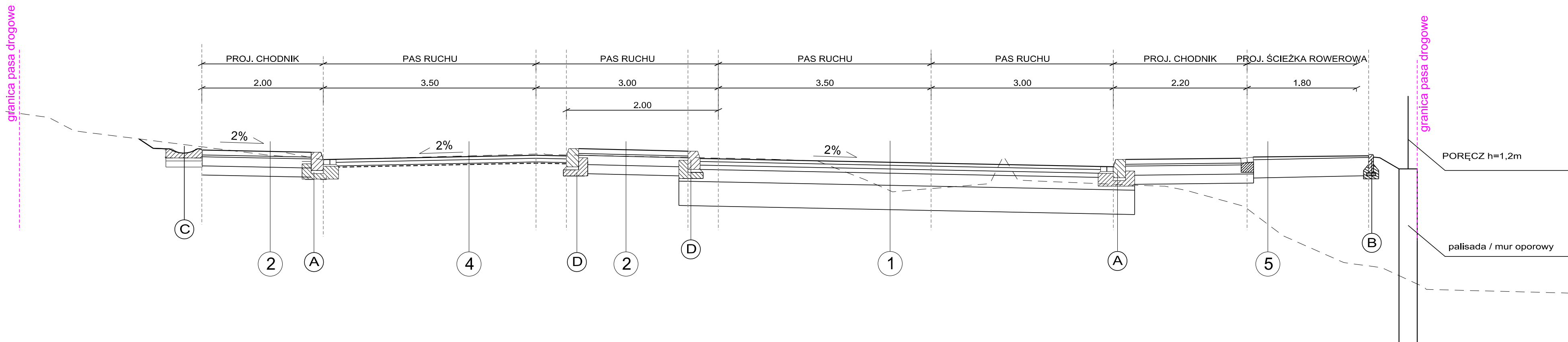


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A skala 1:50



1

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4	
warstwa ściernalna AC 11 - zgodnie z WT2	5cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	78cm

1A

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	
warstwa ściernalna AC 11 - zgodnie z WT2	5cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
siatka z włókien szklanych bitumowana	
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	78cm

2

NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU	
kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	8cm
kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	20cm
kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłucznem 0/31,5mm	32cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	41cm

3

NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ	
kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	8cm
kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	20cm
kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłucznem 0/31,5mm	32cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	66cm

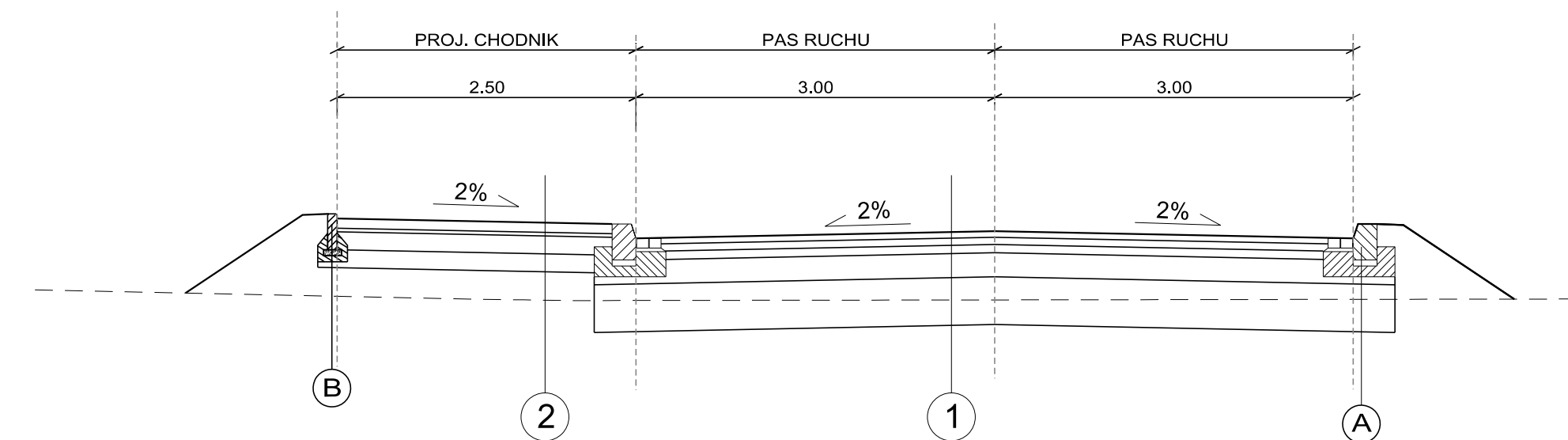
4

FREZOWANIE I NAKŁADKA	
frezowanie dwóch warstw bitumicznych na głębokość 11cm	
5cm - warstwa ściernalna AC 11 - zgodnie z WT2	
6cm - warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	
siatka z włókien szklanych bitumowana	
RAZEM	33cm

5

NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BITUMU	
warstwa ściernalna AC 11 - zgodnie z WT2	3cm
Podbudowa - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie w dwóch warstwach max. 15cm	30cm
RAZEM	33cm

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B skala 1:50



6

NAWIERZCHNIA NA ZATOCE - BETONOWA - KR4 i G4	
beton cementowy C35/45 w kolorze naturalnym, olejoodporny z plastyfikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką Ø 8mm w rozstawie 8x8cm	22cm
warstwa poślizgowa: powierzchniowe utwalenie lub geowłóknina	
podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	18cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	24cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	104cm

A krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - odkrycie h=4cm

C ściek betonowy muldowy 30x50cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm

D krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15

UWAGA: NA DŁUGOŚCI ZATOKI AUTOBUSOWEJ NALEŻY ZASTOSOWAĆ: Krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" kamienny (granitowy) o wyniesieniu h:12cm na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm

ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl				
Nazwa i adres inwestycji: "Przebudowa ulicy Księcia Józefa w Krakowie"				
PROJEKTANT:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN:	PODPIS:
	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	upr.MAP/0275/POOD/10	<i>Garpiel</i>
SPRAWDZAJĄCY:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN:	PODPIS:
	mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA	upr.MAP/0012/POOD/14	
TEMAT OPERACJONOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A, B-B			NR RYSUNKU: 3
UWAGI:				DATA: SIERPIEŃ 2019
ARG/392.1/17.05.2019				