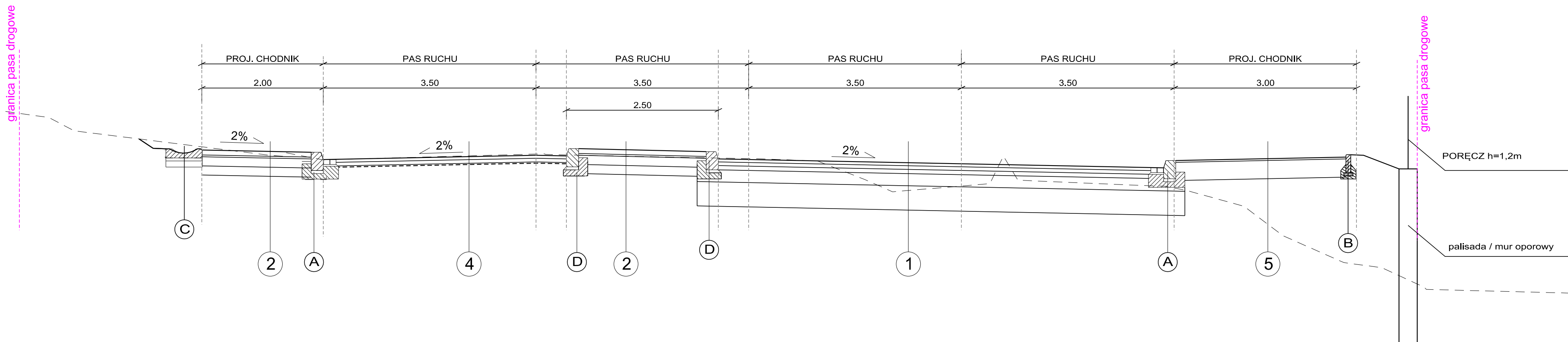
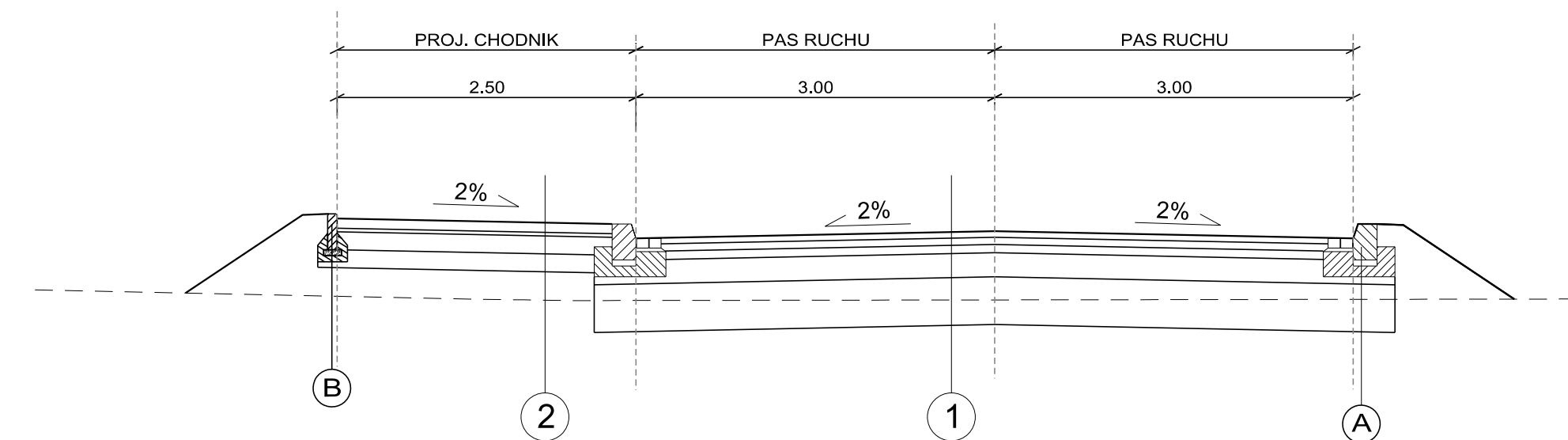


## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A skala 1:50



## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B skala 1:50



**A** krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

**B** obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - odkrycie h=4cm

**C** ściek betonowy muldowy 30x50cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm

**D** krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15

**UWAGA: NA DŁUGOŚCI ZATOKI AUTOBUSOWEJ NALEŻY ZASTOSOWAĆ:**  
Krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" kamienny (granitowy) o wyniesieniu h:12cm na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm

**1**

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4	
warstwa ściernalna AC 11 - zgodnie z WT2	5cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>78cm</b>

**1A**

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	
warstwa ściernalna AC 11 - zgodnie z WT2	5cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
siatka z włókien szklanych bitumowana	
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>78cm</b>

**2**

NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU	
kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	8cm
kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	20cm
kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłuczniem 0/31,5mm	32cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>41cm</b>

**3**

NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ	
kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	8cm
kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	20cm
kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłuczniem 0/31,5mm	32cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>66cm</b>

**4**

FREZOWANIE I NAKŁADKA	
frezowanie dwóch warstw bitumicznych na głębokość 11cm	
5cm - warstwa ściernalna AC 11 - zgodnie z WT2	
6cm - warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	
siatka z włókien szklanych bitumowana	

**5**

NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BITUMU	
warstwa ściernalna AC 11 - zgodnie z WT2	3cm
Podbudowa - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie w dwóch warstwach max. 15cm	30cm
<b>RAZEM</b>	<b>33cm</b>

**6**

NAWIERZCHNIA NA ZATOCE - BETONOWA - KR4 i G4	
beton cementowy C35/45 w kolorze naturalnym, olejoodporny z plastifikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką Ø 8mm w rozstawie 8x8cm	22cm
warstwa poślizgowa: powierzchniowe utwardzenie lub geowłóknina	
podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	18cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	24cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>104cm</b>



**ARG**  
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE  
SPÓŁKA Z O.O.  
NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147  
31-410 Kraków, ul. Czereszniowa 4a  
tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22  
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:  
**"Przebudowa ulicy Księcia Józefa w Krakowie"**

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN:	PODPIS:
	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	upr.MAP/0275/POOD/10	
SPRAWDZAJĄCY:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN:	PODPIS:
	mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA	upr.MAP/0012/POOD/14	

TEMAT OPERACJONALNY:	PROJEKT DROGOWY	SKALA:
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A, B-B	<b>1:500</b>
UWAGI:		NR RYSUNKU: <b>3</b>
		DATA: SIERPIEŃ <b>2019</b>

ARG/392.1/17.05.2019  
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG