

1. NAWIERZCHNIA NA JEZDNI

5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2
 6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2
 7cm podbudowa AC22P wg WT2
 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 25cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
 83cm RAZEM

2. NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH

8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
 3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,
 29cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 40cm - RAZEM

3. NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH

8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
 3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,
 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 25cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
 76cm RAZEM

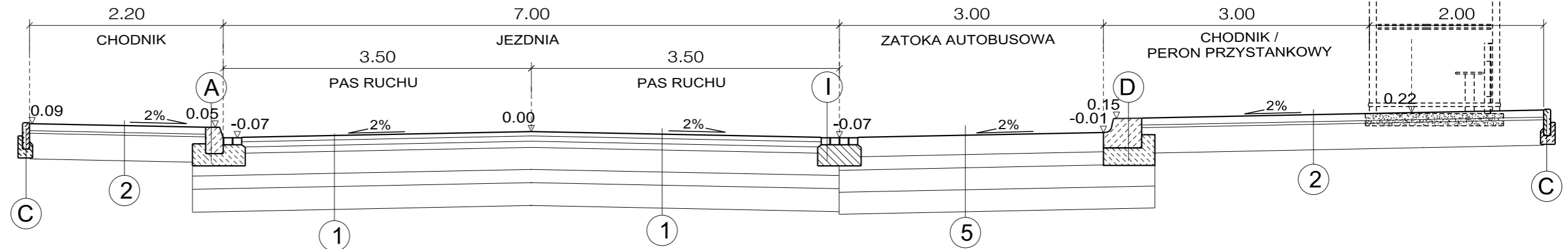
3a. NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH - bitumiczne

5cm warstwa ścieralna AC11S,
 3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,
 28cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 25cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
 76cm RAZEM

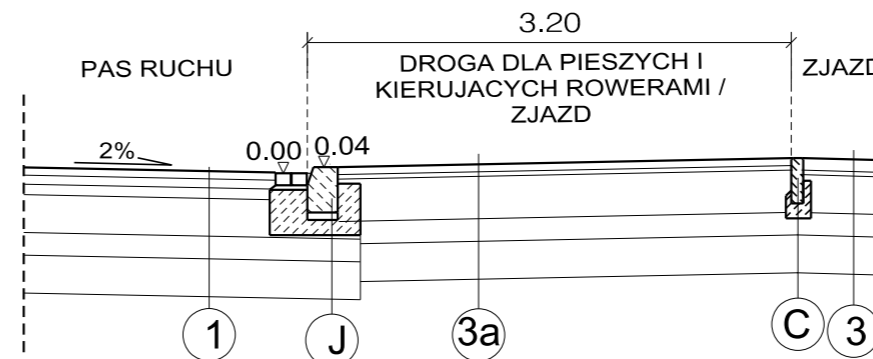
5. NAWIERZCHNIA NA ZATOKACH AUTOBUSOWYCH

22cm beton cementowy C35/45 w kolorze czerwonym wodo i olejoodporny z plastyfikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką Ø8mm w rozstawie 8x8cm
 15cm podbudowa z betonu cementowego C9/10
 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 25cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
 87cm RAZEM

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY E-E (skala 1:50)



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY F-F (skala 1:50)



- A** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 12cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- C** obrzeże betonowe 8/30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem
- D** krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" kamienny (granitowy) o wyniesieniu h:16cm ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm
- I** ściek z czterech rzędów kostki kamiennej na ławie betonowej z betonu C12/15
- J** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 4cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej

ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl				
Nazwa i adres inwestycji:				
BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ŁĄCZĄCEGO UL. GALICYJSKĄ Z UL. NOWOHUCKĄ POPRZEC UL. SKRĘCONĄ				
PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Szczepan Garpiel	SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN MAP/0275/POOD/10	PODPIS: <i>Garpiel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Łukasz Pelc mgr inż. Barbara Piszcz	DROGOWA	MAP/0378/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14	<i>J.G.</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE CZ. 4			NR RYSUNKU: 3/4
UWAGI:				DATA: SIERPIEŃ 2019
ARG/409.1/LP/24042019				
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG				