OPIS TECHNICZNY

„BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. KATOWICKIEJ W KRAKOWIE”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Kraków reprezentowanej przez ZDMK*
- *Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 Poz.414 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia: 02-03-1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 Nr 43 Poz.430 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),*
- *Warunki techniczne wydane przez ZDMK oraz operatorów sieci*
- *Wizja lokalna w terenie.*
- *Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA*

2. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Kraków, dzielnicy Krowodrza, obrębie 0040. Ulica Katowicka przebiega w kierunku północ – południe. Wzdłuż jezdni (w miejscu gdzie projektuje się ciąg pieszy) biegnie pobocze gruntowe z metrowym bezpiecznikiem wykonanym z płyt chodnikowych. Wzdłuż pobocza zlokalizowana jest skarpa ziemna o zmiennej wysokości – maksymalnie ok. 60-70cm. Na górze skarpy zlokalizowane są ogrodzenia – głównie siatkowe na betonowej podmurówce. Wzdłuż krawędzi jezdni zlokalizowane są wpusty deszczowe. Obszar inwestycji posiada sieci uzbrojenia podziemnego w postaci: kanalizacji, wodociągu, gazociągu, telekomunikacji oraz sieci elektrycznej. Spadek poprzeczny jezdni ul. Katowickiej 2% (przekrój daszkowy). Spadek podłużny w kierunku południowym o średniej wartości 2%. Okoliczna zabudowa zdominowana przez domy jednorodzinne z przydomowymi ogrodami.

3. STAN PROJEKTOWANY (SYTUACJA)

W ramach opracowania przewiduje się przebudowę chodnika zlokalizowanego po zachodniej stronie ul. Katowickiej. Szerokość ciągu pieszego zmienna – należy dowiązać się do istniejących ogrodzeń (szer. chodnika rzędu 2,0 – 1,7m). W związku z koniecznością niwelacji terenu wynikającą ze znajdującej się skarpy ziemnej oraz wymogiem dowiązania się do istniejącej granicy pasa drogowego (ew. ogrodzeń) za chodnikiem projektuje się palisadę betonową o wysokości maksymalnej ok.1-1,2m. W ramach inwestycji projektuje się 2 zjazdy szer. 4,0m oraz jeden szer. 4,5m. Wzdłuż jezdni przewiduje się krawężnik bet. 20x30 wyn. 12cm (względem ścieku 14cm) oraz ściek utworzony poprzez ułożenie 2 rzędów kostki

brukowej. Wzdłuż realizowanego ciągu pieszego należy odtworzyć nawierzchnię bitumiczną na szer. 1m.

4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Chodnik należy trasować w dowiązaniu do istniejącej krawędzi ul. Katowickiej. Spadek podłużny chodnika ok. 2% w kierunku południowym (taki sam jak jezdni), natomiast spadek poprzeczny 2% w kierunku ul. Katowickiej. Wyniesienie typowe krawężnika 12cm (względem ścieku 14cm). Wyniesienie krawężnika na zjazdach oraz miejscach przekroczenia jezdni 2cm (względem ścieku 4cm). Ściek przykrawężnikowy projektować jako obniżony 2cm względem nawierzchni jezdni.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

CHODNIK WZDŁUŻ UL. KATOWICKIEJ

- 8cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

wzmocnione podłoże doprowadzone do nośności E2 $\geq$ 50 MPa

RAZEM: 26,0cm

UWAGA: W przypadku nieuzyskania wymaganej nośności konstrukcję chodnika należy dodatkowo wzmocnić.

ODTWORZENIE WARSTW BITUMICZNYCH

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na koleinowanie

- 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

geosiatka min. 100kN / m^2

istniejąca konstrukcja

RAZEM: 10,0cm

ZJAZDY

- 8cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

- 25cm podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowana mechanicznie

wzmocnione podłoże doprowadzone do nośności E2 $\geq$ 80 MPa

RAZEM: 61,0cm

6. ODWODNIENIE

Przewiduje się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia – w sposób grawitacyjny woda opadowa zostanie odprowadzona do istniejących wpustów deszczowych. Dodatkowo, projektuje się ściek przykrawężnikowy który usprawni odprowadzenie wody deszczowej.

7. ZIELEŃ

Projekt ewentualnej wycinki wraz z planem nasadzeń na podstawie odrębnego opracowania.

8. OPIS ROZWIĄZAŃ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowany chodnik posiada spadki typowe dla tego typu obiektu – 2% (spadek poprzeczny) oraz spadek podłużny dowiązany do krawędzi jezdni ul. Pędzichów (rzędu 2%). W miejscach przejść dla pieszych przewiduje się obniżenie krawężnika do 2cm. Szerokość chodnika zmienna, rzędu 2,0 – 1,7m. Projektowane rozwiązania nie ograniczają dostępności dla osób niepełnosprawnych.

9. WYKAZ POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

Kostka betonowa –	*ok. 210m^2*
Odtworzenie nawierzchni bitumicznej –	*ok. 103m^2*
Długość projektowanej budowy chodnika -	*ok. 105m*

Opracował: