



FIRMA INŻYNIERYJNA
T E C H M A
os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
fax: /012/ 648 21 12
NIP: 628-16 7-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl
e-mail: biuro@techmainz.pl

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

| | |
|----------|--|
| Obiekt | PRZEBUDOWA UL. MISTRZEJOWICKIEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDÓW |
| Adres | KRAKÓW, UL. MISTRZEJOWICKA |
| Inwestor | GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW |

| | |
|---------|-------------------|
| Stadium | PROJEKT BUDOWLANY |
| Branża | DROGI |

| | | | |
|-------------|------------------------|---------------------------|--|
| Opracował | mgr inż. Marta Mardyla | | |
| Projektował | inż. Maciej Mądro | DROGI MAP/0070/PWOD/05 | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój konstrukcyjny A-A
- Przekrój konstrukcyjny B-B
- Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy ul. Mistrzejowickiej w zakresie budowy chodnika wraz z budową zjazdów.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w ciągu ul. Mistrzejowickiej w Krakowie.

3. INWESTOR

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, RStO 11, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (niemiecki katalog typowych konstrukcji nawierzchni)

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora

5.2. Wizja w terenie

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Mistrzejowicka w Krakowie posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości od 6,0m do 9,0m. Na odcinku objętym opracowaniem po przeciwległej stronie inwestycji występuje chodnik z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego obramowany krawężnikiem betonowym 15/30cm oraz 20/30cm. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki podłużne i porzeczne do istniejących studzienek wodościekowych. W rejonie zadania przebiegają kable elektroenergetyczne, kanalizacje teletechniczne, napowietrzna sieć teletechniczna, gazociągi, kanalizacja, napowietrzne sieci elektroenergetyczne, wodociąg.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy ul. Mistrzejowickiej w zakresie budowy chodnika wraz z budową zjazdów. W ramach opracowania zaprojektowano dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszym chodnik o szerokości 2,0m w ciągu ulicy Mistrzejowickiej stanowiący kontynuację ciągu pieszego od ul. Leopolda Okulickiego. W ramach zadania założono demontaż istniejącego krawężnika i montaż nowego krawężnika betonowego 20/30cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej C16/20. Projektowany chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej C16/20. W ramach opracowania zaprojektowano trzy zjazdy, w tym dwa zjazdy o parametrach zjazdu publicznego o szerokości 5,0m oraz jeden zjazd indywidualny o szerokości 4,0m. Zjazdy publiczne obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm, dla których zastosowano wyłukowania o promieniach $R=5,0m$. Niniejsze zjazdy zaprojektowano w formie wyniesionej. Założono skos najazdowy 1:10 na długości 1,20m. Załamania osi zjazdów wyokrąglono łukami o promieniach $R=60m$ oraz $R=80m$. Ponadto wzdłuż projektowanego krawężnika w ciągu ul. Mistrzejowickiej założono na szerokości 1,0m wymianę warstwy ścieralnej jezdni o grubości 4,0cm.

7.2. KONSTRUKCJA

Jezdnia - mieszanka mineralno - bitumicznej

Chodnik - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Zjazd – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona