



FIRMA INŻYNIERYJNA
T E C H M A
os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
fax: /012/ 648 21 12
NIP: 628-16 7-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl
e-mail: biuro@techmainz.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt	PRZEBUDOWA ZJAZDÓW Z UL. PASTERNIK W KRAKOWIE DLA BUDOWY KOMISU SAMOCHODOWEGO NA DZIAŁKACH NR 13/3, 14, 26/2, 27/2, 28/49, 28/54, 557/2, 29/1, 30, 32/6, 33/1, 16/8, 16/5, 15/1, 26/1, 27/1, 16/9, 16/6 15/2, 25/2, 24/2, 25/1, 24/1, 29/14, 31/1, 31/8, 28/57, 28/55, 28/61, 28/58, 28/50, 22, 21/1, 20, 19/5 OBR. 40 KROWODRZA
Adres	KRAKÓW, UL. PASTERNIK
Inwestor	ARGE NIERUCHOMOŚCI SP. Z O. O UL. WIELICKA 22A, 30-552 KRAKÓW

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Branża	DROGI

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla		
Projektował	inż. Maciej Mądro	DROGI MAP/0070/PWOD/05	

Lipiec 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój konstrukcyjny A-A
- Przekrój konstrukcyjny B-B

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy zjazdów z ul. Pasternik w Krakowie dla budowy komisu samochodowego na działkach nr 13/3, 14, 26/2, 27/2, 28/49, 28/54, 557/2, 29/1, 30, 32/6, 33/1, 16/8, 16/5, 15/1, 26/1, 27/1, 16/9, 16/6 15/2, 25/2, 24/2, 25/1, 24/1, 29/14, 31/1, 31/8, 28/57, 28/55, 28/61, 28/58, 28/50, 22, 21/1, 20, 19/5 obr. 40 Krowodrza.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest przy ul. Pasternik w Krakowie.

3. INWESTOR

ARGE NIERUCHOMOŚCI Sp. z o. o. ul. Wielicka 22A, 30-552 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, RStO 11, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (niemiecki katalog typowych konstrukcji nawierzchni)

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy ulicy Pasternik w Krakowie. W stanie istniejącym po stronie zachodniej występuje pas do skrętu w prawo o nawierzchni bitumicznej, który również na przedłużeniu obsługuje stację paliw Arge. Niniejszy pas wyposażony jest w zjazd przewidziany do przebudowy. Od strony wschodniej występuje istniejący zjazd pełniący funkcję wyjazdu w powiązaniu z pasem włączenia, dla którego założono miejscowe poszerzenie. W rejonie zadania występują ciągi piesze o nawierzchni bitumicznej. W obszarze planowanego zadania występują kable elektroenergetyczne, teletechniczne oraz wodociąg.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy zjazdów publicznych z ul. Pasternik w Krakowie dla budowy komisu samochodowego na działkach nr 13/3, 14, 26/2, 27/2, 28/49, 28/54, 557/2, 29/1, 30, 32/6, 33/1, 16/8, 16/5, 15/1, 26/1, 27/1, 16/9, 16/6 15/2, 25/2, 24/2, 25/1, 24/1, 29/14, 31/1, 31/8, 28/57, 28/55, 28/61, 28/58, 28/50, 22, 21/1, 20, 19/5 obr. 40 Krowodrza. Przebudowa zjazdów wynika z konieczności zapewnienia optymalnych warunków ruchowych dla zapewnienia przejezdności pojazdom typu Lohra. Inwestycja znajduje się w obszarze miejscowego planu zagospodarowania "Bronowice Małe-Tetmajera". Przebudowę zjazdów założono w formie wyniesionej ze skosami najazdowymi o pochyleniu 1:10. W ramach zadania zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu zlokalizowanego po stronie zachodniej poprzez jego poszerzenie o 2,0m. Powiązanie z krawędzią jezdni ul. Pasternik wyokrąglono łukiem o promieniu $R=0,5m$. Ponadto po stronie wschodniej założono przebudowę zjazdu pełniącego funkcję wyjazdu poprzez pas wyłączenia, dla którego założono poszerzenie w formie skosu 1:8 o zmiennej szerokości od 0-1,2m. Załamania poziome wyokrąglono łukami o promieniach $R=15m$ oraz $R=30m$. W ramach zadania założono na odcinkach objętych opracowaniem przebudowę chodników z betonu asfaltowego. Krawędzie jezdni obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie betonowej C16/20 wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8cm na ławie betonowej C16/20. Chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C16/20. W ramach opracowania sprawdzono przejezdności dla pojazdu typu Lohra.

7.2. KONSTRUKCJA

Wyniesienie - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru czerwonego

Poszerzenie - beton asfaltowy

Chodnik - beton asfaltowy