ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny 1:10000
- Plan sytuacyjny 1:500
- Przekrój konstrukcyjny A-A 1:50
- Przekrój konstrukcyjny B-B 1:50
- Przekrój konstrukcyjny C-C 1:50
- Przekrój konstrukcyjny D-D 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

   Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowy chodnika wraz z przebudową drogi wewnątrzosiedlowej przy ul. Kurczaba w Krakowie.

2. LOKALIZACJA

   Przedmiotowa inwestycja położona jest w dzielnicy Bieżanów-Prokocim - ul. Kurczaba w Krakowie.

3. INWESTOR

   Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

   - ustalenia z Inwestorem,
   - koncepcja budowy chodnika wraz z przebudową drogi wewnątrzosiedlowej przy ul. Kurczaba, zaopiniowana pismem znak: IU.461.1.124.2018 z dnia 08.03.2018r.
   - wizja lokalna w terenie,
   - mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
   - Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
   - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.)
   - Decyzja nr AU-2/6730.2/1305/2018 o ustaleniu warunków zabudowy

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

   5.1. Zlecenie Inwestora

   5.2. Wizja w terenie

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi wewnątrzosiedlowej. Ul. Kurczaba – boczna w rejonie przedmiotowej inwestycji posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, o szerokości od ok. 4,00m do 5,60m, nie posiada ona ciągów pieszych. Wody opadowe z powierzchni jezdni w stanie istniejącym odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. W rejonie inwestycji przebiega sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa oraz kanalizacja opadowa i sanitarna.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowy chodnika wraz z przebudową drogi wewnątrzosiedlowej przy ul. Kurczaba w Krakowie. Ul. Kurczaba-boczna jest drogą wewnątrzosiedlową, przyjęto prędkość projektową Vp=30km/h. W ramach opracowania na odcinku od hm 0+00,00 do 0+69,05 zaprojektowano jezdnię z mieszanki mineralno – bitumicznej, o szerokość 5,0m. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie z betonu C16/20, o odkryciu 12 cm. Na odcinku od hm 0+69,05 do końca opracowania, zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny, o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego i szerokości 5,0m. Po wschodniej stronie wzdłuż całego odcinka zaprojektowano krawężnik wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej typu Holland o gr. 8cm. Ściek prowadzony wzdłuż krawężnika należy przedłużyć do projektowanego wpustu deszczowego zlokalizowanego na końcu opracowania. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniu R=67,5m oraz R=20,0m. Na odcinku od początku opracowania do istniejącego zjazdu prowadzącego do kościoła, zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej, koloru szarego, o szerokości 2,50m. Na projektowanym chodniku zlokalizowano słupki blokujące U-12c w rozstawie co 2,5m. Dodatkowo projekt zakłada budowę 6 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 6,0m, usytuowanych równolegle do krawędzi jezdni. Przewidziano przebudowę 4 zjazdów o nawierzchni jak w stanie istniejącym.

7.2. NIWELETA

Niweletę drogi wewnątrzosiedlowej nawiązano do stanu istniejącego.

Niweletę jezdni zaprojektowano zgodnie z wymaganiami wynikającymi z wytycznych projektowych oraz tak, aby nawiązać drogę do rzędnych wysokościowych istniejących

zjazdów oraz istniejącej zatoki postojowej. Zaprojektowano niweletę osi jezdni o spadkach od 1,0% do 5,5%. Załamania o różnicy pochyleń większej od 1% wyokrąglono łukiem o R=600m. Założono spadek poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2% w kierunku wschodnim.

Niwelety zjazdów zaprojektowano tak, aby nawiązać je do istniejącego terenu.

7.3. KONSTRUKCJA

Jezdnia - mieszanka mineralno – bitumicznej

Ciąg pieszo-jezdny - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Chodnik - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Miejsca postojowe - kostka bet. typu Behaton grafitowa (linie segregacyjne z kostki szarej)

Utwardzenie powierzchni działki - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona