

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI

ORIENTACJA

rys. nr 1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

rys. nr 2

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustalenia i umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.).
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, Gdańsk 2014.
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy miejsc postojowych przy ul. Palacha w Krakowie. Miejsca postojowe zlokalizowane będą w pasie drogowym ul. Palacha (droga gminna klasy dojazdowej), na działce nr 553, obręb 0044, jednostka ewid. Krowodrza.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Kraków

reprezentowana przez

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

3. Sytuacja - stan istniejący

Ulica Palacha jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Na wysokości projektowanych miejsc postojowych posiada ona jezdnię o szerokości ok. 7,00m (poszerzenie na łuku). Wzdłuż ulicy, po obu jej stronach zlokalizowane są miejsca postojowe oraz chodniki biegnące za miejscami postojowymi. Odwodnienie odbywa się przy pomocy kanalizacji deszczowej, wpusty deszczowe zlokalizowane są przy krawężniku po obu stronach jezdni.

W miejscu planowanych miejsc postojowych znajduje się zieleniec. Występują tu także młode drzewa (4 szt) oraz jeden duży dąb. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji brak jest sieci uzbrojenia terenu – jedynie przy krawędzi jezdni znajduje się wpust deszczowy, a za istniejącym chodnikiem zlokalizowane jest oświetlenie.

4. Sytuacja - stan projektowany

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano 7 miejsc postojowych o wymiarach 5,30x2,50m. Długość miejsc postojowych jest taka sama jak na istniejącym parkingu po południowej stronie, także ich nawierzchnia oraz rodzaj krawężników będzie tożsama z parkingiem istniejącym. Z uwagi na budowę miejsc postojowych konieczne będzie przesadzenie 4 szt. młodych drzew, natomiast nie przewiduje się żadnej ingerencji w rosnącego po północnej stronie dęba. Za miejscami postojowymi przewidziano wykonanie chodnika, który nie tylko zapewni właściwą obsługę tych miejsc ale także skróci drogę pieszemu poruszającym się wzdłuż ul. Palacha. W miejscu istniejącego chodnika możliwe

będzie utworzenie powierzchni zielonej. Chodnik za miejscami postojowymi będzie sytuacyjnie i wysokościowo dowiązany z istniejącym chodnikiem. Zaprojektowano także obniżenie krawężnika przed istniejącym dojściem z ul. Palacha oraz wykonanie chodnika wzdłuż skrajnego miejsca postojowego.

Pochylenie miejsc postojowych zaprojektowano w kierunku jezdni i będzie posiadało wartość ok. 1% co umożliwi korzystniejsze powiązanie z istniejącym terenem.

Odwodnienie miejsc postojowych odbywać się będzie dzięki zapewnieniu odpowiednich pochyłeń do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Miejsca postojowe zostaną od strony jezdni obramowane krawężnikiem kamiennym 20x30cm wyniesionym w stosunku do nawierzchni jezdni o 2cm, natomiast od strony chodnika i zieleńca krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym w stosunku do nawierzchni miejsc postojowych o 10cm.

5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Miejsca postojowe:

- 8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3cm podsypka piaskowa
- 25cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module odkształcenia sprężystego nie mniejszym niż 100MPa i wskaźnikiem zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0.

Chodnik:

- 8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module odkształcenia sprężystego nie mniejszym niż 80MPa i wskaźnikiem zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0.

6. Rozwiązania projektowe służące dostosowaniu infrastruktury drogowej do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W związku z faktem, iż przedmiotowe miejsca postojowe zlokalizowane będą w niekorzystnym miejscu z uwagi na potrzeby osób niepełnosprawnych – bloki mieszkalne znajdują się po przeciwnej stronie ulicy - przewiduje się na etapie projektu organizacji ruchu wyznaczenie dodatkowego miejsca postojowego przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych na istniejącym parkingu od strony bloków.

Ponadto na istniejącym dojściu do ul. Palacha zaprojektowano obniżenie istniejącego krawężnika do 2cm, a także skrócono drogę poruszania się wzdłuż ul. Palacha poprzez zmianę przebiegu chodnika.

Projektowana infrastruktura uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych, nie wykonuje się żadnych elementów, które mogłyby stanowić barierę, czy utrudnić korzystanie z istniejącej i projektowanej infrastruktury przez osoby niepełnosprawne.